

SAILING, TOURISM, PHOTOGRAPHY

SVALBARD EN VOILIER

Extension optionnelle au Pôle Nord. Naviguez dans la terre de l'ours polaire.



B4Experience

NORVÈGE



Explorez Spitsbergen en voilier d'expédition : fjords, montagnes, glaciers et faune dans la terre de l'ours polaire. Confort à bord. Options : bord de la glace près du Pôle Nord, circumnavigation de Svalbard ou traversée de la mer de Barents.

Voir le programme sur le web

<https://b4experience.com/svalbard-by-sailboat>



MOIS RECOMMANDÉS

JUNE, JULY, AUGUST



PRIX

Dès 4.590€ / pers.

Réductions pour groupes

Sailing

info@b4experience.com / +34 613 03 77 00





Highlights

- EXPÉDITION DE NAVIGATION DANS L'ARCTIQUE.
- BALEINES, MORSES, OURS POLAIRES...
- TOUCHEZ LE PÔLE NORD.
- VOILIER D'EXPÉDITION CONFORTABLE.

Groupe privé

100% personnalisable

À partir de (personnes)	Catégorie	Disponibilité	Nb. Jours	Prix/pers.
✗ Pas de groupes privés disponibles, uniquement groupes ouverts				

Voyagez avec votre famille ou vos amis.

*Contactez-nous pour vérifier la disponibilité via info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

Groupe ouvert

Partagez l'expérience avec d'autres voyageurs

Catégorie	Dates	Nb. jours	Places dispo.	Point de départ	Prix / pers.
SVALBARD WEST COAST + ICE EDGE (10 DAYS)	25 juin 2026	10	8	Longyearbyen	5.090€
SVALBARD WEST COAST + ICE EDGE (10 DAYS)	09 juil. 2026	8	8	Longyearbyen	4.590€
SVALBARD WEST COAST	17 juil. 2026	8	8	Longyearbyen	4.590€
SVALBARD CIRCUMNAVIGATION	25 juil. 2026	12	8	Longyearbyen	5.795€
SVALBARD CIRCUMNAVIGATION	06 août 2026	12	8	Longyearbyen	5.795€

*Contactez-nous pour vérifier la disponibilité via info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com



Inclus

- Une aventure inoubliable en voilier
- Capitaine expérimenté et proche à bord
- Co-capitaine et guide polaire
- Toute la nourriture que nous mangeons à bord pendant le voyage
- Notre forfait Confort, qui comprend l'hébergement en cabine double partagée (lits superposés ou lit double) avec lit préparé (couettes et oreillers)
- Utilisation de notre équipement de navigation partagé : bateau, kayaks, matériel de pêche, etc.
- Toutes les dépenses liées au bateau, comme le diesel, l'essence, les taxes portuaires, etc.
- Équipement de sécurité personnel
- Gilet de sauvetage gonflable HH
- Une expérience partagée et l'amitié avec des aventuriers du monde entier
- Conseils, orientation et formation pratique sur la navigation et la nautique en général
- En tant que membre actif de l'équipage, vous participerez et apprendrez le fonctionnement d'un bateau
- Conseils techniques et matériel

Non inclus

- Vols depuis/vers Longyearbyen (nous pouvons les gérer)
- Boissons alcoolisées (vous pouvez apporter les vôtres à bord)
- Toutes les dépenses à caractère personnel
- Pourboires (optionnels)
- Assurance voyage/annulation : optionnelle, mais recommandée (nous pouvons la gérer)
- Tout ce qui n'est pas décrit dans la section "INCLUS"



Itinéraire

JOUR 1 : DÉBUT DU VOYAGE À LONGYEARBYEN

Nous nous réunirons sur le bateau dans le port de Longyearbyen à 14h00. Nous commencerons par nous présenter et passer en revue le plan de la semaine. Nous nous familiariserons avec le bateau et l'équipement, et chargerons les provisions. La coopération est clé dans les expéditions, nous couvrirons donc les routines à bord, les procédures de navigation et les protocoles d'urgence. Avec le soleil de minuit à Longyearbyen, nous profiterons au maximum de notre après-midi et soirée en naviguant vers la montagne Alkehornet à travers Isfjorden. Pendant la nuit, nous poursuivrons notre voyage le long de Prins Karls Forland, naviguant dans le passage étroit de Forlandsrevet.

Hébergement : Voilier

Repas : dîner

JOUR 2 : KROSSFJORDEN ET LES GLACIERS

Nous arrivons à Krossfjorden et Lilliehöökfjorden. Ici, nous visiterons la baie du 14 juillet et Lilliehöökbrean avec son front glaciaire de huit kilomètres de long. C'est une vue impressionnante ! Pas besoin de se presser dans cet environnement, nous prenons notre temps pour digérer les impressions. Après une journée riche en événements, nous naviguons de nouveau dans le fjord et continuons vers le nord en direction de Magdalenafjorden.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

JOUR 3 : KROSSFJORDEN ET LES GLACIERS

Le fjord de Magdalena fut une base importante pour la chasse à la baleine dès le XVI^e siècle. Beaucoup y moururent et plusieurs centaines de lieux d'enterrement s'y trouvent. En naviguant plus au nord, nous atteignons des eaux plus protégées entre les îles au nord-ouest du fjord de Smeerenburg. Nous visiterons des îles dont l'histoire remonte au XVII^e siècle, lorsque les chasseurs de baleines dominaient cette zone. À leur apogée, dans les années 1630, environ 250 bateaux chassaient 750 baleines par été. La population de baleines diminua donc rapidement ainsi que le nombre de baleiniers. Puis, 250 ans plus tard, les îles redevinrent importantes, cette fois comme base pour plusieurs expéditions polaires aux XIX^e et XX^e siècles. Virgohavna fut notamment la base de la tentative de vol en ballon du Suédois Salomon August André au Pôle Nord en 1896-97.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

JOURS 4-6 : EXPLORATION DU NORD DE SVALBARD

Nous naviguerons dans les fjords de la côte nord de Svalbard : Raudfjorden, Liefdefjorden et Bockfjorden. Ces fjords abritent une riche faune et flore, et nous pouvons espérer voir des rennes, phoques et peut-être des ours polaires. Les glaciers de la région sont fascinants ; nous ramassons de la glace fraîche à Monacobreen pour nos boissons dans le bar le plus septentrional du monde : Texas Bar. La dernière nuit avant de faire demi-tour, nous passons la nuit à Mushamna, une baie très spéciale et bien protégée, qui a également une longue histoire en tant que station de chasse jusqu'à aujourd'hui.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

JOURS 6-7 : NAVIGATION VERS LE SUD, NY-ÅLESUND

Nous débutons le retour vers le sud en direction de Longyearbyen. Nous passons par les îles du nord-ouest et faisons escale à Ny-Ålesund, la communauté la plus septentrionale du monde ouverte toute l'année et une ville de recherche pour des scientifiques du monde entier. Puis, nous naviguons vers le sud à l'intérieur de Prins Karls Forland jusqu'à l'embouchure de l'Isfjorden, qui mène aux plus grands établissements de Svalbard, Longyearbyen étant le plus grand. En approchant de Longyearbyen, nous passons par Isfjord Radio, située à l'entrée de l'Isfjorden, une ancienne station radio aujourd'hui un lieu attractif pour se loger. Avec un peu de chance, nous aurons le temps de nous arrêter dans la ville minière russe Barentsburg ; un lieu spécial avec son propre rythme et atmosphère.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

JOUR 8 : RETOUR À LONGYEARBYEN

Malheureusement, c'est le jour où vous ferez vos valises et vous préparerez à débarquer. Après le petit-déjeuner, nous naviguerons pendant quelques heures pour retourner à Longyearbyen. Le voyage se terminera au plus tard à 14h00. Vous quitterez le bateau le cœur rempli de souvenirs inoubliables et quelques nouveaux amis. Nous pourrons donc nous réunir pour un dîner d'adieu à terre à Longyearbyen cette dernière nuit. Merci pour tout !

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner

AUTRES PROGRAMMES : 10 JOURS DE SVALBARD JUSQU'AU PÔLE NORD

Nous avons 10 jours à Svalbard pour atteindre le Pôle Nord : Idéal pour les amateurs de photographie

Jour 1 : Accueil à bord à Longyearbyen

Jour 2 : La colonie la plus septentrionale du monde : Ny-Ålesund

Jours 3-4 : Direction le nord-ouest, vers la glace !

Jour 5 : Safari faunique le long du bord de la glace

Jours 6-7 : Autour de Sjuøyane et vers le sud

Jours 8-9 : Vers la civilisation

Jour 10 : Navigation vers Longyearbyen et au revoir pour le moment !

Programme de 10 jours de Svalbard jusqu'au Pôle Nord

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

Politique de paiement et d'annulation

Réservation initiale : Pour garantir votre place, un paiement initial de 600 € est requis lors de la réservation.

Paiement final : Le solde doit être payé au plus tard 60 jours avant la date de départ.

Extras : Les coûts supplémentaires du voyage, tels que assurances, vols ou autres services optionnels, doivent être payés intégralement au moment de la réservation.

Assurance annulation : Le client peut souscrire une assurance annulation pour obtenir le remboursement total du montant versé (selon ses conditions).

L'utilisateur final peut se rétracter du voyage réservé, avec droit au remboursement des sommes versées, sauf pénalités indiquées, mais devra régler à l'Agence les montants indiqués ci-dessous une fois le voyage confirmé. Si celui-ci n'a pas lieu faute d'atteinte du nombre minimum de participants, le client pourra conserver le crédit pour des voyages futurs ou demander le remboursement intégral de la réservation.

Politique de cancellation SPÉCIALE:

Remboursement complet jusqu'à 24h après l'achat

Plus de 60 jours avant le voyage : le dépôt versé est retenu et le reste du montant est remboursé.

Entre 59 et 30 jours avant le voyage : 50 % du montant total est retenu et 50 % remboursé.

Moins de 30 jours avant le voyage : aucun remboursement du montant versé.

*Des frais de gestion de 150 € sont appliqués

*Les frais d'annulation pour les réservations déjà émises ne seront pas remboursés. Si d'autres frais non remboursables ont déjà été émis, ils ne seront pas non plus remboursés et seront déduits du montant à régler.

*Le coût d'annulation des vols émis est de 100 % du montant.

Liste du matériel

Vêtements d'aventure	Autre équipement
<ul style="list-style-type: none">• Vêtements de voyage d'hiver et de rechange• Sous-vêtements en laine• Chaussettes en laine (plusieurs paires)• Écharpe buff et bonnet (de préférence chauds et coupe-vent)• Gants de préférence avec protections coupe-vent ou imperméables• Pull en laine, de préférence à col haut• Pantalons chauds, de préférence multicouches avec matériaux plus chauds (à porter sur le pont ou en navigation)• Veste d'hiver chaude : veste en duvet ou de préférence primaloft (car mieux résistante à l'eau)• Vêtements "jolis/pour fêtes/restaurants"• Bottes de mer/navigation/en caoutchouc, de préférence de style "hiver"• Chaussures/sandales/crocs légers et respirants (pour l'intérieur et sur le pont par temps clément)• Vêtements imperméables pour la navigation. De préférence, un ensemble veste légère de randonnée et un plus lourd pour la navigation• Gants de navigation (non indispensables), vous pouvez aussi utiliser des gants de ski	<ul style="list-style-type: none">• Lampe frontale (de préférence avec fonction atténuation et/ou lumière rouge (nocturne)) + piles de rechange• Lunettes de soleil• Bouteille d'eau, 0,5-1 litre• Petite serviette de toilette et savon• Serviette et maillot de bain• Chargeurs, smartphone et autres appareils généraux• À bord des bateaux, il y a des prises et USB pour charger les téléphones pendant la navigation• Faites vos bagages à la manière d'un marin ; dans un sac, sac à dos ou sac en toile, PAS dans une valise rigide• Emportez le moins possible, mais prenez ce dont vous avez besoin !• Moins vous apporterez d'objets, plus nous naviguerons vite et moins vous passerez de temps à ajuster votre équipement• Passeport

PS : Ceci est une liste d'articles recommandés à emporter. Tenez compte si vous avez besoin d'autres articles à bord.

FAQs

Quelles sont les différences entre le voyage de 8 jours sur la côte nord-ouest et celui de 10 jours jusqu'au bord de la glace à Svalbard ?

Le voyage de 8 jours parcourt les fjords et glaciers les plus accessibles de la côte nord-ouest de Spitsbergen, idéal pour une première expédition arctique avec des randonnées, histoire et bonne faune (baleines, morses, oiseaux, ours occasionnels). En revanche, le voyage de 10 jours atteint la limite de la banquise au nord de Svalbard, une zone beaucoup plus éloignée où augmentent les chances de voir des ours polaires sur la glace marine et de vivre une véritable expérience polaire. Les deux incluent une navigation active à bord du voilier, un guide expert et pension complète.

Qu'est-ce que la banquise au nord de Svalbard et pourquoi est-elle si spéciale ?

La banquise au nord de Svalbard, aussi connue sous le nom d'ice edge, est la frontière entre l'océan ouvert et la glace marine qui couvre l'Arctique. C'est un environnement extrême et changeant où la glace flotte sur la mer et crée un paysage sauvage, silencieux et fascinant. C'est une zone riche en biodiversité, habitat temporaire des ours polaires, phoques, morses et oiseaux marins qui dépendent de la glace pour chasser ou se reproduire. Atteindre cette frontière gelée en voilier est une expérience unique, possible seulement en été, et permet de vivre l'essence la plus pure de l'Arctique, loin de toute trace humaine.

Comment sont les excursions à terre pendant le voyage en voilier à Svalbard ?

Les excursions à terre sont l'un des grands attraits du voyage : on débarque sur de petites plages ou zones sûres depuis le voilier en utilisant un embarcation annexe, et de là, on fait des randonnées guidées à travers vallées glaciaires, crêtes avec vues sur le fjord et sites historiques. On visite des glaciers impressionnantes comme Lilliehöökbrean, explore d'anciennes stations baleinières ou cabanes de chasseurs, et marche dans des paysages arctiques intacts, souvent entre des restes d'os de morse ou traces de faune sauvage. De plus, certains itinéraires permettent de découvrir des lieux habités comme Ny-Ålesund, la colonie scientifique la plus au nord du monde, ou Barentsburg, une curieuse ville minière russe figée dans le temps. Toutes les excursions sont réalisées avec un guide polaire armé pour la sécurité, et adaptées au niveau et aux conditions du groupe.

Qui est responsable de la sécurité et des activités à terre pendant le voyage ?

À bord du voilier, il y a toujours au moins un guide polaire professionnel, chargé de garantir la sécurité du groupe, surtout lors des excursions à terre où il y a un risque de rencontres avec des ours polaires. Ce guide ne se contente pas de diriger et coordonner tous les débarquements, en s'assurant que la zone est sûre avant de descendre, mais enrichit aussi l'expérience en partageant ses connaissances sur la faune, la flore, la géologie et l'histoire de Svalbard. Sa présence est essentielle pour vivre l'Arctique en confiance, respect et avec une compréhension beaucoup plus profonde de l'environnement.

Comment est la nourriture et y a-t-il des restrictions particulières ?

Le menu est sain, de type "boat-friendly" et il y a de la nourriture à bord toute la journée, y compris des en-cas. Si quelqu'un a des allergies ou des régimes spéciaux, cela est adapté avec préavis ; en outre, il est possible de visiter des restaurants à terre selon l'itinéraire.

Comment est la vie à bord ?

La vie à bord est sociale et dynamique : vous participerez aux manœuvres, à la cuisine, au nettoyage et aux gardes. L'eau est limitée, les douches ne sont pas toujours disponibles, mais il est permis de nager dans la mer ; l'ambiance est intime et d'esprit d'équipe.

Quel type de bateau est utilisé pour le voyage ?

Un voilier en acier de 23 m avec 6 cabines, 5 salles de bains avec douche et un salon panoramique ; conçu spécialement pour explorer l'Arctique avec confort et sécurité.

Où commence le voyage et quels services y a-t-il à Longyearbyen ?

Le voyage commence à Longyearbyen, la capitale de l'archipel de Svalbard, une petite colonie arctique d'environ 2 000 habitants. Malgré sa taille, elle dispose de tous les services nécessaires aux voyageurs : hôtels, restaurants, supermarchés, magasins de montagne, location de skis et équipement technique. On peut facilement y arriver en vol quotidien depuis Oslo ou Tromsø avec les compagnies SAS ou Norwegian, ce qui facilite la logistique avant l'embarquement.

Est-il possible d'organiser une expérience privée ou personnalisée ?

Oui, il est possible d'organiser une expédition privée et totalement personnalisée pour des groupes fermés, en adaptant les dates, la durée et l'itinéraire. Toutefois, la disponibilité des voiliers à Svalbard est très limitée et très demandée, donc nous recommandons de réserver plusieurs mois (voire plus d'un an) à l'avance si vous souhaitez garantir un bateau complet et concevoir une expérience sur mesure.



Contact

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

[Voir le programme sur le web](#)

Sailing

info@b4experience.com / +34 613 03 77 00

