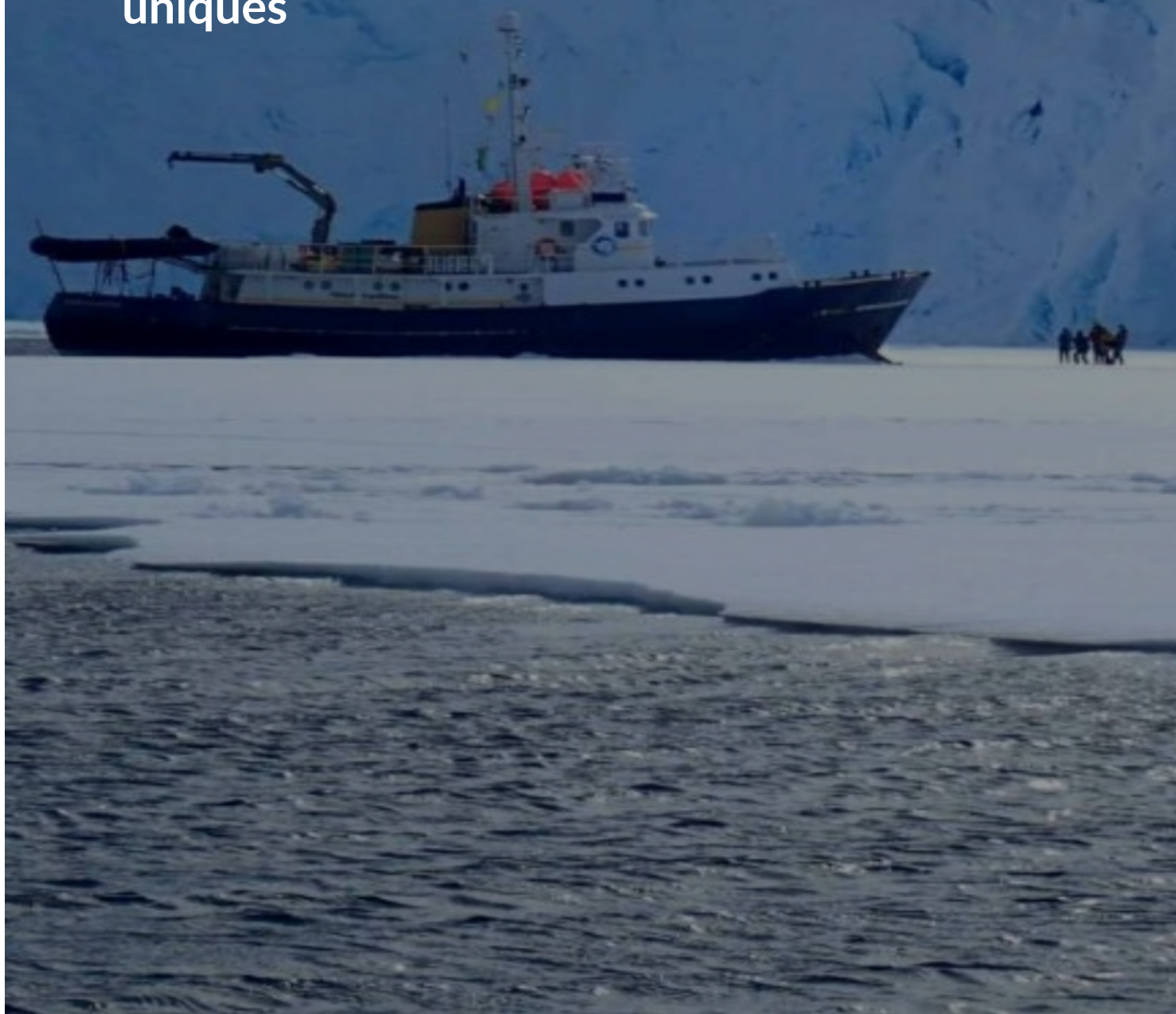


SKI, NAVIGATION

ANTARCTIQUE SKI & SAIL: SKI ET NAVIGATION POLAIRE

Expédition de ski de montagne en Antarctique
: glaciers, navigation polaire et icebergs
uniques



ANTARCTIQUE



Une expédition unique de ski de montagne et de navigation dans la péninsule Antarctique, à bord du Hans Hansson. Dix-neuf jours pour rechercher les meilleures zones de ski, explorer les glaciers et vivre avec la nature polaire.

Voir le programme sur le web

<https://b4experience.com/fr/antarctique-ski-and-sail-ski-et-navigation-polaire>

MOIS RECOMMANDÉS

DECEMBER



PRIX

À partir de 24.000€ /personne

Réductions pour groupes





Points forts

- SKI DE MONTAGNE SUR GLACIERS DE LA PÉNINSULE ANTARCTIQUE
- NAVIRE EXCLUSIF ET GROUPE JUSQU'À 11 PARTICIPANTS
- DEUX GUIDES ET RATIO TECHNIQUE MAXIMAL PRÉVU DE 1:5
- TRAVERSÉE DU DRAKE EN NAVIGATION ET RETOUR EN AVION.

Groupe privé

100% personnalisable

À partir de (Personnes)	Catégorie	Disponibilité	Nb. jours	Prix/pers.
✕ Pas de groupes privés disponibles, uniquement groupes ouverts				

Voyagez avec votre famille ou groupe d'amis.

*Confirmer la disponibilité à info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

Groupe ouvert

Partagez l'expérience avec d'autres voyageurs

Dates	N° jours	Places disp.	Prix par pers.
04 déc. 2026	19	T:9 O:0 9	24.000€

*Confirmer la disponibilité à info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

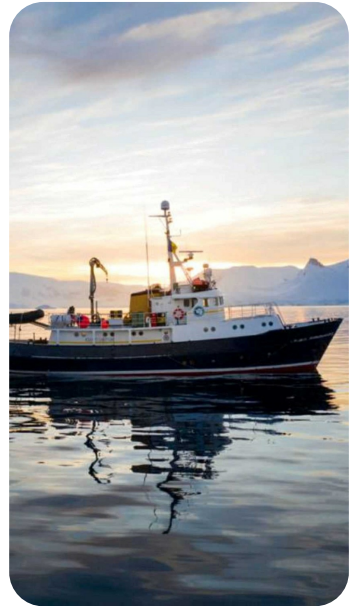


Inclus

- Expédition à bord du navire d'expédition polaire **Hans Hansson** en cabines doubles partagées.
- Équipage professionnel et tous les coûts opérationnels du navire.
- Tous les permis nécessaires au déroulement de l'expédition.
- Vol charter depuis l'île King George jusqu'à Punta Arenas à la fin de l'expédition.
- Transfert à l'arrivée entre l'aéroport des îles Falkland et le port d'embarquement.
- Transfert à l'arrivée entre l'aéroport de Punta Arenas et l'hôtel.
- Deux guides de Haute Montagne IFMGA/UIAGM pendant toute l'expédition.
- Ratio maximal de 1 guide pour 5 participants.
- Tous les repas à bord pendant l'expédition.
- Kayaks disponibles pour les passagers, selon les conditions et l'opérationnel.
- Équipement de sécurité personnel pour les opérations d'expédition.
- Une nuit d'hôtel à Punta Arenas en chambre partagée avec petit déjeuner inclus.
- Conseils techniques et matériel avant le voyage.

Non inclus

- Billet d'avion jusqu'aux îles Falkland (nous pouvons le gérer).
- Billet d'avion international de retour depuis Punta Arenas (nous pouvons le gérer).
- Nuits supplémentaires nécessaires à cause des connexions aériennes (nous pouvons les gérer).
- Boissons alcoolisées.
- Équipement personnel de ski et matériel de sécurité avalanche : DVA, pelle et sonde.
- Tous les frais personnels.
- Pourboires, optionnels.
- Assurance de secours obligatoire.
- Assurance voyage et annulation : optionnelle, mais recommandée (nous pouvons la gérer).
- Tout ce qui n'est pas décrit dans la section « INCLUS ».



Itinéraire

JOUR 1 : EMBARQUEMENT À STANLEY

Arrivée par voie aérienne à Stanley, dans les îles Falkland, et embarquement à bord du navire d'expédition Hans Hansson. Après installation dans les camarotes, le groupe rencontrera l'équipage et participera aux briefings de sécurité maritime et environnementale. Le matériel technique sera également vérifié, et les consignes de biosécurité, d'usage du zodiac, de prévention du mal de mer et de protocoles d'urgence seront expliquées.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 2 : CAP SUR L'ANTARCTIQUE

Première journée de navigation océanique en direction des îles Shetland du Sud et de la péninsule Antarctique. Le rythme dépendra de l'état de la mer, du vent et des systèmes météorologiques. À bord, les briefings de sécurité et de secours seront complétés, les cordées organisées et le matériel préparé pour les futures opérations de ski et les débarquements en terrain polaire.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 3 : VIE À BORD ET PRÉPARATION POLAIRE

La traversée continue à bord du Hans Hansson, un petit navire maniable conçu comme base d'expédition. La journée combinera navigation, révision des protocoles de progression glaciaire et analyse des prévisions. Il y aura également du temps pour observer les oiseaux et mammifères marins et mieux connaître la géographie, la faune et l'histoire de l'Antarctique.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 4 : SÉCURITÉ ET PLANIFICATION GLACIAIRE

Troisième journée estimée de navigation vers la région antarctique. Les guides approfondiront la planification des cordées, l'utilisation du matériel et la réponse face aux situations de froid, faible visibilité ou séparation du groupe. L'équipage et l'équipe technique continueront à évaluer l'état de la mer, de la glace et de la météo afin de préparer les premiers débarquements possibles.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 5 : ARRIVÉE DANS LA RÉGION ANTARCTIQUE

Dernière journée estimée de la traversée depuis Stanley, bien que la durée réelle puisse varier selon la mer et le vent. Si l'approche des Shetland du Sud ou du nord de la péninsule le permet, l'évaluation des mouillages, accès en zodiac et conditions glaciaires débutera. L'objectif sera de se préparer à skier dès qu'une fenêtre sûre et autorisée existera.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 6 : PREMIÈRES JOURNÉES DE SKI

Commence la fenêtre opérationnelle de ski et d'exploration. Le capitaine et les guides choisiront la cible selon la météo, la visibilité, le vent, la glace marine, la houle et l'état du glacier. La journée pourra inclure une approche en zodiac, une montée avec peaux et encordement, des passages avec crampons et piolet, et une descente par l'itinéraire évalué à la montée.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 7 : SKI ENTRE ÎLES ET FJORDS

Nouvelle opportunité d'activité dans la région antarctique, sans montagne ni itinéraire garantis. L'équipe évaluera des zones telles que les Shetland du Sud, Northern Gerlache ou la côte de Danco, toujours selon les conditions réelles et les permis. Si le ski est sûr, deux groupes guidés seront organisés; sinon des alternatives d'exploration polaire seront envisagées.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 8 : TERRAIN GLACIAIRE ET NEIGE VARIABLE

La planification s'adaptera à nouveau à la fenêtre météorologique et à la position du navire. Il pourra être recherché un parcours modéré ou une journée plus longue, avec des dénivelés pouvant varier environ de 500 à plus de 1 000 mètres. Le terrain sera glaciaire et pourra exiger une progression encordée, des transitions efficaces et la maîtrise des crampons, piolet et ski sur neige variable.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 9 : MONTAGNES NÉES DE L'OcéAN

Journée flexible pour profiter du meilleur terrain disponible entre îles, fjords et montagnes nées directement de l'océan. Après le petit déjeuner et le briefing technique, l'équipement sera préparé et l'approche en zodiac réalisée. Les guides évalueront l'accès, les crevasses, la neige et la visibilité avant de confirmer l'ascension, la descente et l'heure limite de retour.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 10 : EXPLORATION DE LA CÔTE DE DANCO

L'expédition pourra explorer des secteurs de la côte de Danco, avec des références telles que Paradise Harbour, Andvord Bay, Neko Harbour ou Enterprise Island, sans qu'aucune zone ne soit garantie. La petite taille du Hans Hansson permet de chercher des canaux, baies et mouillages adéquats. La priorité sera de combiner sécurité, qualité du ski, paysage et expérience polaire.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 11 : ASCENSION EN PETITS GROUPES

La fenêtre quotidienne d'opérations ski se poursuit. Si le temps et les glaciers le permettent, une ascension de trois à huit heures sera réalisée, organisée en petits groupes avec un ratio maximal prévu de 1:5. Au retour au bateau, il y aura du temps pour manger, se reposer, revoir l'activité et repositionner le navire vers la zone avec les meilleures options pour le jour suivant.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 12 : ADAPTATION AUX CONDITIONS

L'objectif de la journée sera décidé à partir du bulletin météo, du vent, de la visibilité, de la glace marine et de la stabilité du manteau. Des montagnes du Northern Gerlache, de la côte de Danco ou des îles proches pourront être considérées, sans promettre un sommet concret. En cas de visibilité limitée, des itinéraires plus bas et protégés ou des activités alternatives seront choisis.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 13 : GRANDS OBJECTIFS ANTARCTIQUES

Journée d'exploration possible autour d'Anvers, Brabant, Neumayer Channel, Doumer Island ou d'autres zones accessibles. Les grands sommets de la région sont considérés comme des objectifs ambitieux, non garantis, et ne seront tentés que si le niveau du groupe, l'horaire et les conditions offrent une marge sûre. La décision finale reviendra aux guides et au capitaine.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 14 : SKI, GLACIER ET ZODIAC

Chaque opportunité de ski commencera par une évaluation du débarquement et du glacier. Le groupe pourra monter avec peaux et encordement, passer à pied sur crampons et piolet et descendre par la ligne vérifiée durant la montée. Le retour à la plage, au zodiac et au bateau fera partie d'une journée où la discipline et la capacité d'adaptation seront essentielles.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 15 : RECHERCHE DU MEILLEUR TERRAIN

L'expédition continuera à rechercher le meilleur équilibre entre ski, navigation et exploration. La zone du canal de Lemaire et la péninsule de Kiev ne sera envisagée qu'en cas exceptionnel si la glace permet l'accès; elle ne constitue pas le noyau du programme. Les principales zones resteront les Shetland du Sud, Northern Gerlache et la côte de Danco.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 16 : SKI OU EXPLORATION POLAIRE

Avant-dernières opportunités pour réaliser des ascensions et descentes dans la péninsule Antarctique. Le programme ne garantit pas de neige poudreuse, des sommets concrets ni un nombre fermé de journées, mais bien la volonté de skier dès que cela est raisonnablement sûr. Si le ski n'est pas possible, des activités en zodiac, photographie, observation de la faune, visites historiques ou promenades autorisées pourront être proposées.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 17 : DERNIÈRE FENÊTRE D'ACTIVITÉ

Dernière journée prévue dans la fenêtre principale de ski et d'exploration. L'activité dépendra de l'horaire du vol charter, de la position du navire et des conditions environnantes. Après le départ, le groupe révisera et préparera le matériel, tandis que l'équipage commencera à se positionner vers l'île King George pour coordonner le débarquement et l'opération aérienne.

Hébergement : Navire d'expédition Hans Hansson

Repas : Tout compris

JOUR 18 : VOL VERS PUNTA ARENAS

Le Hans Hansson se positionnera dans la zone de l'île King George pour coordonner le débarquement et le vol charter vers Punta Arenas. L'opération peut être avancée, retardée ou modifiée pour cause de météo. En cas de retard, le groupe restera normalement à bord avec nourriture et activités adaptées. Après le vol, un transfert vers l'hôtel sera effectué et une nuit en ville sera passée.

Hébergement : Hôtel à Punta Arenas, selon l'opération du vol

Repas : Petit déjeuner

JOUR 19 : RETOUR INTERNATIONAL

Après le petit déjeuner à Punta Arenas, le retour international vers le pays d'origine commencera, avec l'intention d'arriver avant Noël. Il est recommandé d'avoir des billets flexibles, car la nuit d'hôtel offre une première marge contre les changements du vol antarctique, mais ne garantit pas d'absorber des retards improbables de plusieurs jours en cas de mauvaise météo lors du vol de la traversée du Drake.

Hébergement : Non applicable

Repas : Petit déjeuner

Politique de paiement et d'annulation

Réservation initiale : Pour garantir votre place, un acompte de 30% du coût total du voyage est requis au moment de la réservation.

Paiement final : Les 70% restants doivent être payés au plus tard 140 jours avant le départ.

Extras : Les coûts supplémentaires tels que assurances, vols ou services optionnels doivent être réglés intégralement au moment de la réservation.

Assurance annulation : Nous recommandons fortement de souscrire une assurance annulation couvrant le montant total du voyage dès la réservation.

Le remboursement de toute somme dépendra exclusivement des conditions, motifs couverts, exclusions et limites établis par la compagnie d'assurance dans la police souscrite.

Si le voyage est annulé pour ne pas avoir atteint le nombre minimum de participants, le client pourra conserver le crédit pour de futurs voyages ou demander un remboursement complet.

Politique spéciale d'annulation :

REMBOURSEMENT COMPLET DANS LES 24H SUIVANT L'ACHAT

En cas d'annulation par le voyageur, aucun remboursement ne sera effectué, quel que soit le moment où l'annulation est communiquée.

Les vols, réservations, permis et autres services déjà émis ou contractés ne seront pas non plus remboursables.

L'annulation des vols émis entraînera une pénalité de 100 % du montant.

Off Trail S.L. agit dans ce voyage combiné en tant qu'organisateur. Pour les départs programmés ouverts, la réalisation du voyage nécessite un minimum de 7 personnes inscrites confirmées, et le voyageur sera informé via le portail client lorsque ce minimum sera atteint pour confirmer le départ. En cas de non-atteinte du nombre minimum indiqué, l'organisateur pourra annuler le voyage et en informer le voyageur dans le délai légal applicable allant jusqu'à 20 jours calendaires avant le départ. Pour les départs privés ou voyages sur mesure, le programme sera considéré comme confirmé à partir de l'acceptation de la réservation, étant donné qu'il s'agit d'un voyage conçu spécifiquement pour le nombre de personnes indiquées dans le contrat et avec un tarif ajusté à cette configuration. En cas d'annulation due à un non-atteinte du minimum requis, le voyageur aura droit à un remboursement intégral des sommes versées, sans compensation supplémentaire.

Liste du matériel

Équipement de ski :

- Votre équipement de ski : skis/splitboard, bâtons, chaussures de ski, peaux de phoque et casque.
- Sac à skis et sac à chaussures.
- Équipement avalanche dans un sac à dos : pelle, sonde, émetteur/récepteur DVA (obligatoire).

En traversant des zones glaciaires, il est nécessaire d'avoir :

- 1 Harnais : de préférence un harnais de ski/alpinisme (qui peut se mettre sans enlever skis ou crampons).
- 1 Petzl Micro Traxion : Poulie autobloquante haute efficacité.
- 1 Petzl Tibloc : Bloqueur d'urgence ultra léger.
- 1 Sangle cousue (120 cm) : en Dyneema ou Nylon.
- 3 Mousquetons de sécurité (verrouillables) : * Un spécifique pour la Micro Traxion (de préférence de forme symétrique/ovale) Un pour le Tibloc. Un supplémentaire pour l'ancrage ou la réunion.
- 1 Vis à glace (17-21 cm).
- 1 Cordon auxiliaire (optionnel) : un "jammy" ou cordelette de 5-6mm.
- 1 Piolet d'alpinisme classique.
- 1 Paire de crampons pour chaussures.
- 1 Paire de lames (crampons de ski).

Matériel du voilier :

- Bottes en caoutchouc et veste imperméable recommandées.
- Les valises doivent être souples type Duffel (les valises rigides ne sont pas acceptées pour des raisons de rangement à bord).

Autres objets recommandés/nécessaires pour ces voyages, en plus de l'équipement de voyage :

- Sac à dos (entre 20 et 35 litres) avec sangles pour porter les skis.
- Chaussettes.
- Pantalons de ski de montagne.
- T-shirt thermique (première couche).
- Polartec ou équivalent (deuxième couche).
- Veste et pantalon type Gore-Tex (troisième couche).
- Veste légère en primaloft ou duvet.
- Tour de cou.
- Gants fins type polaire et gants épais.
- Bonnet pour le froid et casquette pour le soleil.
- Lunettes de soleil et lunettes de tempête.
- Frontale.
- Gourde ou thermos, minimum 1 litre. Si vous choisissez un sac type Camelbak, sachez que le tube peut geler, il est donc conseillé d'avoir une bouteille auxiliaire.
- Crème solaire et protection des lèvres.
- En-cas (barres, gels, fruits secs...) à consommer en montagne pendant les sorties.
- Optionnel : batteries de rechange, appareil photo, batterie externe, trousse de premiers soins.

Les bateaux disposent de prises "EU" 220V pour charger téléphones et caméras pendant la navigation.

FAQs

Quand l'expédition a-t-elle lieu et combien de temps dure-t-elle ?

Le voyage est prévu du 4 au 22 décembre 2027, pour une durée totale de 19 jours. L'embarquement se fera à Stanley le 4 décembre, la sortie de l'Antarctique est prévue par vol charter le 21 décembre et le retour international débutera le 22 depuis Punta Arenas.

Comment rejoindre le point de départ et quel est l'aéroport le plus proche ?

Le point de départ est Stanley, dans les îles Falkland, et vous devez arriver par voie aérienne avant l'embarquement du 4 décembre. Le jour 4, nous organiserons un transfert groupé en voiture de l'aéroport à Port Stanley.

Quel niveau technique et physique est nécessaire ?

Vous devez être un skieur de montagne avancé et autonome, à l'aise sur neige non traitée, pentes jusqu'à environ 35 degrés, crampons, piolet, progression encordée sur glacier et sauvetage basique en crevasses. Physiquement, vous devez être capable de réaliser des journées de 5 à 8 heures et 800-1 000 m de dénivelé sur plusieurs jours consécutifs.

Est-il obligatoire de souscrire une assurance de secours ?

Oui. Une couverture minimale provisoire de 300 000 USD est exigée pour les frais médicaux et l'évacuation d'urgence. La police doit couvrir expressément l'Antarctique, le ski de montagne, l'alpinisme, les glaciers, l'évacuation maritime ou aérienne, le transport jusqu'en Amérique du Sud, l'hospitalisation, la rapatriation et la recherche et secours lorsque possible.

Ai-je aussi besoin d'une assurance voyage et annulation ?

Il est vivement recommandé de souscrire une assurance annulation et interruption couvrant le montant total du voyage, ainsi que les retards et services additionnels liés au vol antarctique. Chaque police doit être vérifiée avant d'accepter le participant, en s'assurant qu'elle n'exclut pas l'Antarctique, le ski hors piste, les glaciers ou l'évacuation depuis les navires.

Quels visas ou documents sont nécessaires ?

Avant de réserver les vols et de voyager, il faudra confirmer les exigences applicables selon votre nationalité et les pays traversés.

Comment est l'hébergement pendant le voyage ?

Pendant la navigation et la phase antarctique, vous serez hébergé à bord du Hans Hansson, un navire d'expédition d'environ 26,5 mètres, solide, intime et fonctionnel, avec une coque en acier renforcée pour la glace. La répartition finale des cabines est en attente de confirmation. Après le vol vers Punta Arenas, une nuit d'hôtel est incluse.

Quels repas sont inclus ?

Repas à bord, ravitaillement si le vol charter est retardé et petit déjeuner le 22 décembre à Punta Arenas.

Les vols internationaux sont-ils inclus ?

Vous devez arriver le 4 décembre aux îles Falkland et le vol retour doit être le 22 décembre depuis Punta Arenas. Ces vols ne sont pas inclus dans le prix du voyage mais nous pouvons les gérer. Le vol charter Antarctique-Punta Arenas du 21 décembre, d'une durée d'environ deux à deux heures et demie, est bien inclus.

Combien de jours de ski sont garantis ?

Aucun nombre fermé de journées de ski n'est garanti. L'expédition offre une large fenêtre opérationnelle, environ du 8 ou 9 au 20 décembre, et l'intention de skier à chaque opportunité sûre. Météo, visibilité, vent, mer, glace, neige, crevasses, permis, mouillages et vol de sortie détermineront chaque activité.

L'itinéraire et les montagnes sont-ils fixés ?

Non. Le parcours est organisé par zones opérationnelles et s'adapte quotidiennement. Les Shetland du Sud, Northern Gerlache, Côte de Danco, Anvers, Brabant ou d'autres zones accessibles pourront être envisagés, mais aucune montagne, sommet ou descente n'est garantie. Le capitaine et les guides choisiront la meilleure cible selon sécurité, permis et conditions.

Que se passe-t-il s'il n'est pas possible de skier ?

Quand le ski n'est pas raisonnablement sûr, l'équipe pourra proposer navigation en zodiac, observation de la faune, photographie, kayak, visites historiques ou petites randonnées. Toutes les alternatives dépendront de la météo, des permis, des ressources de l'équipe d'expédition et des restrictions environnementales spécifiques à chaque lieu.

Des accompagnants non skieurs peuvent-ils voyager ?

Oui, environ deux places sont prévues pour accompagnants non skieurs. Ils pourront profiter de la navigation, de la faune, de la photographie, des icebergs, des fronts glaciaires, de l'histoire et de la vie à bord. L'opération concrète et la personne responsable pendant que les deux guides skient doivent encore être confirmées, il n'est donc pas garanti qu'un zodiac ou un guide exclusif soit disponible.

Combien de personnes composent le groupe et quel est le ratio ?

La configuration prévue comprend jusqu'à 11 participants, avec entre neuf et dix places effectives pour skieurs et environ deux pour accompagnants. Il y aura deux guides de montagne et le ratio technique maximum promis sera de 1:5.

Qui guidera l'expédition ?

Le guide principal sera Jordi Tosas, guide de haute montagne et alpiniste. Il sera accompagné d'un second guide expérimenté en ski, glaciers et environnements éloignés.

Quel matériel technique dois-je emmener ?

Vous devez apporter votre propre équipement révisé et approuvé : skis, chaussures, fixations, peaux et réparation, lames, bâtons, ARVA à trois antennes, pelle, sonde, casque, harnais, mousquetons, matériel personnel de secours, crampons, piolet et sac à dos. Vous aurez aussi besoin de couches pour le froid et l'humidité, de rechanges, de protection solaire, de thermos et de médicaments.

Que se passe-t-il si le vol depuis l'Antarctique est retardé ?

Le vol depuis l'île King George dépend entièrement de la météo et peut être avancé ou retardé d'un, deux jours ou plus. S'il ne peut pas opérer, le groupe restera normalement à bord avec nourriture et activités adaptées. La nuit à Punta Arenas offre une marge, mais n'absorbe pas toutes les éventualités ; il est conseillé d'avoir des vols flexibles et une assurance.



Contact

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

Voir le programme sur le web

