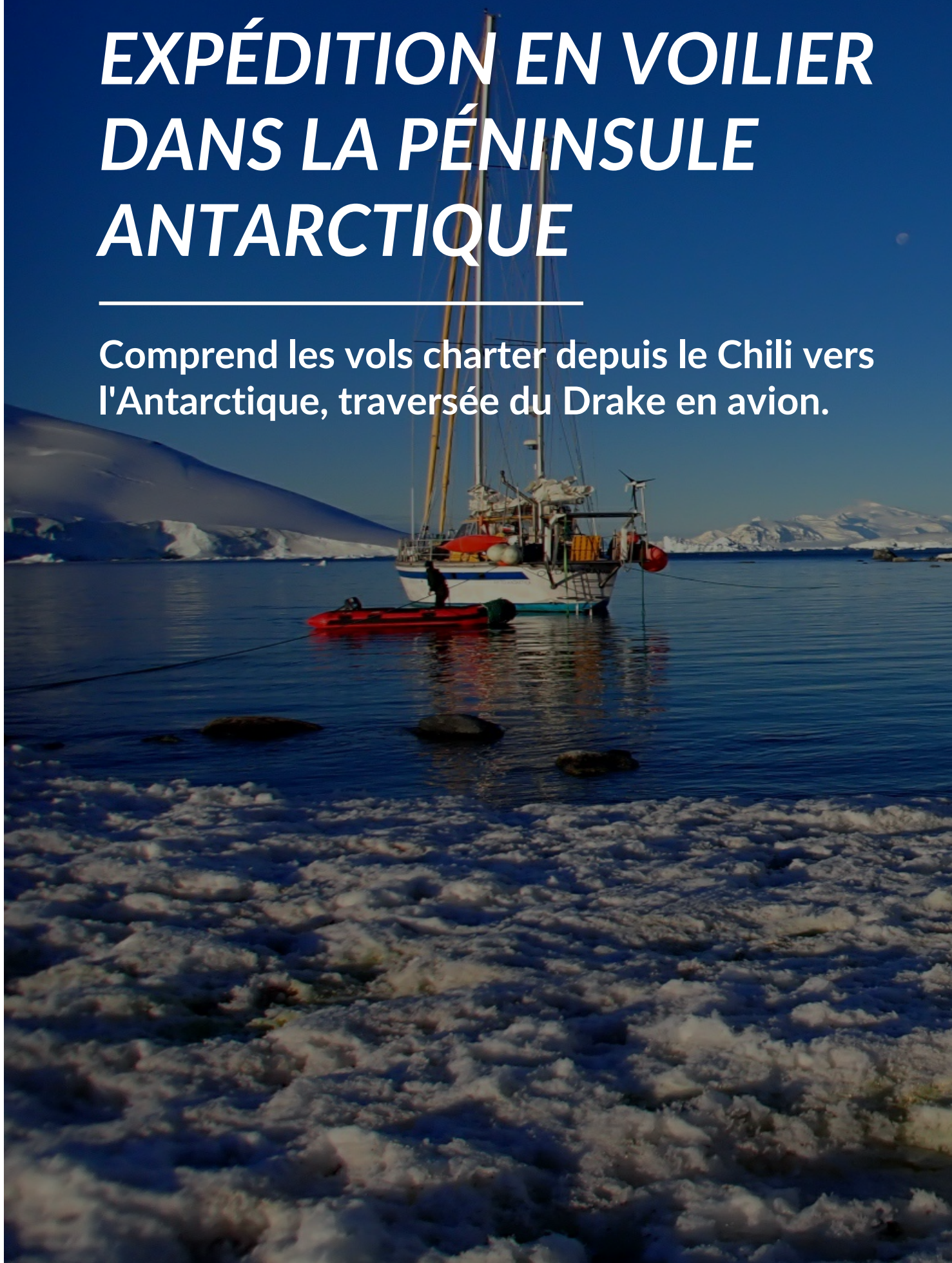


NAVIGATION

EXPÉDITION EN VOILIER DANS LA PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Comprend les vols charter depuis le Chili vers l'Antarctique, traversée du Drake en avion.



ANTARCTIQUE



Vivez un voyage d'expédition de 14 jours dans la Péninsule Antarctique à bord d'un voilier. Explorez entre les icebergs avec des débarquements, des sorties en Zodiac, du kayak et une faune sauvage dans une expérience polaire flexible et intimiste, en petit groupe et sans traverser le Drake.

Voir le programme sur le web

<https://b4experience.com/fr/expedition-en-voilier-dans-la-peninsule-antarctique>

MOIS RECOMMANDÉS

JANUARY, FEBRUARY, DECEMBER



PRIX

À partir de 15.550€ /personne

Réductions pour groupes





Points forts

- VOLS ALLER-RETOUR ENTRE PUNTA ARENAS ET L'ANTARCTIQUE
- QUATORZE JOURS D'EXPÉDITION SANS TRAVERSER LE PASSAGE DE DRAKE
- NAVIGATION EN VOILIER AVEC UN MAXIMUM DE HUIT VOYAGEURS
- DÉBARQUEMENTS À TERRE POUR EXPLORER LE CONTINENT BLANC

Groupe privé

100% personnalisable

À partir de (Personnes)	Catégorie	Disponibilité	Nb. jours	Prix/pers.
✕ Pas de groupes privés disponibles, uniquement groupes ouverts				

Voyagez avec votre famille ou groupe d'amis.

*Confirmer la disponibilité à info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

Groupe ouvert

Partagez l'expérience avec d'autres voyageurs

Détails du voyage	Dates	N° jours	Places disp.	Prix par pers.
✕ Pas de groupes ouverts disponibles, uniquement des groupes privés				

*Confirmer la disponibilité à info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com



Inclus

- Deux nuits d'hôtel à Punta Arenas avant l'expédition
- Réunion de sécurité avant le vol, avec vin et amuse-bouches
- Transferts programmés entre l'hôtel et l'aéroport
- Vols charter aller-retour entre Punta Arenas et l'Antarctique
- Hébergement à bord en cabine climatisée
- Tous les repas à bord
- Café, thé, en-cas et chocolat disponibles 24h/24
- Vin ou bière avec les dîners à bord
- Navigation en Zodiac et débarquements programmés
- Utilisation des kayaks sans supplément
- Activités d'expédition et conférences programmées
- Participation aux initiatives de science citoyenne le cas échéant
- Bottes thermiques imperméables pour l'Antarctique
- Bonnet en laine de l'expédition
- Équipement de sécurité essentiel, y compris les gilets de sauvetage
- Repas ou dîner de célébration au retour, si l'horaire le permet
- Franchise bagages jusqu'à 32 kg
- Bon de 5 Go d'internet haut débit à bord
- Bon pour un sac de voyage à roulettes de 110 litres, sous réserve de restrictions de livraison
- Exploitation conforme à la réglementation de l'IAATO
- Repas supplémentaires en cas de retard du vol antarctique
- Conseils techniques et matériel

Non inclus

- Vols internationaux ou domestiques vers et depuis Punta Arenas
- Transferts aéroport en dehors du programme prévu
- Assurance médicale et d'évacuation obligatoire (nous pouvons la gérer)
- Assurance voyage et annulation
- Hébergement supplémentaire en dehors des deux nuits préalables incluses
- Hébergement à Punta Arenas après l'expédition
- Repas à Punta Arenas non expressément inclus
- Vêtements et équipement personnels
- Données internet supplémentaires au-delà des 5 Go inclus

- Location d'équipement personnel optionnel
- Services non spécifiés dans la rubrique «Inclus»



Itinéraire

JOURS PRÉCÉDENTS : PUNTA ARENAS ET PRÉPARATION DE L'EXPÉDITION

Arrivez à Punta Arenas au moins 48 heures avant le départ pour vous reposer et disposer d'une marge en cas de retards de vols ou de bagages. L'expédition comprend deux nuits d'hôtel préalables. La veille du vol, vous assisterez à une réunion de sécurité obligatoire, essayez les bottes thermiques fournies et préparerez votre sac à dos et vos poches conformément au protocole de biosécurité antarctique.

Hébergement : Hôtel à Punta Arenas

Repas : Vin et amuse-bouches lors du briefing ; les autres repas ne sont pas inclus

JOUR 1 : VOL VERS L'ANTARCTIQUE ET EMBARQUEMENT SUR LE VOILIER

Vous serez pris en charge à l'hôtel de Punta Arenas pour être conduit à l'aéroport et embarquer dans le vol charter à destination de l'île du Roi-George, dans les îles Shetland du Sud. L'horaire est confirmé la veille car l'opération dépend entièrement des conditions météorologiques et de la logistique. À l'atterrissage, vous rejoindrez l'équipage, embarquerez sur le voilier et l'exploration antarctique commencera.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

JOURS 2 À 13 : EXPLORATION FLEXIBLE DE LA PÉNINSULE ANTARCTIQUE

Le voilier servira de camp de base pour adapter chaque journée aux conditions météo, à la glace et à la faune. Le programme pourra combiner navigation en Zodiac, débarquements, colonies de pingouins, bases scientifiques et anciens sites baleiniers, kayak, raquettes à neige, campement ou bain polaire. Des conférences et d'éventuelles activités de science citoyenne seront également au programme, toujours selon les conditions.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

JOUR 14 : RETOUR À PUNTA ARENAS ET REPAS DE CÉLÉBRATION

Vous retournerez à l'île du Roi-George pour embarquer dans le vol charter de retour vers Punta Arenas, avec un dernier panorama aérien du continent blanc si les conditions le permettent. Une fois au Chili, vous partagerez avec le groupe un déjeuner ou un dîner de célébration, selon l'horaire opérationnel. Le programme se termine à Punta Arenas et tout hébergement ultérieur est à la charge du voyageur.

Hébergement : Voilier

Repas : Déjeuner ou dîner de célébration, si l'horaire le permet

Politique de paiement et d'annulation

Réservation initiale : Pour garantir votre place, un acompte non remboursable de 30 % du prix total est requis au moment de la réservation.

Deuxième paiement : Un autre 30 % non remboursable devra être réglé neuf mois avant la date de départ prévue.

Paiement final : Les 40 % restants, également non remboursables, devront être réglés au plus tard six mois avant le départ.

Suppléments : Les coûts additionnels tels que les assurances, les vols ou les services optionnels devront être réglés en totalité au moment de la réservation.

Assurance annulation : Nous recommandons vivement de souscrire une assurance annulation couvrant le montant total du voyage dès la réservation.

Le remboursement de tout montant dépendra exclusivement des conditions, causes couvertes, exclusions et limites établies par la compagnie d'assurance dans la police souscrite.

Si le voyage est annulé faute d'atteindre le nombre minimum de participants, le client pourra conserver le crédit pour de futurs voyages ou demander le remboursement intégral.

Politique d'annulation spéciale :

REMBOURSEMENT INTÉGRAL DANS LES 24H SUIVANT L'ACHAT

En cas d'annulation de la part du voyageur, aucun remboursement ne sera effectué, quelle que soit la date à laquelle l'annulation est communiquée.

Les vols, réservations, permis et autres services déjà émis ou contractés ne seront pas non plus remboursables.

L'annulation de vols émis entraînera une pénalité de 100 % de leur montant.

Off Trail S.L. agit dans ce voyage combiné en qualité de revendeur/commercialisateur. Pour les départs programmés ouverts, la réalisation du voyage requiert un minimum de 7 personnes inscrites confirmées ; le voyageur en sera informé via le portail client lorsque ce minimum sera atteint afin de confirmer le départ. Si le nombre minimum indiqué n'est pas atteint, l'organisateur pourra annuler le voyage et en informer le voyageur dans le délai légal applicable jusqu'à 20 jours calendaires avant le départ. Pour les départs privés ou voyages sur mesure, le programme sera considéré comme confirmé dès l'acceptation de la réservation, s'agissant d'un voyage conçu spécifiquement pour le nombre de personnes indiqué dans le contrat et avec un prix ajusté à cette configuration. En cas d'annulation faute d'atteindre le minimum requis, le voyageur aura droit au remboursement intégral des sommes versées, sans compensation supplémentaire.

Liste de matériel

Vêtements d'aventure

- Vêtements d'hiver pour le voyage et vêtements de rechange
- Sous-vêtements en laine
- Chaussettes en laine (plusieurs paires)
- Écharpe, tour de cou et bonnet (de préférence chauds et coupe-vent)
- Gants de préférence avec coques résistantes au vent ou à l'eau
- Pull en laine, de préférence à col roulé
- Pantalons chauds, de préférence multicouches avec des matières plus chaudes (à porter sur le pont ou lors de la navigation)
- Veste d'hiver chaude
- Doudoune ou de préférence en primaloft (car ils gèrent mieux l'humidité)
- Tenue «habillée / de soirée / pour restaurant»
- Bottes de mer / de navigation / en caoutchouc, de préférence de style «hivernal». Prenez-en une ou deux pointures de plus que votre taille habituelle. Vous aurez ainsi de la place pour les pieds même avec des chaussettes en laine supplémentaires. Elles doivent avoir une semelle rugueuse et des talons (type chasse).
- Chaussures légères / sandales / crocs bien aérés (à porter en intérieur et sur le pont par beau temps)
- Vêtements de voile / imperméables
- Gants de navigation (non obligatoires), vous pouvez également utiliser des gants de ski.

Autre équipement

- Une lampe frontale (de préférence avec fonction d'atténuation et/ou lumière rouge (nocturne)) + piles supplémentaires
- Lunettes de soleil
- Sac de couchage léger/doublure (en supplément, si vous avez froid la nuit). Nous avons toujours des couettes, oreillers et draps pour tous les lits et couchettes
- Bouteille d'eau, 0,5-1 litre
- Serviette et trousse de toilette
- Chargeurs, smartphones et autres conseils généraux
- Passeport.

À bord des bateaux, des sorties USB et des prises 220 V sont disponibles pour charger téléphones et appareils.

Emballer comme un marin : dans un sac ou un sac à dos, PAS dans une valise. Emportez le moins possible, mais prenez ce dont vous avez besoin !

Moins vous apportez d'articles, plus vite nous naviguerons et moins vous passerez de temps à fouiller dans votre équipement.

PS : Il s'agit d'une liste de bagages recommandée. Réfléchissez à d'autres articles dont vous pourriez avoir besoin à bord.

FAQs

Quel niveau physique et technique faut-il pour participer ?

Vous n'avez pas besoin d'expérience technique en navigation, mais vous devez avoir une mobilité, un équilibre et une autonomie suffisants pour évoluer dans un environnement isolé. Vous devez être capable de nager ou de flotter, de marcher environ un kilomètre sans vous épuiser, de monter une échelle verticale de deux mètres et d'embarquer ou de débarquer d'un Zodiac par faible houle.

Ai-je besoin d'une expérience préalable en voile ?

Il n'est pas nécessaire d'être marin. L'équipage vous explique ce que vous devez savoir et le programme est ouvert aussi bien aux personnes expérimentées qu'à celles qui n'ont jamais navigué. Vous devez toutefois accepter de voyager à bord d'un voilier d'expédition, avec des espaces réduits, du mouvement, des ressources limitées et une vie en communauté étroite.

Est-il obligatoire de souscrire une assurance médicale et d'évacuation ?

Oui. Vous devez disposer d'une assurance médicale et d'évacuation valable pour une expédition en Antarctique. Les soins médicaux avancés peuvent se trouver à plusieurs jours de distance et le coût de l'assurance n'est pas inclus. Vérifiez avant de partir que la couverture, les plafonds et le territoire sont adaptés.

Comment se passe l'hébergement avant et pendant l'expédition ?

Le programme comprend deux nuits d'hôtel à Punta Arenas avant le vol et, pendant l'expédition, une cabine double privée et climatisée à bord. Les cabines disposent d'une porte, de couettes et d'un espace de rangement, mais elles sont petites et simples ; elles ne correspondent pas au format d'une croisière de luxe.

Quels repas sont inclus ?

Tous les repas à bord sont inclus, ainsi que le café, le thé, les en-cas et le chocolat disponibles tout au long de la journée. Les déjeuners se composent généralement de soupes chaudes et de sandwiches, et le dîner est le repas principal. Du vin ou de la bière est également proposé au dîner, toujours selon le critère de sécurité du capitaine.

Dois-je également souscrire une assurance voyage et annulation ?

L'assurance médicale et d'évacuation est obligatoire, tandis que l'assurance voyage et annulation n'est pas incluse. Les informations disponibles ne précisent pas les garanties minimales ni les conditions d'annulation du programme. Vérifiez que toute police choisie couvre les vols et les incidents météorologiques.

Comment rejoindre le point de départ et quel est l'aéroport le plus proche ?

Le voyage commence et se termine à Punta Arenas, au Chili. Vous devez organiser vous-même vos vols jusqu'à cette ville et arriver au moins 48 heures avant le départ pour l'Antarctique. Deux nuits d'hôtel préalables et les transferts prévus entre cet hébergement et l'aéroport pour les vols charter sont inclus.

Les vols vers l'Antarctique sont-ils inclus ?

Oui. Le prix comprend les vols charter aller-retour entre Punta Arenas et l'île du Roi-Georges, ainsi que les transferts prévus vers l'aéroport. Ces vols permettent d'éviter la navigation par le Passage de Drake, mais dépendent entièrement de la météorologie et de la logistique et n'ont pas d'horaire fixe garanti.

Combien de personnes composent le groupe ?

Le voilier accueille un maximum de huit voyageurs. Ce format permet de disposer de plus d'espace sur le pont, de débarquer sans les habituelles bousculades des grandes croisières et d'adapter plus facilement les activités aux opportunités du jour. L'équipage et les passagers partagent étroitement la vie à bord.

Quelles activités peuvent être pratiquées en Antarctique ?

Le programme peut inclure des navigations en Zodiac, des débarquements, des promenades parmi des colonies de manchots, des visites de bases scientifiques et de sites baleiniers, du kayak, des raquettes à neige, du camping et un bain polaire. Des conférences et d'éventuelles initiatives de science participative sont également proposées. Tout dépend des conditions.

L'itinéraire est-il garanti ?

Il n'existe pas de route journalière fixe. L'équipe décide chaque jour en fonction de la météorologie, des glaces, de la sécurité, de la faune et des opportunités disponibles. Un vol peut être avancé ou retardé, et une activité peut être modifiée ou annulée. La flexibilité est une condition essentielle de cette expédition polaire.

Aurai-je accès à internet et à la couverture téléphonique à bord ?

La franchise pour le vol antarctique est de 32 kg maximum. Avant le départ, vous recevrez une liste détaillée pour n'emporter que le nécessaire. Pendant le programme, des bottes thermiques imperméables, un bonnet en laine et l'équipement de sécurité essentiel sont fournis. Les vêtements et le matériel personnel ne sont pas inclus.

Dois-je remplir un formulaire médical ?

Oui. Après votre réservation, vous devrez remplir un formulaire médical signé par un médecin. L'expédition se déroule loin de toute assistance médicale avancée et exige une certaine activité physique ; ces informations permettent d'évaluer votre aptitude et de préparer l'opération en toute sécurité avant le départ.

Puis-je avoir le mal de mer même si nous ne traversons pas le Passage de Drake ?

Oui. Même si les vols permettent d'éviter la traversée maritime du Passage de Drake, le voilier naviguera dans les eaux antarctiques et peut être soumis au roulis. La sensibilité au mal de mer varie d'une personne à l'autre. Il est recommandé d'en parler au préalable avec votre médecin et d'emporter un traitement préventif adapté, car celui-ci n'est pas inclus dans le matériel.

Ce voyage est-il adapté à la photographie de nature ?

Oui, le format offre de bonnes opportunités photographiques grâce au petit groupe, au pont proche de l'eau et aux débarquements prolongés lorsque les conditions le permettent. La flexibilité facilite l'exploitation de la lumière et la possibilité de s'attarder devant une scène intéressante, mais aucune observation ni condition particulière n'est garantie.



Contact

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

[Voir le programme sur le web](#)

