

SKI, SAILING

# SKI À SVALBARD EN VOILIER

---

Skiez jusqu'à la mer, naviguez dans la terre de l'ours polaire.



B4Experience

# NORVÈGE



---

Ski Sail Svalbard est un programme pour profiter du ski dans cet archipel arctique avec le confort de se déplacer à bord d'un voilier entre ses fjords et glaciers sauvages. Guidé par un expert en ski de montagne polaire.

*Voir le programme sur le web*

<https://b4experience.com/skiing-in-svalbard-on-a-sailboat>



## MOIS RECOMMANDÉS

---

MAY, JUNE



## PRIX

---

**Dès 5.050€ / pers.**

Réductions pour groupes

Ski

[info@b4experience.com](mailto:info@b4experience.com) / +34 613 03 77 00





# Highlights

---

- AVENTURE DE SKI DE RANDONNÉE DANS L'ARCTIQUE.
- TERRITOIRE DE L'OURS POLAIRE.
- CONFORTABLE VOILIER ARCTIQUE.
- CONNEXIONS AÉRIENNES FACILES.

# Groupe privé

100% personnalisable

À partir de (personnes)	Catégorie	Disponibilité	Nb. Jours	Prix/pers.
✕ Pas de groupes privés disponibles, uniquement groupes ouverts				

*Voyagez avec votre famille ou vos amis.*

*\*Contactez-nous pour vérifier la disponibilité via [info@b4experience.com](mailto:info@b4experience.com) / +34 613 03 77 00 / [www.b4experience.com](http://www.b4experience.com)*

# Groupe ouvert

*Partagez l'expérience avec d'autres voyageurs*

Catégorie	Dates	Nb. jours	Places dispo.	Point de départ	Prix / pers.
Ski&Sail Svalbard	02 mai 2026	8	0	Longyearbyen	5.050€
Ski&Sail Svalbard	10 mai 2026	8	2	Longyearbyen	5.050€
Ski&Sail Svalbard	18 mai 2026	8	6	Longyearbyen	5.050€
Ski&Sail Svalbard	26 mai 2026	8	4	Longyearbyen	5.050€

*\*Contactez-nous pour vérifier la disponibilité via [info@b4experience.com](mailto:info@b4experience.com) / +34 613 03 77 00 /*

*[www.b4experience.com](http://www.b4experience.com)*

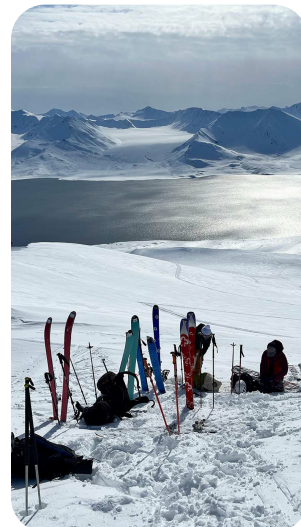
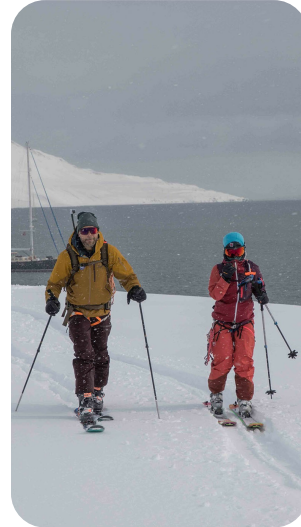


## Inclus

- Capitaine expérimenté avec connaissance locale à bord
- Guide de montagne expérimenté tous les jours de ski
- Petits groupes, maximum 5 personnes par guide de ski
- Hébergement à bord pendant tout le voyage
- Le forfait Confort avec draps, couettes et oreillers
- Toute la nourriture à bord
- Des vacances durables, respectueuses de l'environnement et uniques
- Tous les frais du bateau tels que diesel, essence, taxes de quai, etc.
- Utilisation de l'équipement à bord : kayaks, canot auxiliaire, matériel de pêche, etc.
- Équipement de sécurité personnel (gilet de sauvetage gonflable Helly Hansen)
- Conseil technique et matériel.

## Non inclus

- Billet d'avion aller-retour pour Svalbard (nous pouvons gérer ça)
- Boissons alcoolisées (vous pouvez apporter la vôtre sans problème)
- Équipement personnel de ski et avalanche (DVA, pelle, sonde)
- Tous les frais à caractère personnel
- Pourboires (optionnel)
- Assurance voyage/annulation : optionnelle, mais recommandée (nous pouvons la gérer)
- Tout ce qui n'est pas décrit dans la section « INCLUS ».



# Itinéraire

## JOUR 1 : SKI ET VOILE : DÉPART DU PORT DE LONGYEARBYEN

Nous nous retrouverons sur le quai de Longyearbyen à 14h00, nous nous installerons sur le bateau et ferons connaissance. Avant de partir, nous prendrons connaissance du bateau et de l'équipement, et passerons en revue les routines de sécurité. Nous mangerons en quittant le port. Cette nuit-là, nous naviguerons quelques milles pour nous préparer au voyage de ski du lendemain.

Hébergement : Voilier

Repas : dîner

## JOUR 2 : SKI DE RANDONNÉE SUR LES EXTÉRIEURS D'ISFJORDEN

Isfjorden, le fjord le plus célèbre de Svalbard, est notre destination du jour. Ce vaste système de fjords englobe Longyearbyen, Barentsburg, Pyramiden et d'autres zones plus petites et inhabitées dans ses différentes branches. Entouré de montagnes majestueuses pour skier, Isfjorden offre une expérience de ski exceptionnelle. Aujourd'hui, nous explorerons ces terrains montagneux en skis avant de poursuivre notre voyage vers le nord par la mer.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

## JOUR 3 : ST. JONSFJORDEN ET FORLANDSUNDET

Au nord d'Isfjorden, nous pénétrons dans Forlandsundet. Entouré de montagnes des deux côtés, le détroit offre de nombreuses possibilités. En cas de mauvais temps et de vents forts, nous pouvons nous réfugier dans St. Jonsfjorden et profiter du ski sur ses larges et belles pentes montagneuses. Si le temps et la mer sont calmes, nous pouvons même débarquer à Prins Karls Forland, une destination extraordinaire en soi.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

## JOURS 4-5 : EXPLORATION DE KONGSFJORDEN ET NY-ALESUND

Poursuivant notre voyage sur la côte nord-ouest, nous arrivons à Ny-Ålesund, une petite ville de recherche située à 79 degrés nord. Le système de fjords de Kongsfjorden entoure cette petite colonie, qui offre un excellent terrain de ski et possède de grands glaciers se jetant dans le fjord. Pour nous aventurer encore plus au nord vers Kongsfjorden, nous ferons quelques longues traversées nocturnes, faisant de cela un de nos objectifs les plus ambitieux.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

## **JOUR 6 : AVENTURE DE NAVIGATION VERS LE SUD**

Après quelques jours fantastiques de ski le long de la côte nord-ouest, nous appareillerons et naviguerons vers le sud à nouveau. Si les conditions météorologiques sont optimales, nous pourrions naviguer encore plus au nord en début de semaine, ce qui nous permettrait d'avancer tranquillement vers le sud. Le plus grand avantage de participer à une expédition est la flexibilité pour s'adapter en fonction du temps, garantissant que nous tirons le meilleur parti de notre voyage.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

## **JOUR 7 : DERNIÈRES DESCENTES ET RETOUR À LONGYEARBYEN**

Le dernier matin, nous nous réveillons à nouveau amarrés dans l'Isfjorden. Nous profitons de quelques heures de ski avant d'entamer les dernières milles jusqu'à Longyearbyen. Pendant le trajet de retour au quai, nous récupérons nos affaires. À 16h00, nous sommes prêts à conclure notre incroyable expédition de ski et voile. Merci pour cette aventure inoubliable !

Repas : petit-déjeuner + déjeuner

## **AUTRES PROGRAMMES : 9 JOURS DE SKI ET VOILE À SVALBARD**

Nous avons un programme de 9 jours :

- Jour 1 : voyage initial à Longyearbyen
- Jour 2 : ski de randonnée sur l'Isfjorden extérieur
- Jour 3 : St. Jonsfjorden et Forlandsundet
- Jour 4 : Kongsfjorden et Ny-Ålesund
- Jours 5-6 : ski dans le nord-ouest et Smeerenburgfjorden
- Jour 7 : Magdalenafjorden ou Krossfjorden
- Jour 8 : jour de navigation vers le sud
- Jour 9 : dernier jour de ski et retour à Longyearbyen.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

**CONTACTEZ-NOUS POUR LES CONDITIONS.**

## **AUTRES PROGRAMMES : SKI ET VOILE, OPTION D'EXTENSION DE LA DURÉE DU VOYAGE**

Pour des bateaux complets, les jours de départ, la route et la durée de la traversée peuvent être personnalisés. N'hésitez pas à nous consulter. Il s'agit d'un itinéraire indicatif qui sera adapté en fonction de la météo, des risques d'avalanches et du niveau du groupe, pour garantir la sécurité maximale et le plaisir de tous les participants à tout moment. Nous adapterons les repas à la route de ski et aux trajets en voilier; certains jours, nous dînerons en naviguant et d'autres juste en arrivant du ski ou arrivant au lieu d'ancrage pour le lendemain. De plus, nous combinerons le ski avec d'autres activités intéressantes comme la voile, la pêche à la morue ou simplement explorer les paysages incroyables, y compris les éternels couchers de soleil.

## **Politique de paiement et d'annulation**

Réservation initiale : Pour garantir votre place, un acompte de 600 € est requis au moment de la réservation.

Paielement final : Le solde restant doit être payé au plus tard 60 jours avant la date de départ.

Extras : Les coûts additionnels du voyage, tels que assurances, vols ou autres services optionnels, doivent être réglés intégralement au moment de la réservation.

Assurance annulation : Le client peut souscrire une assurance annulation pour obtenir un remboursement total des sommes versées (selon conditions).

L'utilisateur final peut se désister du voyage contracté, avec droit au remboursement des sommes versées, sauf pénalités indiquées, mais devra aussi régler à l'Agence les montants indiqués ci-dessous une fois le voyage confirmé. Si le voyage n'a pas lieu faute de nombre minimum de participants, le client pourra conserver le crédit pour des voyages futurs ou demander le remboursement intégral de la réservation.

Politique d'annulation SPÉCIALE :

### **REMBOURSEMENT COMPLET JUSQU'À 24 HEURES APRÈS L'ACHAT**

- Plus de 60 jours avant le voyage : le dépôt versé est retenu et le reste remboursé.
- Entre 59 et 30 jours avant le voyage : 50 % du montant total retenu et 50 % remboursé.
- Moins de 30 jours avant le voyage : le montant versé n'est pas remboursé.

\*Des frais de gestion de 150 € s'appliquent

\*Aucun frais d'annulation ne sera remboursé pour des réservations déjà émises. Si d'autres frais non remboursables ont déjà été émis, ils ne seront pas remboursés et seront déduits du montant à payer.

\*Le coût d'annulation des vols émis est de 100 % du montant.

## Liste du matériel

### Équipement de ski

- Votre équipement de ski: skis/splitboard, bâtons, chaussures de ski, peaux de phoque et casque si vous le souhaitez.
- Crampons de ski et/ou crampons (obligatoires et indispensables pour split-boards).
- Housse pour skis et sac pour chaussures (obligatoire).
- Équipement avalanche dans un sac à dos : pelle, sonde, émetteur/récepteur DVA (Obligatoire).
- Normalement, nous ne planifions pas de voyages nécessitant crampons pour chaussures, piolets, cordes et harnais, mais vous pouvez les apporter si vous le souhaitez (sauf si c'est un groupe privé et que vous le demandez).

### Matériel du voilier:

- Il est recommandé d'avoir des bottes en caoutchouc et un vêtement imperméable.

### Autres choses recommandées/nécessaires pour ces voyages, en plus de l'équipement de voyage:

- Sac à dos (entre 20 et 35 litres) avec sangles pour porter les skis.
- Chaussettes de ski
- Pantalons de ski de montagne.
- T-shirt thermique (première couche).
- Polartec ou similaire (deuxième couche).
- Veste et pantalon type Gore-Tex (troisième couche).
- Veste légère et fine en primaloft ou duvet.
- Col montant.
- Gants fins type polaire et gants épais.
- Bonnet pour le froid et casquette pour le soleil.
- Lunettes de soleil et de neige.
- Lampe frontale.
- Gourde ou thermos, minimum 1 litre. Si vous choisissez un sac type Camelbak, sachez que le tube peut geler, il est donc conseillé d'avoir une bouteille supplémentaire.
- Crème solaire et protection des lèvres.
- Snacks (barres, gels, fruits secs...) pour manger en montagne lors des sorties.
- Optionnel : batteries de rechange, appareil photo, powerbank, trousse de premiers soins.

Les bateaux disposent de prises "EU" 220 V pour charger téléphones et appareils photo pendant la navigation.

# FAQs

## **Quel est le niveau d'expérience requis ?**

Pour ce départ de Ski de Randonnée, une expérience préalable en ski de randonnée et une bonne condition physique sont requises; les tours sont pour niveau intermédiaire/avancé, avec des guides qui adaptent les itinéraires au groupe. Ce n'est pas adapté aux personnes sans expérience. B4Experience organise les semaines ouvertes en regroupant les voyageurs individuels par niveau physique et technique, afin que vous partagiez la route avec des personnes de capacité similaire et que l'expérience soit homogène. N'hésitez pas à nous contacter pour évaluer ensemble si vous avez le niveau de ski approprié. Si vous savez que vous préférez aller loin et sur des terrains plus complexes et cherchez un défi, notre conseil est d'amener votre groupe d'amis et de réserver un bateau entier pour vous. Si vous savez que vous préférez aller loin et sur des terrains plus complexes et cherchez un défi, notre conseil est d'amener votre groupe d'amis et de réserver un bateau entier pour vous. Bien entendu, les conditions météorologiques et de neige détermineront où et quoi skier. Nous pouvons adapter le niveau davantage à vos souhaits et à votre niveau de compétence.

## **Des protocoles de sécurité polaire sont-ils suivis ?**

Oui, en débarquant, des protocoles stricts sont suivis pour observer à distance les ours polaires, dirigés par des guides certifiés et formés à la gestion des rencontres avec la faune locale.

## **Comment est la vie à bord ?**

La vie sur le bateau est sociale et dynamique : vous participerez aux manœuvres, à la cuisine, au nettoyage et aux gardes. L'eau est limitée, les douches ne sont pas toujours disponibles, mais il est permis de nager dans la mer; l'ambiance est intime et d'esprit d'équipe.

## **Comment est l'hébergement ?**

Vous dormez dans des cabines doubles ou partagées, avec du linge de lit confortable, à l'intérieur du bateau. Les cabines sont simples mais chauffées; le luxe n'est pas la priorité, c'est l'expérience de skier et naviguer.

## **Combien de guides et d'équipage y a-t-il à bord ?**

Il y aura un capitaine et un assistant pour la navigation, ainsi qu'un guide de montagne (un guide pour chaque cinq voyageurs), assurant une attention personnalisée tant pour le ski que pour les manœuvres du bateau.

## **Comment est la nourriture et y a-t-il des restrictions spéciales ?**

Le menu est sain, de type "boat-friendly" et il y a de la nourriture à bord toute la journée, y compris des snacks. Si quelqu'un a des allergies ou des régimes spéciaux, une adaptation est possible avec préavis; il est également possible de visiter des restaurants à terre selon l'itinéraire.

## **Quel type de bateau est utilisé pour le voyage ?**

Un voilier en acier de 23 m avec 6 cabines, 5 salles de bains avec douche et un salon panoramique ; spécialement conçu pour explorer l'Arctique avec confort et sécurité.

### **Où commence le voyage et quels services y a-t-il à Longyearbyen ?**

Le voyage commence à Longyearbyen, la capitale de l'archipel de Svalbard, une petite colonie arctique d'environ 2 000 habitants. Malgré sa taille, elle dispose de tous les services nécessaires aux voyageurs : hôtels, restaurants, supermarchés, magasins de montagne, location de skis et équipement technique. Il est facile d'y arriver en vol quotidien depuis Oslo ou Tromsø avec les compagnies SAS ou Norwegian, ce qui facilite la logistique avant l'embarquement.

### **Est-il possible d'organiser une expérience privée ou personnalisée ?**

Oui, il est possible d'organiser une expédition privée et totalement personnalisée pour des groupes fermés, en adaptant les dates, la durée et l'itinéraire. Cependant, la disponibilité des voiliers à Svalbard est très limitée et très demandée, c'est pourquoi nous recommandons de réserver plusieurs mois (voire plus d'un an) à l'avance si vous souhaitez garantir un bateau entier et concevoir une expérience sur mesure.

### **Avez-vous un autre programme à Svalbard plus sauvage ?**

Oui, nous proposons une expérience plus intense appelée Freeride & Snowmobile Svalbard, une aventure de 9 jours combinant ski de randonnée extrême dans des environnements vierges dans les montagnes Atomfjella avec des trajets en motoneige jusqu'à un camp de base éloigné situé à environ 1 000 km du pôle Nord. L'itinéraire comprend une passionnante route quotidienne sur la glace, l'installation de camps avec des tentes chauffées et des activités sous le soleil de minuit, le tout dirigé par des guides polaires spécialisés.

### **Où la navigation a-t-elle lieu ?**

La navigation a lieu presque toujours à l'intérieur des fjords, donc nous rencontrerons rarement des vagues. Une partie de notre navigation sera réalisée et tous les membres du groupe pourront apprendre toutes les techniques et manœuvres à bord.



# Contact

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

Voir le programme sur le web

Ski

[info@b4experience.com](mailto:info@b4experience.com) / +34 613 03 77 00

