

SCI, NAVIGAZIONE

ANTARTIDE SKI & SAIL: SCI E NAVIGAZIONE POLARE

Spedizione di sci alpinismo in Antartide:
ghiacciai, navigazione polare e iceberg unici



ANTARTIDE



Una spedizione unica di sci alpinismo e navigazione nella Penisola Antartica, a bordo dello Hans Hansson. Diciannove giorni per cercare le migliori aree sciistiche, esplorare i ghiacciai e convivere con la natura polare.

View program on the web

<https://b4experience.com/it/antartide-ski-and-sail-sci-e-navigazione-polare>

RECOMMENDED MONTHS

DECEMBER



PRICES

From 24.000€ /person

Group discounts





Highlights

- SCI ALPINISMO SUI GHIACCIAI DELLA PENISOLA ANTARTICA
- NAVE ESCLUSIVA E GRUPPO FINO A 11 PARTECIPANTI
- DUE GUIDE E RAPPORTO TECNICO MASSIMO PREVISTO DI 1:5
- ATTRAVERSAMENTO DEL DRAKE IN NAVIGAZIONE E RITORNO IN AEREO.

Private group

100% customizable

From (People)	Category	Availability	Days	Price per pers.
✕ No private groups available, only open groups				

Travel with your family or group of friends.

*Confirm availability at info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

Open group

Share the experience with other travelers

Dates	N° days	Avail. spots	Price per pers.
04 dic 2026	19	T:9 O:0 9	24.000€

*Check availability at info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com



Includes

- Spedizione a bordo della nave da spedizione polare **Hans Hansson** in cabine doppie condivise.
- Equipaggio professionale e tutti i costi operativi della nave.
- Tutti i permessi necessari per lo svolgimento della spedizione.
- Volo charter dall'isola King George a Punta Arenas al termine della spedizione.
- Trasferimento di arrivo tra l'aeroporto delle Isole Falkland e il porto di imbarco.
- Trasferimento di arrivo tra l'aeroporto di Punta Arenas e l'hotel.
- Due guide di Alta Montagna IFMGA/UIAGM durante tutta la spedizione.
- Rapporto massimo di 1 guida per ogni 5 partecipanti.
- Tutti i pasti a bordo durante la spedizione.
- Kayak disponibili per l'uso dei passeggeri, purché le condizioni e l'operatività lo permettano.
- Equipaggiamento personale di sicurezza per le operazioni di spedizione.
- Una notte in hotel a Punta Arenas in camera condivisa con colazione inclusa.
- Consulenza tecnica e di materiale prima del viaggio.

Not included

- Biglietto aereo fino alle Isole Falkland (possiamo gestirlo).
- Biglietto aereo internazionale di ritorno da Punta Arenas (possiamo gestirlo).
- Notti extra necessarie per coincidenze aeree (possiamo gestirle).
- Bevande alcoliche.
- Equipaggiamento personale da sci e materiale di sicurezza per valanghe: ARTVA, pala e sonda.
- Tutte le spese di natura personale.
- Mance, facoltative.
- Assicurazione di salvataggio obbligatoria.
- Assicurazione di viaggio e annullamento: facoltativa, ma consigliata (possiamo gestirla).
- Tutto ciò che non è descritto nella sezione «INCLUSO».



Itinerary

GIORNO 1: IMBARCO A STANLEY

Arrivo via aerea a Stanley, nelle Isole Falkland, e imbarco sulla nave da spedizione Hans Hansson. Dopo essersi sistemati nelle cabine, il gruppo conoscerà l'equipaggio e parteciperà ai briefing di sicurezza marittima e ambientale. Verrà inoltre controllato il materiale tecnico e saranno spiegati la biosicurezza, l'uso dello zodiac, la prevenzione del mal di mare e i protocolli di emergenza.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 2: ROTTA VERSO L'ANTARTIDE

Prima giornata di navigazione oceanica verso le isole Shetland del Sud e la Penisola Antartica. Il ritmo dipenderà dallo stato del mare, dal vento e dai sistemi meteorologici. A bordo si completeranno i briefing di sicurezza e soccorso, si organizzeranno le cordate e si inizierà a preparare l'equipaggiamento per le future operazioni di sci e gli sbarchi in territorio polare.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 3: VITA A BORDO E PREPARAZIONE POLARE

La traversata continua a bordo dello Hans Hansson, una nave piccola e manovrabile concepita come base della spedizione. La giornata combinerà navigazione, revisione dei protocolli di progressione su ghiacciaio e analisi delle previsioni. Sarà anche possibile osservare uccelli e mammiferi marini e conoscere meglio la geografia, la fauna e la storia dell'Antartide.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 4: SICUREZZA E PIANIFICAZIONE SUI GHIACCIAI

Terza giornata stimata di navigazione verso la regione antartica. Le guide approfondiranno la pianificazione delle cordate, l'uso del materiale e la risposta a situazioni di freddo, scarsa visibilità o separazione del gruppo. L'equipaggio e il team tecnico continueranno a valutare lo stato del mare, del ghiaccio e della meteorologia per preparare i primi sbarchi possibili.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 5: ARRIVO NELLA REGIONE ANTARTICA

Ultima giornata stimata della traversata da Stanley, anche se la durata reale potrà variare in base al mare e al vento. Se l'avvicinamento alle Shetland del Sud o al nord della Penisola lo permetterà, inizierà la valutazione di ancoraggi, accessi tramite zodiac e condizioni dei ghiacciai. L'obiettivo sarà essere pronti per sciare appena possibile, appena ci sarà una finestra sicura e autorizzata.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 6: PRIME GIORNATE DI SCI

Inizia la finestra operativa di sci e esplorazione. Il capitano e le guide sceglieranno l'obiettivo in base a meteo, visibilità, vento, ghiaccio marino, ondulazione e stato del ghiacciaio. La giornata potrà includere avvicinamento in zodiac, salita con pelli e in cordata, tratti con ramponi e piccozza e discesa lungo il percorso valutato durante la salita.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 7: SCI TRA ISOLE E FIORDI

Nuova opportunità di attività nella regione antartica, senza una montagna né un itinerario garantiti. Il team valuterà aree come le Shetland del Sud, Northern Gerlache o la costa di Danco, sempre in base alle condizioni reali e ai permessi. Se lo sci risulterà sicuro, si organizzeranno due gruppi guidati; altrimenti, si proporranno alternative di esplorazione polare.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 8: TERRENO GLACIALE E NEVE VARIABILE

La pianificazione si adatterà nuovamente alla finestra meteorologica e al posizionamento della nave. Potrà essere cercato un percorso moderato o una giornata più lunga, con dislivelli che possono variare approssimativamente tra 500 e più di 1.000 metri. Il terreno sarà glaciale e potrà richiedere progressione in cordata, transizioni efficienti e padronanza di ramponi, piccozza e sci su neve variabile.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 9: MONTAGNE CHE NASCONO DALL'OCEANO

Giornata flessibile per sfruttare il miglior terreno disponibile tra isole, fiordi e montagne che emergono direttamente dall'oceano. Dopo la colazione e il briefing tecnico, si preparerà l'equipaggiamento e si effettuerà l'avvicinamento in zodiac. Le guide valuteranno l'accesso, le crepacci, la neve e la visibilità prima di confermare la salita, la discesa e l'orario limite per il ritorno.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 10: ESPORAZIONE DELLA COSTA DI DANCO

La spedizione potrà esplorare settori della costa di Danco, con riferimenti come Paradise Harbour, Andvord Bay, Neko Harbour o Enterprise Island, senza che nessuna zona sia garantita. La piccola dimensione dello Hans Hansson permette di cercare canali, baie e ancoraggi adatti. La priorità sarà combinare sicurezza, qualità dello sci, paesaggio ed esperienza polare.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 11: ASCENSIONE IN GRUPPI RIDOTTI

Continua la finestra giornaliera di operazioni di sci. Se il tempo e i ghiacciai lo permetteranno, sarà effettuata un'ascensione tra tre e otto ore, organizzata in gruppi ridotti con un rapporto massimo previsto di 1:5. Al ritorno nave ci sarà tempo per mangiare, riposare, rivedere l'attività e riposizionare la nave verso l'area con le migliori opzioni per il giorno successivo.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 12: ADATTAMENTO ALLE CONDIZIONI

L'obiettivo della giornata sarà deciso in base al bollettino meteorologico, al vento, alla visibilità, al ghiaccio marino e alla stabilità del manto nevoso. Potranno essere considerate montagne di Northern Gerlache, Danco Coast o isole vicine, sempre senza promettere una vetta concreta. In condizioni di visibilità limitata saranno scelti itinerari più bassi e protetti o attività alternative.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 13: GRANDI OBIETTIVI ANTARTICI

Possibile giornata di esplorazione intorno ad Anvers, Brabant, Neumayer Channel, Doumer Island o altre aree accessibili. Le grandi cime della regione sono considerate obiettivi ambiziosi, non garantiti, e saranno tentate solo se il livello del gruppo, l'orario e le condizioni offriranno un margine di sicurezza. La decisione finale spetterà alle guide e al capitano.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 14: SCI, GHIACCIAIO E ZODIAC

Ogni opportunità di sci inizierà con una valutazione dello sbarco e del ghiacciaio. Il gruppo potrà salire con pelli e in cordata, superare tratti a piedi con ramponi e piccozza e scendere lungo la linea verificata durante la salita. Il ritorno alla spiaggia, la zodiac e la nave faranno parte di una giornata in cui la disciplina e la capacità di adattamento saranno essenziali.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 15: RICERCA DEL MIGLIOR TERRENO

La spedizione continuerà a cercare il miglior equilibrio tra sci, navigazione e esplorazione. La zona del canale di Lemaire e la penisola di Kiev saranno considerate solo come eccezione se il ghiaccio ne permetterà l'accesso; non costituiscono il nucleo del programma. Le aree principali resteranno le Shetland del Sud, Northern Gerlache e la costa di Danco.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 16: SCI O ESPLORAZIONE POLARE

Penultime opportunità per effettuare ascensioni e discese nella Penisola Antartica. Il programma non garantisce neve fresca, cime specifiche né un numero fisso di giornate, ma l'intenzione di sciare sempre che sia ragionevolmente sicuro. Se non si può uscire con gli sci, potranno essere proposte zodiac, fotografia, fauna, visite storiche o passeggiate autorizzate.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 17: ULTIMA FINESTRA DI ATTIVITÀ

Ultima giornata prevista all'interno della finestra principale di sci e esplorazione. L'attività dipenderà dall'orario del volo charter, dalla posizione della nave e dalle condizioni dell'ambiente. Dopo la partenza, il gruppo revisionerà e preparerà il materiale, mentre l'equipaggio inizierà il posizionamento verso l'isola King George per coordinare lo sbarco e l'operazione aerea.

Alloggio: Nave da spedizione Hans Hansson

Pasti: Tutto incluso

GIORNO 18: VOLO A PUNTA ARENAS

Lo Hans Hansson si posizionerà nella zona dell'isola King George per coordinare lo sbarco e il volo charter a Punta Arenas. L'operazione può anticipare, ritardare o modificare a causa della meteorologia. Se ritardata, il gruppo resterà generalmente a bordo con vitto e attività adattate. Dopo il volo, è previsto il trasferimento in hotel e il pernottamento in città.

Alloggio: Hotel a Punta Arenas, soggetto all'operazione del volo

Pasti: Colazione

GIORNO 19: RIENTRO INTERNAZIONALE

Dopo la colazione a Punta Arenas inizierà il rientro internazionale nel paese di origine, con l'intenzione di arrivare prima di Natale. Si consiglia di prevedere biglietti flessibili, poiché la notte in hotel offre un primo margine per eventuali cambi al volo antartico, ma non garantisce di assorbire ritardi improbabili di più giorni in caso di cattivo tempo per il volo sul Passaggio di Drake.

Alloggio: Non applicabile

Pasti: Colazione

Politica di pagamento e cancellazione

Prenotazione iniziale: Per assicurarti il posto, è richiesto un pagamento iniziale del 30% del costo totale del viaggio al momento della prenotazione.

Pagamento finale: Il restante 70% dovrà essere versato al massimo 140 giorni prima della partenza.

Extra: I costi aggiuntivi come assicurazioni, voli o servizi opzionali dovranno essere pagati interamente al momento della prenotazione.

Assicurazione annullamento: Raccomandiamo vivamente di stipulare un'assicurazione annullamento che copra l'importo totale del viaggio dal momento della prenotazione.

Il rimborso di qualsiasi importo dipenderà esclusivamente dalle condizioni, cause coperte, esclusioni e limiti stabiliti dalla compagnia assicurativa nella polizza stipulata.

Se il viaggio viene cancellato per il mancato raggiungimento del numero minimo di partecipanti, il cliente potrà mantenere il credito per viaggi futuri o richiedere il rimborso completo.

Politica speciale di cancellazione:

RIMBORSO COMPLETO ENTRO 24 ORE DALL'ACQUISTO

In caso di cancellazione da parte del viaggiatore, non sarà effettuato alcun rimborso, indipendentemente dalla data in cui viene comunicata la cancellazione.

I voli, le prenotazioni, i permessi e altri servizi già emessi o contrattati non saranno nemmeno rimborsabili.

La cancellazione di voli emessi comporterà una penale del 100% dell'importo.

Off Trail S.L. agisce in questo viaggio combinato in qualità di organizzatore. Nelle partenze programmate aperte, la realizzazione del viaggio richiede un minimo di 7 persone iscritte confermate, informando il viaggiatore tramite il portale cliente al raggiungimento di tale minimo per poter confermare la partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero minimo indicato, l'organizzatore potrà cancellare il viaggio e comunicarlo al viaggiatore entro il termine legale applicabile di fino a 20 giorni naturali prima della partenza. Nelle partenze private o viaggi su misura, il programma sarà considerato confermato dal momento dell'accettazione della prenotazione, essendo un viaggio progettato specificamente per il numero di persone indicato nel contratto e con prezzo adeguato a tale configurazione. In caso di cancellazione per mancato raggiungimento del minimo richiesto, il viaggiatore avrà diritto al rimborso integrale degli importi versati, senza compensi aggiuntivi.

Lista del materiale

Equipaggiamento da sci:

- Il tuo equipaggiamento da sci: sci/splitboard, bastoncini, scarponi da sci, pelli di foca e casco.
- Sacca per gli sci e sacca per gli scarponi.
- Equipaggiamento per valanghe nello zaino, pala, sonda, trasmettitore/ricevitore ARTVA (Obbligatorio).

Attraversando zone con ghiacciai è richiesto:

- 1 Imbrago: Preferibilmente uno da sci/alpinismo (che si possa indossare senza togliersi gli sci o i ramponi).
- 1 Petzl Micro Traxion: Carrucola autobloccante ad alta efficienza.
- 1 Petzl Tibloc: Bloccante d'emergenza ultraleggero.
- 1 Fettuccia cucita (120 cm): Di Dyneema o Nylon.
- 3 Moschettoni di sicurezza (Locking): * Uno specifico per il Micro Traxion (preferibilmente di forma simmetrica/ovale). Uno per il Tibloc. Uno aggiuntivo per l'ancoraggio o la sosta.
- 1 Vite da ghiaccio (17-21 cm).
- 1 Cordino ausiliario (opzionale): Un "jammy" o cordino da 5-6mm.
- 1 Piccozza da alpinismo classica.
- 1 Coppia di ramponi per scarponi.
- 1 Coppia di lame (ski crampons).

Materiale della barca a vela:

- Si consigliano stivali di gomma e giacca impermeabile.
- Le valigie devono essere morbide tipo Duffel (non sono accettate valigie rigide per motivi di spazio a bordo della barca)

Altre cose raccomandate/necessarie in questi viaggi, oltre all'equipaggiamento da viaggio:

- Zaino (tra 20 e 35 litri) con cinghie per trasportare gli sci.
- Calze.
- Pantaloni da sci alpinismo.
- Maglia termica (primo strato).
- Pile o simile (secondo strato).
- Giacca e pantaloni tipo Gore-Tex (terzo strato).
- Giacca leggera e sottile in primaloft o piumino.
- Scaldacollo.
- Guanti sottili tipo pile e guanti pesanti.
- Cappello per il freddo e cappellino per il sole.
- Occhiali da sole e da tempesta di neve.
- Frontale
- Borraccia o thermos, minimo 1 litro. Se scegli una sacca tipo Camelbak, tieni conto che il tubo può congelarsi, quindi è consigliabile portare una bottiglia ausiliaria.
- Crema solare e protezione labbra.
- Snack (barrette, gel, frutta secca...) da mangiare in montagna durante le uscite.
- Opzionale: batterie di riserva, macchina fotografica, powerbank, kit di pronto soccorso.

Le barche dispongono di prese "EU" a 220V per caricare telefoni e fotocamere durante la navigazione.

FAQs

Quando si svolge la spedizione e quanto dura?

Il viaggio è previsto dal 4 al 22 dicembre 2027, con una durata totale di 19 giorni. L'imbarco avverrà a Stanley il 4 dicembre, la partenza dall'Antartide è prevista con volo charter il 21 dicembre e il rientro internazionale inizierà il 22 da Punta Arenas.

Come arrivo al punto di partenza e qual è l'aeroporto più vicino?

Il punto di partenza è Stanley, nelle Isole Falkland, e devi arrivare via aerea prima dell'imbarco del 4 dicembre. Il giorno 4 effettueremo un trasferimento di gruppo in auto dall'aeroporto a Puerto Stanley.

Quale livello tecnico e fisico è necessario?

Devi essere uno sciatore alpinista avanzato e autonomo, con competenza su neve non lavorata, pendenze fino a circa 35 gradi, ramponi, piccozza, progressione su ghiacciaio in cordata e soccorso base per crepacci. Fisicamente, devi poter completare giornate da 5 a 8 ore e 800-1.000 m di dislivello per più giorni consecutivi.

È obbligatorio stipulare un'assicurazione di salvataggio?

Sì. Provvisoriamente è richiesta una copertura minima di 300.000 USD per spese mediche ed evacuazione d'emergenza. La polizza deve coprire espressamente Antartide, sci alpinismo, alpinismo, ghiacciai, evacuazione marittima o aerea, trasporto fino al Sud America, ospedalizzazione, rimpatrio e ricerca e soccorso quando assicurabile.

Serve anche un'assicurazione di viaggio e cancellazione?

È altamente consigliato stipulare un'assicurazione di annullamento e interruzione che copra l'intero importo del viaggio, oltre a ritardi e servizi aggiuntivi derivanti dal volo antartico. Ogni polizza dovrebbe essere verificata prima di accettare il partecipante, accertandosi che non escluda l'Antartide, lo sci fuori pista, i ghiacciai o l'evacuazione da navi.

Di quali visti o documenti ho bisogno?

Prima di prenotare i voli e viaggiare, sarà necessario confermare le esigenze applicabili in base alla tua nazionalità e ai paesi attraversati durante il transito.

Com'è l'alloggio durante il viaggio?

Durante la navigazione e la fase antartica soggiornerai sullo Hans Hansson, una nave da spedizione di circa 26,5 metri, solida, intima e funzionale, con scafo in acciaio rinforzato per il ghiaccio. La distribuzione definitiva delle cabine è in attesa di conferma. Dopo il volo a Punta Arenas è inclusa una notte in hotel.

Quali pasti sono inclusi?

Pasti a bordo, vitto se il volo charter è ritardato e colazione il 22 dicembre a Punta Arenas.

I voli internazionali sono inclusi?

Devi arrivare il 4 dicembre alle Isole Falkland e il volo di ritorno deve essere il 22 dicembre da Punta Arenas. Questi voli non sono inclusi nel prezzo del viaggio ma possiamo gestirli. È incluso invece il volo charter dall'Antartide a Punta Arenas il 21 dicembre, con una durata approssimativa di due ore e mezza.

Quanti giorni di sci sono garantiti?

Non è garantito un numero chiuso di giornate di sci. La spedizione offre un'ampia finestra operativa, approssimativamente dall'8 o 9 al 20 dicembre, e l'intenzione di sciare ad ogni opportunità sicura. Meteorologia, visibilità, vento, mare, ghiaccio, neve, crepacci, permessi, ancoraggi e volo di uscita determineranno ogni attività.

Itinerario e montagne sono fissati?

No. Il percorso si organizza per aree operative e si adatta quotidianamente. Potranno essere considerate le Shetland del Sud, Northern Gerlache, Danco Coast, Anvers, Brabant o altre zone accessibili, ma non si garantisce nessuna montagna, vetta o discesa. Il capitano e le guide sceglieranno il miglior obiettivo secondo sicurezza, permessi e condizioni.

Cosa succede se non si può sciare?

Quando lo sci non è ragionevolmente sicuro, il team potrà proporre navigazione in zodiac, osservazione della fauna, fotografia, kayak, visite storiche o brevi camminate. Tutte le alternative dipenderanno da meteorologia, permessi, risorse del team di spedizione e restrizioni ambientali specifiche di ogni luogo.

Possono viaggiare accompagnatori che non sciano?

Sì, sono previste circa due piazze per accompagnatori non sciatori. Potranno godere di navigazione, fauna, fotografia, iceberg, fronti glaciali, storia e vita a bordo. L'operatività concreta e la persona responsabile mentre le due guide scistiche saranno sul percorso devono ancora essere confermate, quindi non è garantita una zodiac o una guida esclusiva.

Quante persone formano il gruppo e qual è il rapporto?

La configurazione prevista è di un massimo di 11 partecipanti, con tra 9 e 10 posti effettivi per sciatori e circa due per accompagnatori. Ci saranno due guide di montagna e il rapporto tecnico massimo promesso sarà di 1:5.

Chi guiderà la spedizione?

La guida principale sarà Jordi Tosas, guida di alta montagna e alpinista. Sarà accompagnato da una seconda guida con esperienza in sci, ghiacciai e ambienti remoti.

Quale materiale tecnico devo portare?

Devi portare il tuo equipaggiamento personale verificato e approvato: sci, scarponi, attacchi, pelli e riparazioni, lame, bastoncini, ARTVA a tre antenne, pala, sonda, casco, imbrago, moschettoni, materiale personale di soccorso, ramponi, piccozza e zaino. Serve anche abbigliamento a strati per freddo e umidità, ricambi, protezione solare, thermos e medicinali.

Cosa succede se il volo dall'Antartide è ritardato?

Il volo dall'isola King George dipende completamente dalla meteorologia e può anticipare o ritardare di uno, due o più giorni. Se non può operare, il gruppo generalmente rimarrà a bordo con vitto e attività adattate. La notte a Punta Arenas offre un margine, ma non assorbe tutte le emergenze; sono consigliati voli flessibili e assicurazione.



Contact

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

[View program on the web](#)

