

SKI, NAVEGACIÓN

ANTÁRTIDA SKI & SAIL: *ESQUÍ Y NAVEGACIÓN* *POLAR*

Expedición de esquí de montaña en la
Antártida: glaciares, navegación polar e
icebergs únicos



ANTÁRTIDA



Una expedición única de esquí de montaña y navegación por la Península Antártica, a bordo del Hans Hansson. Diecinueve días para buscar las mejores áreas de esquí, explorar glaciares y convivir con la naturaleza polar.

Ver programa en la web

<https://b4experience.com/es/antartida-ski-and-sail-esqui-y-navegacion-polar>

MESES RECOMENDADOS

DICIEMBRE



PRECIOS

Desde 24.000€ /persona

Descuentos por grupos





Highlights

- ESQUÍ DE MONTAÑA EN GLACIARES DE LA PENÍNSULA ANTÁRTICA
- BUQUE EXCLUSIVO Y GRUPO DE HASTA 11 PARTICIPANTES
- DOS GUÍAS Y RATIO TÉCNICO MÁXIMO PREVISTO DE 1:5
- CRUCE DEL DRAKE NAVEGANDO Y REGRESO EN AVIÓN.

Grupo privado

100% personalizable

Desde (Personas)	Categoría	Disponibilidad	Nº días	Precio por pers.
✕ No hay grupos privados disponibles, solo grupos abiertos				

Viaja con tus familiares o grupo de amigos.

*Confirmar disponibilidad en info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

Grupo abierto

Comparte la experiencia con otros viajeros

Fechas	Nº días	Plazas disp.	Precio por pers.
04 dic 2026	19	T:9 O:0 9	24.000€

*Confirmar disponibilidad en info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

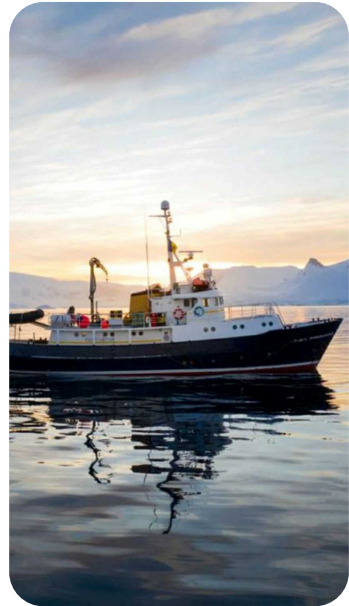


Incluye

- Expedición a bordo del buque de expedición polar **Hans Hansson** en cabinas dobles compartidas.
- Tripulación profesional y todos los costes operativos del barco.
- Todos los permisos necesarios para el desarrollo de la expedición.
- Vuelo chárter desde la isla Rey Jorge hasta Punta Arenas al finalizar la expedición.
- Transfer de llegada entre el aeropuerto de las Islas Falkland y el puerto de embarque.
- Transfer de llegada entre el aeropuerto de Punta Arenas y el hotel.
- Dos guías de Alta Montaña IFMGA/UIAGM durante toda la expedición.
- Ratio máximo de 1 guía por cada 5 participantes.
- Todas las comidas a bordo durante la expedición.
- Kayaks disponibles para uso de los pasajeros, siempre que las condiciones y la operativa lo permitan.
- Equipo de seguridad personal para las operaciones de expedición.
- Una noche de hotel en Punta Arenas en habitación compartida con desayuno incluido.
- Asesoramiento técnico y de material antes del viaje.

No incluye

- Billete de avión hasta las Islas Falkland (podemos gestionarlo).
- Billete de avión internacional de regreso desde Punta Arenas (podemos gestionarlo).
- Noches extra necesarias por conexiones aéreas (podemos gestionarlas).
- Bebidas alcohólicas.
- Equipo personal de esquí y material de seguridad en avalanchas: DVA, pala y sonda.
- Todos los gastos de carácter personal.
- Propinas, de carácter opcional.
- Seguro de rescate obligatorio.
- Seguro de viaje y cancelación: opcional, pero recomendable (podemos gestionarlo).
- Todo lo no descrito en el apartado «INCLUIDO».



Itinerario

DÍA 1: EMBARQUE EN STANLEY

Llegada por vía aérea a Stanley, en las Islas Falkland, y embarque en el buque de expedición Hans Hansson. Tras instalarse en los camarotes, el grupo conocerá a la tripulación y realizará los briefings de seguridad marítima y ambiental. También se revisará el material técnico y se explicarán la bioseguridad, el uso de la zodiac, la prevención del mareo y los protocolos de emergencia.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 2: RUMBO A LA ANTÁRTIDA

Primera jornada de navegación oceánica rumbo a las islas Shetland del Sur y la Península Antártica. El ritmo dependerá del estado del mar, el viento y los sistemas meteorológicos. A bordo se completarán los briefings de seguridad y rescate, se organizarán las cordadas y se comenzará a preparar el equipo para las futuras operaciones de esquí y los desembarcos en terreno polar.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 3: VIDA A BORDO Y PREPARACIÓN POLAR

La travesía continúa a bordo del Hans Hansson, un buque pequeño y maniobrable concebido como base de expedición. La jornada combinará navegación, revisión de los protocolos de progresión glaciar y análisis de las previsiones. También habrá tiempo para observar aves y mamíferos marinos y conocer mejor la geografía, la fauna y la historia de la Antártida.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 4: SEGURIDAD Y PLANIFICACIÓN GLACIAR

Tercera jornada estimada de navegación hacia la región antártica. Los guías profundizarán en la planificación de cordadas, el uso del material y la respuesta ante situaciones de frío, baja visibilidad o separación del grupo. La tripulación y el equipo técnico seguirán valorando el estado del mar, el hielo y la meteorología para preparar los primeros desembarcos posibles.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 5: LLEGADA A LA REGIÓN ANTÁRTICA

Última jornada estimada de la travesía desde Stanley, aunque la duración real podrá variar por el mar y el viento. Si la aproximación a las Shetland del Sur o al norte de la Península lo permite, comenzará la evaluación de fondeaderos, accesos en zodiac y condiciones glaciares. El objetivo será estar preparados para esquiar en cuanto exista una ventana segura y autorizada.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 6: PIMERAS JORNADAS DE ESQUÍ

Comienza la ventana operativa de esquí y exploración. El capitán y los guías elegirán el objetivo según la meteorología, la visibilidad, el viento, el hielo marino, el oleaje y el estado del glaciar. La jornada podrá incluir aproximación en zodiac, ascenso con pieles y encordamiento, tramos con crampones y piolet y descenso por el itinerario evaluado durante la subida.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 7: ESQUÍ ENTRE ISLAS Y FIORDOS

Nueva oportunidad de actividad en la región antártica, sin una montaña ni una ruta garantizadas. El equipo valorará áreas como las Shetland del Sur, Northern Gerlache o la costa de Danco, siempre según las condiciones reales y los permisos. Si el esquí resulta seguro, se organizarán dos grupos guiados; de lo contrario, se plantearán alternativas de exploración polar.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 8: TERRENO GLACIAR Y NIEVE VARIABLE

La planificación se adaptará de nuevo a la ventana meteorológica y al posicionamiento del barco. Podrá buscarse un recorrido moderado o una jornada más larga, con desniveles que pueden variar aproximadamente entre 500 y más de 1.000 metros. El terreno será glaciar y podrá exigir progresión encordada, transiciones eficientes y dominio de crampones, piolet y esquí en nieve variable.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 9: MONTAÑAS QUE NACEN DEL OCÉANO

Jornada flexible para aprovechar el mejor terreno disponible entre islas, fiordos y montañas que nacen directamente del océano. Tras el desayuno y el briefing técnico, se preparará el equipo y se realizará la aproximación en zodiac. Los guías evaluarán el acceso, las grietas, la nieve y la visibilidad antes de confirmar la ascensión, el descenso y la hora límite de regreso.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 10: EXPLORACIÓN DE LA COSTA DE DANCO

La expedición podrá explorar sectores de la costa de Danco, con referencias como Paradise Harbour, Andvord Bay, Neko Harbour o Enterprise Island, sin que ninguna zona esté garantizada. El pequeño tamaño del Hans Hansson permite buscar canales, bahías y fondeaderos adecuados. La prioridad será combinar seguridad, calidad del esquí, paisaje y experiencia polar.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 11: ASCENSIÓN EN GRUPOS REDUCIDOS

Continúa la ventana diaria de operaciones de esquí. Si el tiempo y los glaciares lo permiten, se realizará una ascensión de entre tres y ocho horas, organizada en grupos reducidos con un ratio máximo previsto de 1:5. Al regresar al barco habrá tiempo para comer, descansar, revisar la actividad y reposicionar el buque hacia el área con mejores opciones para el día siguiente.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 12: ADAPTACIÓN A LAS CONDICIONES

El objetivo del día se decidirá a partir del parte meteorológico, el viento, la visibilidad, el hielo marino y la estabilidad del manto. Podrán considerarse montañas de Northern Gerlache, Danco Coast o islas cercanas, siempre sin prometer una cumbre concreta. En condiciones de visibilidad limitada se elegirán itinerarios más bajos y protegidos o actividades alternativas.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 13: GRANDES OBJETIVOS ANTÁRTICOS

Posible jornada de exploración en torno a Anvers, Brabant, Neumayer Channel, Doumer Island u otras áreas accesibles. Las grandes cumbres de la región se consideran objetivos ambiciosos, no garantizados, y solo se intentarán si el nivel del grupo, el horario y las condiciones ofrecen un margen seguro. La decisión final corresponderá a los guías y al capitán.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 14: ESQUÍ, GLACIAR Y ZODIAC

Cada oportunidad de esquí comenzará con una evaluación del desembarco y del glaciar. El grupo podrá ascender con pieles y encordado, superar tramos a pie con crampones y piolet y descender por la línea comprobada durante la subida. El regreso a la playa, la zodiac y el barco formará parte de una jornada en la que la disciplina y la capacidad de adaptación serán esenciales.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 15: BÚSQUEDA DEL MEJOR TERRENO

La expedición seguirá buscando el mejor equilibrio entre esquí, navegación y exploración. La zona del canal de Lemaire y la península de Kiev solo se contemplará como posibilidad extraordinaria si el hielo permite el acceso; no constituye el núcleo del programa. Las áreas principales seguirán siendo las Shetland del Sur, Northern Gerlache y la costa de Danco.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 16: ESQUÍ O EXPLORACIÓN POLAR

Penúltimas oportunidades para realizar ascensiones y descensos en la Península Antártica. El programa no garantiza nieve polvo, cumbres concretas ni un número cerrado de jornadas, pero sí la intención de esquiar siempre que sea razonablemente seguro. Si no se puede salir con esquís, podrán proponerse zodiac, fotografía, fauna, visitas históricas o caminatas autorizadas.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 17: ÚLTIMA VENTANA DE ACTIVIDAD

Última jornada prevista dentro de la ventana principal de esquí y exploración. La actividad dependerá del horario del vuelo chárter, la posición del buque y las condiciones del entorno. Tras la salida, el grupo revisará y preparará el material, mientras la tripulación inicia el posicionamiento hacia la isla Rey Jorge para coordinar el desembarco y la operación aérea.

Alojamiento: Buque de expedición Hans Hansson

Comidas: Todo incluido

DÍA 18: VUELO A PUNTA ARENAS

El Hans Hansson se posicionará en la zona de la isla Rey Jorge para coordinar el desembarco y el vuelo chárter a Punta Arenas. La operación puede adelantarse, retrasarse o modificarse por meteorología. Si se retrasa, el grupo permanecerá normalmente a bordo con manutención y actividades adaptadas. Tras volar, se realizará el traslado al hotel y se pasará la noche en la ciudad.

Alojamiento: Hotel en Punta Arenas, sujeto a la operación del vuelo

Comidas: Desayuno

DÍA 19: REGRESO INTERNACIONAL

Después del desayuno en Punta Arenas comenzará el regreso internacional al país de origen, con la intención de llegar antes de Navidad. Se recomienda prever billetes flexibles, ya que la noche de hotel aporta un primer margen ante cambios del vuelo antártico, pero no garantiza absorber retrasos improbables de más días en caso una mala meteo para el vuelo del cruce del Drake.

Alojamiento: No aplica

Comidas: Desayuno

Política de pago y cancelación

Reserva inicial: Para asegurar tu plaza, se requiere un pago inicial del 30% del coste total del viaje en el momento de la reserva.

Pago final: El 70% restante deberá abonarse como máximo 140 días antes de la salida.

Extras: Los costes adicionales como seguros, vuelos o servicios opcionales deberán abonarse en su totalidad en el momento de la reserva.

Seguro de cancelación: Recomendamos encarecidamente contratar un seguro de cancelación que cubra el importe total del viaje desde el momento de la reserva.

La devolución de cualquier cantidad dependerá exclusivamente de las condiciones, causas cubiertas, exclusiones y límites establecidos por la compañía aseguradora en la póliza contratada.

Si el viaje se cancela por no alcanzar el número mínimo de participantes, el cliente podrá conservar el crédito para futuros viajes o solicitar el reembolso completo.

Política especial de cancelación:**REEMBOLSO COMPLETO DENTRO DE LAS 24H POSTERIORES A LA COMPRA**

En caso de cancelación por parte del viajero, no se realizará ningún reembolso, independientemente de la fecha en la que se comunique la cancelación.

Los vuelos, reservas, permisos y demás servicios ya emitidos o contratados tampoco serán reembolsables.

La cancelación de vuelos emitidos supondrá una penalización del 100 % de su importe.

Off Trail S.L. actúa en este viaje combinado en calidad de organizador. En las salidas programadas abiertas, la realización del viaje requiere un mínimo de 7 personas inscritas confirmadas, informándose al viajero a través del portal del cliente cuando se alcance dicho mínimo para poder confirmar la salida. En caso de no alcanzarse el número mínimo indicado, el organizador podrá cancelar el viaje y notificarlo al viajero dentro del plazo legal aplicable de hasta 20 días naturales antes de la salida. En las salidas privadas o viajes a medida, el programa se entenderá confirmado desde la aceptación de la reserva, al tratarse de un viaje diseñado específicamente para el número de personas indicado en el contrato y con precio ajustado a dicha configuración. En caso de cancelación por no alcanzarse el mínimo exigido, el viajero tendrá derecho al reembolso íntegro de las cantidades abonadas, sin compensación adicional.

Lista de material

Equipo de esquí:

- Tu equipo de esquí: esquís/splitboard, bastones, botes de esquí, pieles de foca y casco.
- Bolsa de esquís y bolsa para botas.
- Equipo de avalanchas en mochila, pala, sonda, transmisor/receptor DVA (Obligatorio).

Al cruzar zonas con glaciares se requiere:

- 1 Arnés: Preferible uno de esquí/alpinismo (que se pueda poner sin quitarse los esquís o crampones).
- 1 Petzl Micro Traxion: Polea bloqueadora de alta eficiencia.
- 1 Petzl Tibloc: Bloqueador de emergencia ultraligero.
- 1 Cinta cosida (120 cm): De Dyneema o Nylon.
- 3 Mosquetones de seguridad (Locking): * Uno específico para la Micro Traxion (preferiblemente de forma simétrica/ovalada). Uno para el Tibloc. Uno adicional para el anclaje o reunión.
- 1 Tornillo de hielo (17-21 cm).
- 1 Cordino auxiliar (opcional): Un "jammy" o cordino de 5-6mm.
- 1 Piolet de alpinismo clásico.
- 1 Juego de crampones de bota.
- 1 Juego de cuchillas (ski crampons).

Material del velero:

- Se recomiendan botas de goma y abrigo impermeable.
- Maletas debes ser blandas tipo Duffel (las maletas rígidas no son aceptadas por espacio estiba dentro el velero)

Otras cosas recomendadas/necesarias en estos viajes, además del equipo de viaje:

- Mochila (entre 20 y 35 litros) con correas para llevar esquís.
- Calcetines.
- Pantalones de esquí de montaña.
- Camiseta térmica (primera capa).
- Forro polar o similar (segunda capa).
- Chaqueta y pantalón tipo Gore-Tex (tercera capa).
- Chaqueta ligera y fina de primaloft o pluma.
- Polaina para el cuello.
- Guantes finos tipo polar y guantes gruesos.
- Gorro para el frío y gorra para el sol.
- Gafas de sol y ventisca.
- Frontal de luz
- Cantimplora o termo, mínimo 1 litro. Si eliges una bolsa tipo Camelbak, ten en cuenta que el tubo puede congelarse, por lo que es recomendable llevar una botella auxiliar.
- Crema solar y protección labial.
- Snacks (barritas, geles, frutos secos...) para comer en la montaña durante las salidas.
- Opcional: baterías de repuesto, cámara, powerbank, botiquín de primeros auxilios.

Los barcos disponen de enchufes "EU" de 220V para cargar teléfonos y cámaras mientras navegamos.

FAQs

¿Cuándo se realiza la expedición y cuánto dura?

El viaje está previsto del 4 al 22 de diciembre de 2027, con una duración total de 19 días. El embarque se realizará en Stanley el 4 de diciembre, la salida de la Antártida está prevista en vuelo chárter el 21 de diciembre y el regreso internacional comenzará el día 22 desde Punta Arenas.

¿Cómo llego al punto de partida y cuál es el aeropuerto más cercano?

El punto de partida es Stanley, en las Islas Falkland, y debes llegar por vía aérea antes del embarque del 4 de diciembre. El día 4 realizaremos un traslado grupal en coche del aeropuerto a Puerto Stanley.

¿Qué nivel técnico y físico necesito?

Debes ser un esquiador de montaña avanzado y autónomo, con soltura en nieve no tratada, pendientes de hasta unos 35 grados, crampones, piolet, progresión glaciario encordada y rescate básico en grietas. Físicamente, debes poder completar jornadas de 5 a 8 horas y 800-1.000 m de desnivel durante varios días consecutivos.

¿Es obligatorio contratar un seguro de rescate?

Sí. De forma provisional se exige una cobertura mínima de 300.000 USD para gastos médicos y evacuación de emergencia. La póliza debe cubrir expresamente Antártida, esquí de montaña, alpinismo, glaciares, evacuación marítima o aérea, transporte hasta Sudamérica, hospitalización, repatriación y búsqueda y rescate cuando sea asegurable.

¿Necesito también seguro de viaje y cancelación?

Es altamente recomendable contratar un seguro de cancelación e interrupción que cubra el importe completo del viaje, además de retrasos y servicios adicionales derivados del vuelo antártico. Cada póliza deberá revisarse antes de aceptar al participante, comprobando que no excluya la Antártida, el esquí fuera de pista, los glaciares o la evacuación desde barcos.

¿Qué visado o documentación necesito?

Antes de reservar los vuelos y viajar, será necesario confirmar las exigencias aplicables según tu nacionalidad y los países por los que realices el tránsito.

¿Cómo es el alojamiento durante el viaje?

Durante la navegación y la fase antártica te alojarás en el Hans Hansson, un buque de expedición de unos 26,5 metros, sólido, íntimo y funcional, con casco de acero reforzado para hielo. La distribución definitiva de camarotes está pendiente de confirmación. Tras el vuelo a Punta Arenas se incluye una noche de hotel.

¿Qué comidas están incluidas?

Comidas a bordo, manutención si el vuelo chárter se retrasa y desayuno el 22 de diciembre en Punta Arenas.

¿Están incluidos los vuelos internacionales?

Debes llegar el día 4 de Diciembre a Falkland island y el vuelo de regreso debe ser el día 22 Diciembre desde Punta Arenas. Dichos vuelos no están incluidos en el precio del viaje pero los podemos gestionar. Sí que se encuentra incluido el vuelo chárter de la Antártida a Punta Arenas el 21 de diciembre, con una duración aproximada de dos a dos horas y media.

¿Cuántos días de esquí están garantizados?

No se garantiza un número cerrado de jornadas de esquí. La expedición ofrece una amplia ventana operativa, aproximadamente del 8 o 9 al 20 de diciembre, y la intención de esquiar en cada oportunidad segura. Meteorología, visibilidad, viento, mar, hielo, nieve, grietas, permisos, fondeos y vuelo de salida determinarán cada actividad.

¿El itinerario y las montañas están fijados?

No. El recorrido se organiza por áreas operativas y se adapta a diario. Podrán considerarse las Shetland del Sur, Northern Gerlache, Danco Coast, Anvers, Brabant u otras zonas accesibles, pero no se garantiza ninguna montaña, cumbre o descenso. El capitán y los guías elegirán el mejor objetivo según seguridad, permisos y condiciones.

¿Qué ocurre si no se puede esquiar?

Cuando el esquí no sea razonablemente seguro, el equipo podrá plantear navegación en zodiac, observación de fauna, fotografía, kayak, visitas históricas o pequeñas caminatas. Todas las alternativas dependerán de la meteorología, los permisos, los recursos del equipo de expedición y las restricciones ambientales específicas de cada lugar.

¿Pueden viajar acompañantes que no esquían?

Sí, se prevén aproximadamente dos plazas para acompañantes no esquiadores. Podrán disfrutar de navegación, fauna, fotografía, icebergs, frentes glaciares, historia y vida a bordo. La operativa concreta y la persona responsable mientras los dos guías estén esquiando aún debe confirmarse, por lo que no se garantiza una zodiac o guía exclusivo.

¿Cuántas personas forman el grupo y cuál es el ratio?

La configuración prevista es de hasta 11 participantes, con entre nueve y diez plazas efectivas para esquiadores y aproximadamente dos para acompañantes. Habrá dos guías de montaña y el ratio técnico máximo prometido será de 1:5.

¿Quién guiará la expedición?

El guía principal será Jordi Tosas, guía de alta montaña y alpinista. Estará acompañado por un segundo guía con experiencia en esquí, glaciares y entornos remotos.

¿Qué material técnico debo llevar?

Debes llevar tu propio equipo revisado y aprobado: esquís, botas, fijaciones, pieles y reparación, cuchillas, bastones, ARVA de tres antenas, pala, sonda, casco, arnés, mosquetones, material personal de rescate, crampones, piolet y mochila. También necesitas capas para frío y humedad, recambios, protección solar, termo y medicación.

¿Qué pasa si el vuelo desde la Antártida se retrasa?

El vuelo desde la isla Rey Jorge depende completamente de la meteorología y puede adelantarse o retrasarse uno, dos o más días. Si no puede operar, el grupo permanecerá normalmente a bordo con manutención y actividades adaptadas. La noche en Punta Arenas aporta margen, pero no absorbe todas las contingencias; conviene vuelos flexibles y seguro.



Contacto

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

[Ver programa en la web](#)

