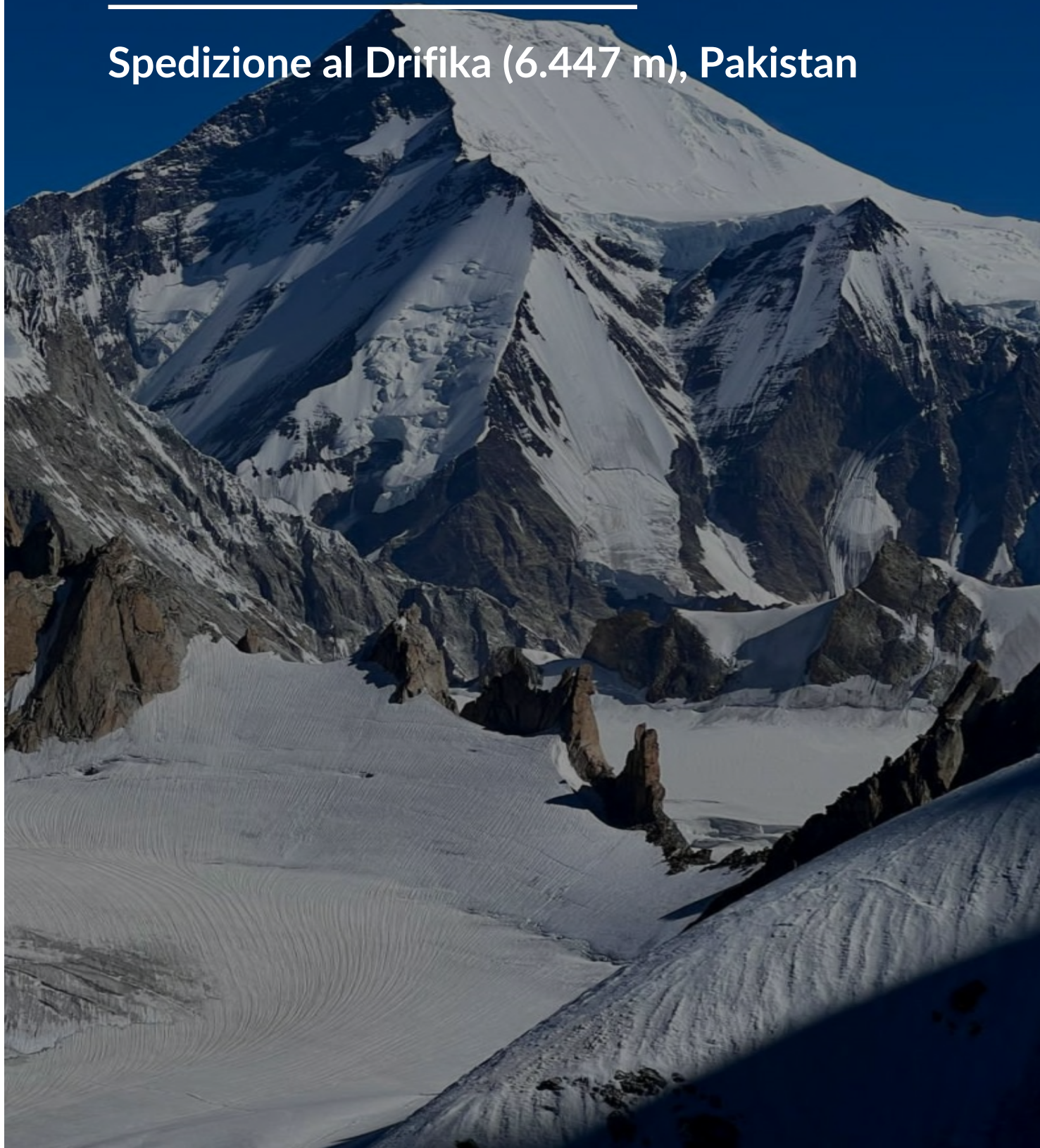


ALPINISMO, SCI

SCUOLA ALPINA DEL KARAKORUM

Spedizione al Drifika (6.447 m), Pakistan



PAKISTAN



Spedizione formativa di 22 giorni nel Karakorum (Pakistan) con la guida UIAGM Jordi Tosas. Padroneggia la logistica, l'acclimatazione e l'alpinismo tecnico a Charakusa/Masherbrum e ascendi il Drifika (6.447 m), con vista su Masherbrum, K2 e K7.

View program on the web

<https://b4experience.com/karakoram-alpine-school>

RECOMMENDED MONTHS

SEPTEMBER, OCTOBER, NOVEMBER



PRICES

From 4.350€ /person

Group discounts





Highlights

- PREPARATI PER SFIDE ALPINE MAGGIORI.
- GUIDE ALPINE DI ALTO LIVELLO CON ESPERIENZA SU 8K (JORDI TOSAS).
- PURO STILE ALPINO: NON UNA TIPICA SPEDIZIONE COMMERCIALE.
- SCALA VETTE RARAMENTE ASCESE E MONTAGNE VERGINI.

Private group

100% customizable

From (People)	Category	Availability	Days	Price per pers.
6	Standard	01/11/2027 16:00:00	22	4.450€
6	Standard	01/09/2026 15:00:00 - 01/11/2026 16:00:00	22	4.350€
4	Standard	01/11/2027 16:00:00	22	4.950€
4	Standard	01/09/2026 16:00:00 - 01/11/2026 17:00:00	22	4.850€

Travel with your family or group of friends.

*Confirm availability at info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

Open group

Share the experience with other travelers

Trip Details	Dates	N° days	Avail. spots	Price per pers.
✘ No open groups available, only private groups				

*Check availability at info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

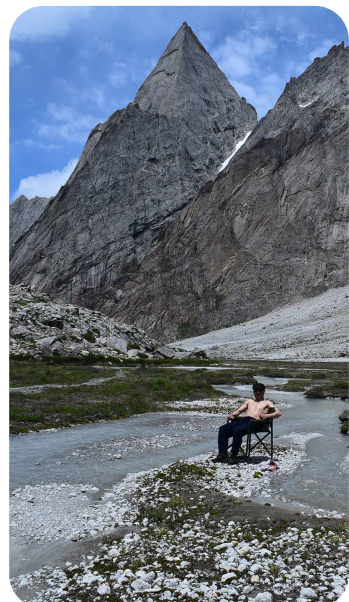
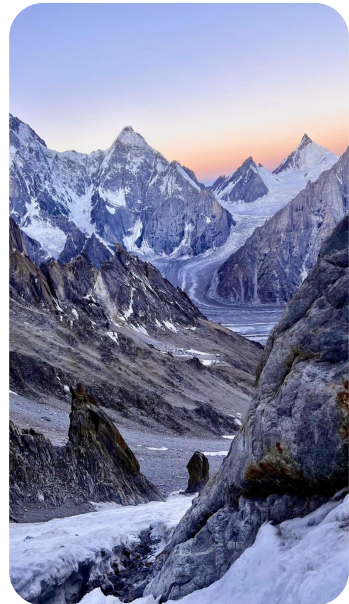


Includes

- Trasferimento privato da e per l'aeroporto.
- Hotel a Islamabad, Skardu e Hushe con colazione inclusa. (Camere condivise).
- Trasporto aereo da Islamabad a Skardu. (In caso di maltempo, verrà effettuato via terra con veicolo privato).
- Trasporto in jeep privata da Skardu a Hushe.
- Alloggio, pasti e bevande durante tutta la spedizione.
- Campo base durante la salita, incluse tende, cibo, cuoco e aiutante di cucina.
- Guida UIAGM per coordinare e supportare tutte le attività. (Jordi Tosas).
- 3 pasti fissi al giorno (colazione, pranzo e cena) suggeriti dalla guida locale durante tutto il viaggio.
- Permessi di arrampicata e tasse. Include tariffe dei parchi nazionali.
- Portatori per l'andata e il ritorno al campo base (uno ogni 2 persone). Ogni portatore trasporta un massimo di 20 kg, anche se si consiglia un massimo di 8-10 kg per persona.

Not included

- Sherpa o portatori di alta quota (non forniti, possono essere contrattati individualmente).
- Cibo, tende e attrezzatura tecnica per i campi alti.
- Lavanderia, chiamate telefoniche, assicurazione medica e evacuazione di emergenza se necessaria.
- Tutte le spese di carattere personale.
- Spese aggiuntive dovute a blocchi stradali, frane, calamità naturali o scioperi.
- Volo di andata e ritorno a Islamabad. (Possiamo gestirlo).
- Visto d'ingresso in Pakistan.
- Assicurazione viaggio/annullamento: opzionale ma consigliata (possiamo gestirla).
- Mance (opzionali).



Itinerary

GIORNO 1 : Arrivo a Islamabad

Arrivo a Islamabad. Trasferimento in hotel. Pomeriggio libero.

Sistemazione: Hotel 3 stelle

Pasti: cena

GIORNO 2 : Volo per Skardu

Al mattino trasferimento all'aeroporto e volo di 1 ora per Skardu. In caso di maltempo, sarà fornito trasporto terrestre in jeep a Chila.

Sistemazione: hotel 3 stelle.

Pasti: colazione + pranzo + cena.

GIORNO 3 : Giorno libero a Skardu

Giorno libero a Skardu o partenza in auto da Chilas a Skardu (8-10 h). In caso di maltempo e impossibilità di volo, si farà il viaggio via terra sulla famosa strada del Karakorum. Un percorso pittoresco di due giorni per coprire i 700 km che separano Islamabad da Skardu.

Sistemazione: Hotel 3 stelle

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 4 : Viaggio in jeep fino a Hushe

Percorso in jeep da Skardu a Hushe, 3.180 m (6 h). L'ultimo insediamento sul nostro cammino.

Sistemazione: Casa del tè

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 5-6 : Camminata al campo base

Oggi cammineremo fino al nostro campo base. In circa 6-7 ore di comoda camminata arriveremo al campo base di Charakuza. Qui ci stabiliremo per i giorni a venire. Avremo tende individuali, mensa, cucina e bagni...

Sistemazione: Tenda

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNI 7-17 : Spedizione e attività in quota

Scaleremo questa montagna nello stile più puro alpino, senza aiuto di portatori e caricando solo il necessario, poiché è importante ottenere una buona acclimatazione. Faremo diverse attività che ci permetteranno di avanzare comodamente in quota fino a essere completamente preparati per l'attacco definitivo al Drifika (6.447 m). Abbiamo tempo sufficiente per scalare e non dobbiamo avere fretta; il percorso è essenziale ed è ciò che ci porta a quel punto magico che è la cima.

Sistemazione: Tenda

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 18 : Camminata di ritorno a Hushe

Oggi faremo la camminata di 5-6 ore di ritorno a Hushe, l'ultimo villaggio della valle.

Sistemazione: Casa del tè

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 19 : Jeep da Hushe a Skardu

Trasferimento privato in jeep da Hushe a Skardu. Nel pomeriggio potremo acquistare prodotti tradizionali a Skardu.

Sistemazione: Hotel 3 stelle

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 20 : Volo Skardu-Islamabad

Al mattino voleremo di ritorno a Islamabad. In caso di maltempo si proseguirà il ritorno a Islamabad via terra. Arrivo a Islamabad e trasferimento in hotel.

Sistemazione: Hotel 3 stelle

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 21 : Islamabad

Giorno di riserva a Islamabad, nel caso in cui per problemi meteorologici non si possa volare da Skardu e si debba tornare in auto via KHW. Ne approfitteremo per una visita culturale al grande bazar di Rawalpindi e alla grande moschea di Islamabad.

Sistemazione: Hotel 3 stelle

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 22 : Volo di ritorno a casa

Trasferimento all'aeroporto e volo di ritorno Islamabad-Città d'origine. Speriamo che abbiate goduto di questa grande avventura.

Pasti: colazione.

Politica di pagamento e cancellazione

Prenotazione iniziale: Per assicurarti il posto è richiesto un pagamento iniziale del 30% dell'importo totale del viaggio al momento della prenotazione.

Pagamento finale: L'importo restante, pari al 70% del totale, dovrà essere pagato entro e non oltre 90 giorni prima della data di partenza.

Extra: I costi aggiuntivi del viaggio, come assicurazioni, voli e altri servizi opzionali, dovranno essere pagati interamente al momento della prenotazione.

Assicurazione annullamento: Il cliente potrà stipulare un'assicurazione annullamento viaggio per poter ottenere il rimborso totale dell'importo pagato (secondo le sue condizioni).

L'utente finale potrà rinunciare al viaggio contratto, avendo diritto al rimborso delle somme versate, salvo le penalità indicate, ma dovrà inoltre saldare all'agenzia le somme indicate di seguito una volta confermato il viaggio. Se il viaggio non si dovesse svolgere per mancato raggiungimento del numero minimo di partecipanti, il cliente potrà conservare il credito per viaggi futuri o chiedere il rimborso integrale della prenotazione.

Politica di cancellazione 4:

RIMBORSO COMPLETO FINO A 24H DOPO L'ACQUISTO

Fino a 90 giorni prima del viaggio rimborso del 100% dell'importo.

Fino a 60 giorni prima del viaggio rimborso del 50% dell'importo.

Per termini inferiori a quelli descritti nella politica di cancellazione, non verrà rimborsato l'importo già versato.

*Si applicano spese di gestione di 350 €

*Non verranno rimborsate spese di cancellazione su prenotazioni già emesse. Se esistono altre spese non rimborsabili già emesse, queste non verranno rimborsate e verranno detratte dall'importo da pagare.

*Il costo di cancellazione di voli emessi è del 100% dell'importo.

Off Trail S.L. opera in questo viaggio combinato come organizzatore. Per le partenze programmate aperte, la realizzazione del viaggio richiede un minimo di 8 persone iscritte e confermate, informando il viaggiatore tramite il portale cliente al raggiungimento di tale minimo per poter confermare la partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero minimo indicato, l'organizzatore potrà cancellare il viaggio e informare il viaggiatore entro il termine legale applicabile di massimo 20 giorni naturali prima della partenza. Per partenze private o viaggi su misura, il programma sarà considerato confermato al momento dell'accettazione della prenotazione, essendo un viaggio progettato specificamente per il numero di persone indicato nel contratto e con prezzo adeguato a tale configurazione. In caso di cancellazione per mancato raggiungimento del minimo richiesto, il viaggiatore avrà diritto al rimborso integrale delle somme versate, senza ulteriori compensazioni.

Lista del materiale

La lista del bagaglio e tutto il materiale della spedizione saranno elaborati insieme prima della spedizione come parte del processo di formazione.

FAQs

Com'è lo stile della spedizione?

La spedizione si svolge in stile alpino e autosufficiente, senza l'uso di sherpa di alta quota né corde fisse sulla montagna. Tuttavia, il trasporto del materiale pesante fino al campo base è coperto da portatori locali, permettendo di risparmiare energie per la parte tecnica. Dal campo base in poi, ogni partecipante è responsabile della propria attrezzatura. Chi necessita di supporto aggiuntivo può assumere guide d'alta quota come extra. Inoltre, Jordi Tosas sarà presente sul posto supervisionando lo sviluppo generale e accompagnando ogni gruppo nella pianificazione e nell'esecuzione dei propri obiettivi, adattandosi al livello e alla motivazione di ogni partecipante. È un'esperienza formativa, impegnativa e personalizzata.

Come gestiscono i cambiamenti meteorologici?

La montagna richiede flessibilità e preparazione. Per questo la spedizione conta su supporto meteorologico europeo in tempo reale, che permette di ricevere previsioni aggiornate e precise ogni giorno. Inoltre, il team dispone di comunicazione tramite telefoni satellitari, garantendo coordinazione e sicurezza anche in zone remote senza copertura. Le guide, guidate da Jordi Tosas, adattano il ritmo, l'itinerario e la strategia in base alle condizioni climatiche, valutando con ogni gruppo le migliori finestre di bel tempo per progredire o attaccare la vetta. Questa gestione dinamica fa parte dell'apprendimento dello stile alpino e garantisce che ogni decisione venga presa con criterio e massima sicurezza.

Quale livello fisico è necessario?

La spedizione richiede un buon stato fisico generale, poiché si cammina con carico in quota e si dorme in condizioni di montagna. Si raccomanda anche esperienza pregressa in alpinismo invernale o percorsi di alta montagna, anche se non è indispensabile aver raggiunto cime di grande altitudine. Oltre alla prestazione fisica, questa è una spedizione di formazione, dove l'importante non è solo raggiungere la cima del Drifka, ma ampliare la tua zona di comfort in montagna, migliorare la tua autonomia, partecipare attivamente alle decisioni e convivere in un ambiente reale di spedizione. L'obiettivo è che ogni partecipante esca con strumenti e fiducia per sognare in grande e affrontare sfide più ambiziose in futuro. Il processo conta quanto la vetta.

Quale materiale devo portare?

Prima della spedizione riceverai una lista completa e dettagliata del materiale necessario, sia tecnico sia personale, adattata alle condizioni del Karakorum. Uno degli elementi più importanti e imprescindibili sono degli ottimi scarponi da alta montagna, adatti a camminare su neve e ghiaccio per lunghe giornate. È anche necessario un sacco a pelo per temperature di -10°C o inferiori; se non ne possiedi uno, puoi noleggiarlo in loco su richiesta. L'attrezzatura tecnica (imbrago, ramponi, casco, picozza, ecc.) deve essere personale e provata prima del viaggio. Per il bivacco in quota, solitamente portiamo tende già organizzate per i campi alti, facilitando la logistica nei giorni più impegnativi. L'organizzazione ti consiglierà di portare solo il necessario, senza caricare peso in eccesso.

Chi guida la spedizione?

La spedizione è guidata da Jordi Tosas, riconosciuto guida di montagna UIAGM/IFMGA con oltre 35 anni di esperienza nell'alpinismo. Jordi ha scalato e aperto vie in alcuni degli ambienti più estremi del pianeta, incluso il Karakorum, l'Himalaya, la Groenlandia, la Patagonia, le Ande, l'Hindu Kush e l'Artico, così come molte delle grandi cime sopra gli 8.000 metri. Il suo approccio combina formazione tecnica, autonomia in montagna e visione etica dell'alpinismo, guidando nel rispetto dell'ambiente e la crescita personale del partecipante. Inoltre, durante tutta la spedizione collabora strettamente con un team locale pakistano altamente esperto, che fornisce logistica, conoscenza del territorio e supporto culturale. Avere Jordi è una garanzia di sicurezza, ispirazione e apprendimento profondo a ogni passo.

È adatto a me se non ho esperienza su 6.000-7.000?

Sì, questa spedizione è pensata proprio per chi vuole fare il salto verso progetti più ambiziosi. È un programma di formazione in vero stile alpino, ideale per alpinisti che hanno già salito cime negli Alpi, nell'Atlante, nelle Ande o in qualsiasi altra catena da 4.000 a 5.000 metri, e ora vogliono prepararsi per affrontare altitudini maggiori. Non è necessario aver raggiunto un 6.000, ma serve una base solida nella progressione con ramponi, uso della corda, bivacchi o traversate su terreni di alta montagna. Questa spedizione è una tappa chiave come passaggio intermedio prima di affrontare un 6.000 tecnico o un 7.000 o 8.000 in condizioni reali. Qui non si sale solo una montagna, si impara a muoversi con autonomia e criterio, ad adattarsi all'altitudine e a far parte di un gruppo che sogna in grande.

Cos'è il formato Alpineschool?

Questa spedizione fa parte del nostro concetto Alpineschool, un formato esclusivo di B4Experience progettato per formare alpinisti autonomi in ambienti reali di alta montagna. Non è un semplice viaggio guidato: è un'esperienza in cui si impara a pianificare, prendere decisioni, convivere in condizioni estreme e progredire in stile alpino. Questo modello è stato implementato con successo in diverse edizioni in Himalaya e Karakorum, con decine di partecipanti che non solo hanno raggiunto i loro obiettivi, ma molti di loro ripetono anno dopo anno. Alpineschool non ti porta solo in cima, ti prepara a sognare più lontano con criterio, sicurezza e visione a lungo termine.

Quanto prima devo richiedere il visto per viaggiare in Pakistan?

Si consiglia di richiedere il visto almeno 2-3 mesi prima della partenza. Anche se in alcuni casi può essere emesso in poche settimane, è comune che il processo includa tempi variabili di revisione, verifica dei documenti o richieste aggiuntive. Anticiparsi evita imprevisti e assicura che il visto sia pronto in tempo per il viaggio.



Contact

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

[View program on the web](#)

