

NAVIGAZIONE, TURISMO, FOTOGRAFIA

SVALBARD IN VELA

Estensione opzionale al Polo Nord. Naviga
nella terra dell'orso polare.



NORVEGIA



Esplora Spitsbergen in barca a vela da spedizione: fiordi, montagne, ghiacciai e fauna nella terra dell'orso polare. Comfort a bordo. Opzioni: bordo del ghiaccio vicino al Polo Nord, circumnavigare Svalbard o attraversare il mare di Barents.

View program on the web

<https://b4experience.com/svalbard-by-sailboat>

RECOMMENDED MONTHS

JUNE, JULY, AUGUST



PRICES

From 5.100€ /person

Group discounts





Highlights

- SPEDIZIONE IN NAVIGAZIONE ARTICA.
- BALENE, TRICHECHI, ORSI POLARI...
- TOCCA IL POLO NORD.
- CONFORTEVOLE BARCA A VELA DA SPEDIZIONE.

Private group

100% customizable

From (People)	Category	Availability	Days	Price per pers.
✘ No private groups available, only open groups				

Travel with your family or group of friends.

**Confirm availability at info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com*

Open group

Share the experience with other travelers

Trip Details	Dates	N° days	Avail. spots	Price per pers.
Svalbard West Coast + Ice Edge (10 days)	25 giu 2026	10	0	5.900€
Svalbard West Coast	25 giu 2026	8	4	5.100€
Svalbard West Coast	09 lug 2026	8	2	5.100€
Svalbard West Coast	17 lug 2026	8	5	5.100€
Svalbard Circumnavigation (12 days)	25 lug 2026	12	2	6.200€
Svalbard Circumnavigation (12 days)	06 ago 2026	12	2	6.200€

*Check availability at info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com



Includes

- Un'avventura indimenticabile in barca a vela
- Comandante esperto e disponibile a bordo
- Co-comandante e guida polare
- Tutto il cibo consumato a bordo durante il viaggio
- Il nostro pacchetto Comfort, che consiste in alloggio in cabina doppia condivisa (cuccetta o letto matrimoniale) con letto preparato (piumoni e cuscini)
- Uso della nostra attrezzatura di navigazione condivisa: barca, kayak, attrezzatura da pesca, ecc.
- Tutte le spese relative alla barca, come diesel, benzina, tasse portuali, ecc.
- Equipaggiamento di sicurezza personale
- Giubbotto salvagente gonfiabile HH
- Un'esperienza condivisa e amicizia con avventurieri affini da tutto il mondo
- Consulenza, orientamento e formazione pratica sulla navigazione e nautica in generale
- Come membro attivo dell'equipaggio, parteciperai e imparerai il funzionamento di una barca
- Consulenza tecnica e materiale

Not included

- Voll da/per Longyearbyen (possiamo gestirli)
- Bevande alcoliche (puoi portare le tue a bordo)
- Tutte le spese personali
- Mance (opzionali)
- Assicurazione viaggio/cancellazione: opzionale, ma raccomandabile (possiamo gestirla)
- Tutto ciò non descritto nella sezione "INCLUSO"



Itinerary

GIORNO 1 : INIZIO VIAGGIO A LONGYEARBYEN

Ci incontreremo sulla barca nel porto di Longyearbyen alle 14:00. Inizieremo presentandoci e rivedendo il piano della settimana. Ci familiarizzeremo con la barca e l'attrezzatura, e caricheremo le provviste. La collaborazione è fondamentale nelle spedizioni, quindi copriremo le routine a bordo, le procedure di navigazione e i protocolli di emergenza. Con il sole di mezzanotte a Longyearbyen, sfrutteremo al massimo il nostro pomeriggio e la notte navigando verso la montagna Alkehornet attraverso Isfjorden. Durante la notte, proseguiamo il nostro viaggio lungo Prins Karls Forland, navigando attraverso il stretto passaggio di Forlandsrevet.

Alloggio: Barca a vela

Pasti: cena

GIORNO 2 : KROSSFJORDEN E I GHIACCIAI

Arriviamo a Krossfjorden e Lilliehöökfjorden. Qui visiteremo la baia 14 luglio e Lilliehöökbrean con il suo fronte glaciale lungo otto chilometri. È una vista impressionante! Non c'è bisogno di affrettarsi in questo ambiente e ci prendiamo il nostro tempo per assorbire le impressioni. Dopo una giornata ricca di eventi, navighiamo di nuovo lungo il fiordo e proseguiamo verso nord verso Magdalenaafjorden.

Alloggio: Barca a vela

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 3 : KROSSFJORDEN E I GHIACCIAI

Il fiordo di Magdalena fu una base importante per la caccia alle balene già nel XVI secolo. Molte di esse morirono qui e in un luogo si possono trovare diverse centinaia di siti di sepoltura. Man mano che navighiamo più a nord arriviamo in acque più protette tra le isole nord-occidentali del fiordo di Smeerenburg. Visiteremo isole la cui storia risale al XVII secolo, quando i cacciatori di balene dominavano questa zona. Al suo apice, negli anni 1630, c'erano circa 250 barche che cacciavano 750 balene all'estate. Pertanto, la popolazione di balene diminuì rapidamente e con essa il numero di balenieri. Poi, 250 anni dopo, le isole tornarono a essere rilevanti, questa volta come base per varie spedizioni polari nei secoli XIX e XX. Virgohavna fu, tra altre, la base del tentativo di volo in mongolfiera dello svedese Salomon August André verso il Polo Nord nel 1896-97.

Alloggio: Barca a vela

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 4-6 : ESPLORANDO IL NORD DI SVALBARD

Navigatoremo attraverso i fiordi della costa nord di Svalbard: Raudfjorden, Liefdefjorden e Bockfjorden. Questi fiordi ospitano una ricca fauna e flora, e possiamo aspettarci di vedere renne, foche e forse orsi polari. I ghiacciai della zona sono affascinanti; raccogliamo ghiaccio fresco a Monacobreen per le nostre bevande nel bar più settentrionale del mondo: Texas Bar. L'ultima notte prima di tornare indietro, trascorriamo la notte a Mushamna, una baia molto speciale e ben protetta. Che ha anche una lunga storia come stazione di caccia fino ad oggi.

Alloggio: Barca a vela

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 6-7 : NAVIGAZIONE VERSO SUD, NY-ÅLESUND

Iniziamo il ritorno verso sud in direzione di Longyearbyen. Passiamo per le isole nord-occidentali e facciamo tappa a Ny-Ålesund, la comunità più settentrionale al mondo aperta tutto l'anno e una città di ricerca per scienziati di tutto il mondo. Poi navighiamo verso sud all'interno di Prins Karls Forland fino alla foce dell'Isfjorden, che ci porta agli insediamenti più grandi di Svalbard, con Longyearbyen come il più grande. Avvicinandoci a Longyearbyen, passiamo vicino a Isfjord Radio, situata all'ingresso di Isfjorden, una vecchia stazione radio che oggi è un luogo attraente per soggiornare. Con un po' di fortuna, avremo tempo di fermarci nella città mineraria russa di Barentsburg; un posto speciale con il proprio ritmo e atmosfera.

Alloggio: Barca a vela

Pasti: colazione + pranzo + cena

GIORNO 8 : RITORNO A LONGYEARBYEN

Purtroppo, questo è il giorno in cui farai le valigie e ti preparerai per sbarcare. Dopo la colazione, navigheremo per un paio d'ore di ritorno a Longyearbyen. Il viaggio finirà al massimo alle 14:00. Lascierai la barca con il cuore pieno di ricordi indimenticabili e con alcuni nuovi amici. Quindi potremo incontrarci per una cena di addio a terra a Longyearbyen questa ultima sera. Grazie di tutto!

Alloggio: Barca a vela

Pasti: colazione + pranzo

ALTRI PROGRAMMI: 10 GIORNI DA SVALBARD AL POLO NORD

Abbiamo 10 giorni a Svalbard per toccare il Polo Nord: ideale per gli amanti della fotografia

Giorno 1: Benvenuto a bordo a Longyearbyen

Giorno 2: L'insediamento più a nord del mondo: Ny-Ålesund

Giorno 3-4: Giro verso nord-ovest, verso il ghiaccio!

Giorno 5: Safari di fauna selvatica lungo il bordo del ghiaccio

Giorno 6-7: Intorno a Sjuøyane e verso sud

Giorno 8-9: In direzione della civiltà

Giorno 10: Navigazione verso Longyearbyen e arrivederci per ora!

Programma di 10 giorni da Svalbard al Polo Nord

Alloggio: Barca a vela

Pasti: colazione + pranzo + cena

Politica di pagamento e cancellazione

Prenotazione iniziale: Per assicurare il tuo posto, è richiesto un pagamento iniziale di 650 € al momento della prenotazione.

Pagamento finale: L'importo restante deve essere pagato al massimo 60 giorni prima della data di partenza.

Extra: I costi aggiuntivi del viaggio, come assicurazioni, voli o altri servizi opzionali, devono essere pagati interamente al momento della prenotazione.

Assicurazione cancellazione: Il cliente può stipulare un'assicurazione di cancellazione per ottenere il rimborso totale dell'importo pagato (secondo le condizioni).

L'utente finale può rinunciare al viaggio prenotato, avendo diritto al rimborso delle somme pagate, salvo le penalità indicate, ma dovrà soddisfare l'Agenzia delle somme indicate qui di seguito una volta confermato il viaggio. Se questo non si dovesse realizzare per mancato raggiungimento dei posti minimi necessari, il cliente potrà tenere il credito per viaggi futuri o richiedere il rimborso completo della prenotazione.

Politica di cancellazione SPECIALE:

Rimborso completo entro 24 ore dall'acquisto

Con più di 60 giorni di anticipo dal viaggio: si trattiene il deposito versato e si rimborsa il resto dell'importo.

Tra 59 e 30 giorni prima del viaggio: si trattiene il 50% dell'importo totale e si rimborsa il 50%.

Con meno di 30 giorni di anticipo dal viaggio: non si rimborsa l'importo versato.

*Si applicano spese di gestione di 150 €

*Non verranno pagate spese di cancellazione per prenotazioni già emesse. Se esistono altre spese non rimborsabili già emesse, queste non saranno pagate e verranno detratte dall'importo da versare.

*Il costo di cancellazione dei voli emessi è del 100% dell'importo.

Off Trail S.L. agisce in questo viaggio combinato come rivenditore/commercializzatore. Nelle partenze programmate aperte, la realizzazione del viaggio richiede un minimo di 6 persone iscritte confermate, informando il viaggiatore tramite il portale cliente al raggiungimento di tale minimo per poter confermare la partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero minimo indicato, l'organizzatore potrà cancellare il viaggio e notificare il viaggiatore entro il termine legale applicabile, fino a 20 giorni naturali prima della partenza. Nelle partenze private o viaggi su misura, il programma si intenderà confermato dalla accettazione della prenotazione, essendo un viaggio progettato specificamente per il numero di persone indicato nel contratto e con prezzo adeguato a tale configurazione. In caso di cancellazione per mancato raggiungimento del minimo richiesto, il viaggiatore avrà diritto al rimborso integrale delle somme versate, senza ulteriore compensazione.

Lista del materiale

Abbigliamento da avventura

- Abbigliamento da viaggio invernale e di ricambio
- Biancheria intima di lana
- Calzini di lana (più paia)
- Scaldacollo buff e berretto (preferibilmente caldi e antivento)
- Guanti preferibilmente con coperture resistenti al vento o all'acqua
- Maglione di lana, preferibilmente a collo alto
- Pantaloni caldi, preferibilmente a più strati con materiali più caldi (per usare sul ponte o durante la navigazione)
- Giacca invernale calda: giacca in piuma o preferibilmente primaloft (poiché gestiscono meglio l'acqua)
- Abiti "belli/per feste/ristoranti"
- Stivali da mare/navigazione/gomma, preferibilmente stile "invernale"
- Scarpe/sandali/crocs leggeri che traspirano bene (per uso interno e sul ponte quando c'è bel tempo)
- Abbigliamento impermeabile per navigare o impermeabile. Preferibilmente, un completo di giacca leggera per escursionismo e un altro più pesante per navigazione
- Guanti da navigazione (non imprescindibili), puoi anche usare guanti da sci

Altra attrezzatura

- Una torcia frontale (preferibilmente con funzione di attenuazione e/o luce rossa (notturna)) + batterie di ricambio
- Occhiali da sole
- Bottiglia d'acqua, 0,5-1 litro
- Asciugamano piccolo per lavarsi e sapone
- Asciugamano e costume da bagno
- Caricatori, smartphone e altri dispositivi generali
- A bordo delle barche ci sono prese e USB per caricare i telefoni durante la navigazione
- Fai le valigie come un marinaio; in una borsa, zaino o sacco di tela, NON in una valigia rigida
- Porta il minimo indispensabile, ma porta ciò di cui hai bisogno!
- Più pochi articoli porti, più veloce navigheremo e meno tempo passerai a sistemare l'attrezzatura
- Passaporto

PS: Questa è una lista di articoli consigliati da portare. Considera se hai bisogno di altri oggetti a bordo.

FAQs

Quali sono le differenze tra il viaggio di 8 giorni lungo la costa nordoccidentale e quello di 10 giorni fino al bordo del ghiaccio a Svalbard?

Il viaggio di 8 giorni percorre i fiordi e i ghiacciai più accessibili della costa nord-occidentale di Spitsbergen, ideale per una prima spedizione artica con camminate, storia e buona fauna (balene, trichechi, uccelli, orsi occasionali). Invece, il viaggio di 10 giorni raggiunge il limite della banchisa di ghiaccio a nord di Svalbard, una zona molto più remota dove aumentano le probabilità di vedere orsi polari sul ghiaccio marino e vivere un'autentica esperienza polare. Entrambi includono navigazione attiva a bordo della barca a vela, guida esperta e pensione completa.

Cos'è la banchisa di ghiaccio a nord di Svalbard e perché è così speciale?

La banchisa di ghiaccio a nord di Svalbard, anche nota come ice edge, è il confine tra l'oceano aperto e il ghiaccio marino che copre l'Artico. È un ambiente estremo e mutevole dove il ghiaccio galleggia sul mare e crea un paesaggio selvaggio, silenzioso e affascinante. È una zona ricca di biodiversità, casa temporanea di orsi polari, foche, trichechi e uccelli marini che dipendono dal ghiaccio per cacciare o riprodursi. Raggiungere questo confine ghiacciato in barca a vela è un'esperienza unica, possibile solo in estate, e permette di vivere l'essenza più pura dell'Artico, lontano da ogni traccia umana.

Com'è l'escursione a terra durante il viaggio in barca a vela a Svalbard?

Le escursioni a terra sono uno dei grandi punti forti del viaggio: si sbarca su piccole spiagge o zone sicure dalla barca a vela usando uno scafo ausiliario, e da lì si fanno escursioni guidate per valli glaciali, creste con vista sul fiordo e zone storiche. Si visitano ghiacciai impressionanti come Lilliehöökreen, si esplorano antiche stazioni baleniere o capanne di cacciatori, e si cammina per paesaggi artici intatti, spesso tra resti di ossa di tricheco o tracce di fauna selvatica. Inoltre, alcuni percorsi permettono di conoscere luoghi abitati come Ny-Ålesund, l'insediamento scientifico più a nord del mondo, o Barentsburg, una curiosa città mineraria russa congelata nel tempo. Tutte le escursioni sono effettuate con guida polare armata per sicurezza, e si adattano al livello e alle condizioni del gruppo.

Chi si occupa della sicurezza e delle attività a terra durante il viaggio?

A bordo della barca a vela viaggia sempre almeno una guida polare professionista, incaricata di garantire la sicurezza del gruppo, soprattutto nelle escursioni a terra dove esiste il rischio di incontri con orsi polari. Questa guida non solo guida e coordina tutti gli sbarchi, assicurandosi che la zona sia sicura prima di scendere, ma arricchisce anche l'esperienza condividendo la sua conoscenza sulla fauna, flora, geologia e storia di Svalbard. La sua presenza è essenziale per vivere l'Artico con fiducia, rispetto e una comprensione molto più profonda dell'ambiente.

Com'è il cibo e ci sono restrizioni particolari?

Il menù è salutare, tipo "boat-friendly" e c'è cibo a bordo tutto il giorno, inclusi snack. Se qualcuno ha allergie o diete speciali, si adatta con preavviso; inoltre è possibile visitare ristoranti a terra secondo l'itinerario.

Com'è la vita a bordo?

La vita sulla barca è sociale e dinamica: parteciperai alle manovre, alla cucina, alle pulizie e alle guardie. L'acqua è limitata, le docce non sono sempre disponibili, ma è permesso nuotare nel mare; l'ambiente è intimo e di spirito di squadra.

Che tipo di barca viene utilizzata per il viaggio?

Si usa una barca a vela in acciaio di 23 m con 6 cabine, 5 bagni con doccia e un salone panoramico; progettata appositamente per esplorare l'Artico con comfort e sicurezza.

Dove inizia il viaggio e quali servizi ci sono a Longyearbyen?

Il viaggio inizia a Longyearbyen, la capitale dell'arcipelago di Svalbard, un piccolo insediamento artico con circa 2.000 abitanti. Nonostante le dimensioni, dispone di tutti i servizi necessari per i viaggiatori: hotel, ristoranti, supermercati, negozi di montagna, noleggio sci e attrezzatura tecnica. È raggiungibile facilmente con voli giornalieri da Oslo o Tromsø con le compagnie aeree SAS o Norwegian, facilitando la logistica prima dell'imbarco.

È possibile organizzare un'esperienza privata o personalizzata?

Sì, è possibile organizzare una spedizione privata e completamente personalizzata per gruppi chiusi, adattando date, durata e itinerario. Tuttavia, la disponibilità di barche a vela a Svalbard è molto limitata e molto richiesta, quindi consigliamo di prenotare con diversi mesi (o anche più di un anno) di anticipo se si desidera assicurarsi una barca completa e progettare un'esperienza su misura.



Contact

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

[View program on the web](#)

