

NAVIGATION, TOURISMUS, FOTOGRAFIE

SVALBARD MIT DEM SEGELBOOT

Optionale Verlängerung zum Nordpol. Segeln
im Land des Eisbären.



NORWEGEN



Erkunden Sie Spitsbergen mit einem Expeditions-Segelboot: Fjorde, Berge, Gletscher und Fauna im Land des Eisbären. Komfort an Bord. Optionen: am Eisrand nahe dem Nordpol segeln, Svalbard umrunden oder das Barentsmeer überqueren.

View program on the web

<https://b4experience.com/svalbard-by-sailboat>

RECOMMENDED MONTHS

JUNE, JULY, AUGUST



PRICES

From 5.100€ /person

Group discounts





Highlights

- EXPEDITIONSSEGLN IN DER ARKTIS.
- WALE, WALROSSE, EISBÄREN...
- ERREICHE DEN NORDPOL.
- BEQUEMES EXPEDITIONSSEGLBOOT.

Private group

100% customizable

From (People)	Category	Availability	Days	Price per pers.
✘ No private groups available, only open groups				

Travel with your family or group of friends.

*Confirm availability at info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

Open group

Share the experience with other travelers

Trip Details	Dates	N° days	Avail. spots	Price per pers.
Svalbard West Coast + Ice Edge (10 days)	25 Juni 2026	10	0	5.900€
Svalbard West Coast	25 Juni 2026	8	4	5.100€
Svalbard West Coast	09 Juli 2026	8	2	5.100€
Svalbard West Coast	17 Juli 2026	8	5	5.100€
Svalbard Circumnavigation (12 days)	25 Juli 2026	12	2	6.200€
Svalbard Circumnavigation (12 days)	06 Aug. 2026	12	2	6.200€

*Check availability at info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com



Includes

- Ein unvergessliches Segelabenteuer
- Erfahrener und zugänglicher Kapitän an Bord
- Co-Kapitän und Polarguide
- Alle Mahlzeiten an Bord während der Reise
- Unser Komfortpaket, bestehend aus Unterkunft in einer geteilten Doppelkabine (Etagen- oder Doppelbett) mit bezogenem Bett (Decken und Kissen)
- Nutzung unserer gemeinsamen Navigationsausrüstung: Schiff, Kajaks, Angelausrüstung usw.
- Alle im Zusammenhang mit dem Schiff stehenden Kosten, wie Diesel, Benzin, Hafengebühren usw.
- Persönliche Schutzausrüstung
- HH aufblasbare Rettungsweste
- Eine gemeinsame Erfahrung und Freundschaft mit gleichgesinnten Abenteurern aus aller Welt
- Beratung, Anleitung und praktische Ausbildung in Navigation und allgemeiner Nautik
- Als aktives Crewmitglied nimmst du teil und lernst über den Betrieb eines Schiffs
- Technische Beratung und Ausrüstung

Not included

- Flüge von/nach Longyearbyen (können wir organisieren)
- Alkoholische Getränke (kannst du an Bord mitbringen)
- Alle persönlichen Ausgaben
- Trinkgelder (optional)
- Reise- bzw. Stornoversicherung: optional, aber empfehlenswert (können wir organisieren)
- Alles, was nicht unter „INKLUSIVE“ aufgeführt ist



Itinerary

TAG 1 : REISEBEGINN IN LONGYEARBYEN

Wir treffen uns um 14:00 Uhr am Schiff im Hafen von Longyearbyen. Wir beginnen mit einer Vorstellungsrunde und besprechen den Wochenplan. Wir machen uns mit dem Schiff und der Ausrüstung vertraut und laden Vorräte ein. Kooperation ist bei Expeditionen entscheidend, daher besprechen wir Routinen an Bord, Navigationsverfahren und Notfallprotokolle. Mit der Mitternachtssonne in Longyearbyen werden wir den Nachmittag und Abend optimal nutzen und zum Berg Alkehornet durch den Isfjorden segeln. Während der Nacht setzen wir unsere Reise entlang von Prins Karls Forland fort und passieren die enge Passage des Forlandsrevets.

Unterkunft: Segelboot

Verpflegung: Abendessen

TAG 2 : KROSSFJORDEN UND DIE GLETSCHER

Wir erreichen Krossfjorden und Lilliehöökfjorden. Hier besuchen wir die Bucht vom 14. Juli und Lilliehöökbreen mit ihrem acht Kilometer langen Gletscherfront. Eine beeindruckende Aussicht! Es besteht keine Eile in dieser Umgebung, wir nehmen uns Zeit, um die Eindrücke zu verarbeiten. Nach einem ereignisreichen Tag segeln wir zurück durch den Fjord und fahren weiter nach Norden zum Magdalenaafjorden.

Unterkunft: Segelboot

Verpflegung: Frühstück + Mittagessen + Abendessen

TAG 3 : KROSSFJORDEN UND DIE GLETSCHER

Der Magdalenenfjord war bereits im 16. Jahrhundert eine wichtige Basis für den Walfang. Viele Wale starben hier, und an einem Ort sind mehrere hundert Gräber zu finden. Während wir weiter nach Norden fahren, erreichen wir geschütztere Gewässer zwischen den Inseln im Nordwesten des Smeerenburg-Fjords. Wir besuchen Inseln mit Geschichte aus dem 17. Jahrhundert, als Walfänger diese Gegend beherrschten. Auf dem Höhepunkt, in den 1630er Jahren, jagten etwa 250 Schiffe jährlich 750 Wale. Daher nahm die Walmutterpopulation schnell ab, ebenso wie die Zahl der Walfangschiffe. 250 Jahre später wurden die Inseln erneut wichtig, diesmal als Basis für mehrere Polarexpeditionen im 19. und 20. Jahrhundert. Virgohavna war unter anderem die Basis für den Ballonflugversuch des Schweizer Salomon August André zum Nordpol 1896-97.

Unterkunft: Segelboot

Verpflegung: Frühstück + Mittagessen + Abendessen

TAG 4-6 : ERKUNDUNG DES NORDENS VON SVALBARD

Wir segeln durch die Fjorde der Nordküste von Svalbard: Raudfjorden, Liefdefjorden und Bockfjorden. Diese Fjorde beherbergen eine reiche Tier- und Pflanzenwelt, und wir können Rentiere, Robben und vielleicht Eisbären sehen. Die Gletscher der Gegend sind faszinierend; wir sammeln frisches Eis im Monacobreen für unsere Getränke in der nördlichsten Bar der Welt: Texas Bar. Die letzte Nacht vor der Wendung verbringen wir in Mushamna, einer sehr besonderen und gut geschützten Bucht. Sie hat auch eine lange Geschichte als Jagdstation bis heute.

Unterkunft: Segelboot

Verpflegung: Frühstück + Mittagessen + Abendessen

TAG 6-7 : RÜCKSEGLN NACH SÜDEN, NY-ÅLESUND

Wir beginnen die Rückfahrt nach Süden in Richtung Longyearbyen. Wir passieren die Inseln im Nordwesten und halten in Ny-Ålesund, der nördlichsten Gemeinde der Welt, die ganzjährig geöffnet ist, und einer Forschungsstadt für Wissenschaftler aus aller Welt. Danach segeln wir südlich durch das Innere von Prins Karls Forland bis zur Mündung des Isfjorden, der zu den größten Siedlungen von Svalbard führt, wobei Longyearbyen die größte ist. Auf unserem Weg nach Longyearbyen passieren wir Isfjord Radio, eine ehemalige Funkstation am Eingang des Isfjorden, die heute ein attraktiver Übernachtungsort ist. Mit etwas Glück haben wir Zeit für einen Besuch der russischen Bergbaustadt Barentsburg; ein besonderer Ort mit eigenem Rhythmus und Atmosphäre.

Unterkunft: Segelboot

Verpflegung: Frühstück + Mittagessen + Abendessen

TAG 8 : RÜCKKEHR NACH LONGYEARBYEN

Leider ist dies der Tag, an dem du deine Koffer packst und dich auf das Ausschiffen vorbereitest. Nach dem Frühstück segeln wir ein paar Stunden zurück nach Longyearbyen. Die Reise endet spätestens um 14:00 Uhr. Du verlässt das Schiff mit dem Herzen voller unvergesslicher Erinnerungen und einigen neuen Freunden. So können wir uns an diesem letzten Abend zu einem Abschiedsessen an Land in Longyearbyen treffen. Vielen Dank für alles!

Unterkunft: Segelboot

Verpflegung: Frühstück + Mittagessen

ANDERE PROGRAMME: 10 TAGE SVALBARD BIS ZUM NORDPOL

Wir haben 10 Tage auf Svalbard, um den Nordpol zu erreichen: Ideal für Fotografie-Liebhaber

Tag 1: Begrüßung an Bord in Longyearbyen

Tag 2: Die nördlichste Siedlung der Welt: Ny-Ålesund

Tag 3-4: Drehe Richtung Nordwesten, auf zum Eis!

Tag 5: Wildtiersafari entlang des Eisrands

Tag 6-7: Rund um Sjuøyane und Richtung Süden

Tag 8-9: Auf dem Weg zurück zur Zivilisation

Tag 10: Navigation nach Longyearbyen und bis bald!

10-Tage-Programm von Svalbard zum Nordpol

Unterkunft: Segelboot

Verpflegung: Frühstück + Mittagessen + Abendessen

Zahlungs- und Stornierungsbedingungen

Anzahlung: Zur Sicherung deines Platzes ist bei Buchung eine Anzahlung von 650 € erforderlich.

Restzahlung: Der Restbetrag muss spätestens 60 Tage vor dem Abreisedatum bezahlt werden.

Zusatzkosten: Zusätzliche Kosten der Reise, wie Versicherungen, Flüge oder andere optionale Leistungen, sind bei Buchung vollständig zu bezahlen.

Stornoversicherung: Der Kunde kann eine Stornoversicherung abschließen, um eine vollständige Rückerstattung des gezahlten Betrags zu erhalten (gemäß den Bedingungen).

Der Endkunde kann vom gebuchten Reisevertrag zurücktreten und hat Anspruch auf Rückerstattung der geleisteten Zahlungen, abzüglich der angegebenen Strafen, muss aber der Agentur nach Bestätigung der Reise die unten angegebenen Beträge zahlen. Sollte die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden, kann der Kunde die Gutschrift für zukünftige Reisen behalten oder die vollständige Rückerstattung der Buchung verlangen.

SPEZIELLE Stornierungsbedingungen:

Volle Rückerstattung bis 24 Stunden nach dem Kauf

Bei mehr als 60 Tagen vor Reisebeginn: die geleistete Anzahlung wird einbehalten und der Restbetrag zurückerstattet.

Zwischen 59 und 30 Tagen vor Reisebeginn: 50 % des Gesamtbetrags werden einbehalten und 50 % zurückerstattet.

Weniger als 30 Tage vor Reisebeginn: es erfolgt keine Rückerstattung des gezahlten Betrags.

*Es fallen Bearbeitungsgebühren von 150 € an

*Stornogebühren für bereits ausgestellte Reservierungen werden nicht erstattet. Sollten andere nicht erstattungsfähige Kosten bereits angefallen sein, werden diese ebenfalls nicht erstattet und vom zu zahlenden Betrag abgezogen.

*Die Stornokosten für ausgestellte Flüge betragen 100 % des Betrags.

Off Trail S.L. agiert bei dieser Pauschalreise als Einzelhändler/Vertriebspartner. Bei offenen Buchungen ist die Durchführung der Reise an eine Mindestanzahl von 6 bestätigten Teilnehmern gebunden. Die Reisenden werden über das Kundenportal informiert, sobald diese Mindestanzahl erreicht ist, um die Abreise bestätigen zu können. Wird die Mindestzahl nicht erreicht, kann der Veranstalter die Reise stornieren und den Reisenden spätestens 20 Kalendertage vor Abreise informieren. Bei privaten oder maßgeschneiderten Reisen gilt das Programm ab Annahme der Buchung als bestätigt, da es sich um eine speziell für die im Vertrag angegebene Personenzahl und den angepassten Preis entworfene Reise handelt. Bei Stornierung aufgrund Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl hat der Reisende Anspruch auf vollständige Rückerstattung der geleisteten Zahlungen ohne weitere Entschädigung.

Materialliste

Abenteuerkleidung

- Winter- und Wechselkleidung für die Reise
- Wollunterwäsche
- Wollsocken (mehrere Paar)
- Buff-Schal und Mütze (vorzugsweise warm und winddicht)
- Handschuhe, vorzugsweise mit wind- oder wasserabweisenden Überzügen
- Wollpullover, vorzugsweise mit hohem Kragen
- Warme Hosen, vorzugsweise mehrlagig mit wärmeren Materialien (für Deck oder beim Segeln)
- Warme Winterjacke: Daunenjacke oder vorzugsweise Primaloft (da wasserabweisender)
- "Schöne/Fest-/Restaurantkleidung"
- See-/Segel-/Gummistiefel, vorzugsweise im "Winterstil"
- Leichte, atmungsaktive Schuhe/Sandalen/Crocs (für Innenbereiche und Deck bei gutem Wetter)
- Wasserdichte Kleidung zum Segeln oder Regenkleidung. Vorzugsweise ein Satz leichter Wanderjacke und ein weiterer schwerer für die Navigation
- Segelhandschuhe (nicht zwingend), es können auch Skihandschuhe benutzt werden

Sonstige Ausrüstung

- Stirnlampe (vorzugsweise mit Dimmfunktion und/oder rotem Licht (nachts)) + Ersatzbatterien
- Sonnenbrille
- Wasserflasche, 0,5-1 Liter
- Kleines Handtuch zum Waschen und Seife
- Handtuch und Badeanzug

- Ladegeräte, Smartphone und sonstige allgemeine Geräte
- An Bord der Schiffe gibt es Steckdosen und USB-Anschlüsse zum Laden der Telefone während der Navigation
- Packe wie ein Seemann; in einer Tasche, Rucksack oder Segeltuchtasche, NICHT in einem Hartkoffer
- Packe möglichst wenig, aber nimm mit, was du brauchst!
- Je weniger Gegenstände du mitbringst, desto schneller segeln wir und desto weniger Zeit verbringst du mit der Anpassung an dein Equipment
- Reisepass

PS: Dies ist eine Liste empfohlener Gegenstände zum Mitnehmen. Beachte, ob du weitere Ausrüstungsgegenstände an Bord benötigst.

FAQs

Was ist der Unterschied zwischen der 8-tägigen Reise entlang der Nordwestküste und der 10-tägigen bis zum Eisrand in Svalbard?

Die 8-tägige Reise führt durch die zugänglichsten Fjorde und Gletscher der Nordwestküste von Spitsbergen, ideal für eine erste Arktisexpedition mit Wanderungen, Geschichte und guter Tierwelt (Wale, Walrosse, Vögel, gelegentlich Eisbären). Die 10-tägige Reise hingegen erreicht die Grenze des Meereispanzers nördlich von Svalbard, ein viel entlegeneres Gebiet mit höheren Chancen, Eisbären auf dem Meereis zu sehen und ein echtes Polarerlebnis zu erleben. Beide enthalten aktive Navigation an Bord des Segelbootes, erfahrenen Guide und Vollpension.

Was ist der Eisrand nördlich von Svalbard und warum ist er so besonders?

Der Eisrand nördlich von Svalbard, auch bekannt als ice edge, ist die Grenze zwischen offenem Ozean und Meereis, das die Arktis bedeckt. Es ist eine extreme und sich verändernde Umgebung, in der das Eis auf dem Meer schwimmt und eine wilde, stille und faszinierende Landschaft schafft. Es ist ein Gebiet reich an Biodiversität, temporäres Zuhause von Eisbären, Robben, Walrossen und Seevögeln, die auf das Eis zum Jagen oder zur Fortpflanzung angewiesen sind. Mit dem Segelboot diese gefrorene Grenze zu erreichen ist ein einzigartiges Erlebnis, nur im Sommer möglich, und erlaubt es, die reinste Essenz der Arktis fernab jeglichen menschlichen Einflusses zu erleben.

Wie sind die Landexkursionen während der Segelreise durch Svalbard?

Die Landexkursionen sind einer der großen Attraktionen der Reise: Man setzt in kleinen Buchten oder sicheren Bereichen vom Segelboot mit einem Beiboot an und unternimmt geführte Wanderungen durch Gletschertäler, über Kämme mit Fjordblick und historische Stätten. Beeindruckende Gletscher wie Lilliehöökreen werden besucht, alte Walfangstationen oder Jägerhütten erkundet, und man wandert durch unberührte arktische Landschaften, oft zwischen Walrossknochenresten oder Spuren von Wildtieren. Zudem erlauben manche Routen einen Besuch bewohnter Orte wie Ny-Ålesund, der nördlichsten Wissenschaftssiedlung der Welt, oder Barentsburg, einer eigenartigen, in der Zeit eingefrorenen russischen Bergbaustadt. Alle Ausflüge erfolgen mit bewaffnetem Polarguide aus Sicherheitsgründen und werden an das Niveau und die Bedingungen der Gruppe angepasst.

Wer ist für Sicherheit und Aktivitäten an Land während der Reise zuständig?

An Bord des Segelbootes reist stets mindestens ein professioneller Polarguide mit, der für die Sicherheit der Gruppe verantwortlich ist, insbesondere bei Landexkursionen, bei denen das Risiko von Begegnungen mit Eisbären besteht. Dieser Guide führt und koordiniert alle Landausflüge, stellt sicher, dass der Bereich vor dem Aussteigen sicher ist, und bereichert die Erfahrung mit seinem Wissen über Fauna, Flora, Geologie und Geschichte von Svalbard. Seine Anwesenheit ist essentiell, um die Arktis mit Vertrauen, Respekt und einem tieferen Verständnis der Umgebung zu erleben.

Wie ist das Essen und gibt es besondere Einschränkungen?

Das Menü ist gesund, "bootfreundlich" und es gibt den ganzen Tag über Essen an Bord, inklusive Snacks. Wenn jemand Allergien oder spezielle Diäten hat, wird dies bei vorheriger Ankündigung berücksichtigt; zudem gibt es je nach Reiseverlauf die Möglichkeit, Restaurants an Land zu besuchen.

Wie ist das Leben an Bord?

Das Leben auf dem Schiff ist sozial und dynamisch: Du wirst an Manövern, Kochen, Reinigung und Wachen teilnehmen. Wasser ist begrenzt, Duschen sind nicht immer verfügbar, aber Schwimmen im Meer ist erlaubt; die Atmosphäre ist intim und von Teamgeist geprägt.

Welcher Schiffstyp wird für die Reise verwendet?

Es wird ein 23 m langes Stahlsegelboot mit 6 Kabinen, 5 Badezimmern mit Dusche und einem Panoramasalon genutzt; speziell entworfen, um die Arktis komfortabel und sicher zu erkunden.

Wo beginnt die Reise und welche Dienstleistungen gibt es in Longyearbyen?

Die Reise beginnt in Longyearbyen, der Hauptstadt des Svalbard-Archipels, einer kleinen arktischen Siedlung mit etwa 2.000 Einwohnern. Trotz der Größe gibt es alle notwendigen Dienstleistungen für Reisende: Hotels, Restaurants, Supermärkte, Bergsportgeschäfte, Ski- und technische Ausrüstungsverleihe. Longyearbyen ist leicht mit täglichen Flügen von Oslo oder Tromsø mit den Fluggesellschaften SAS oder Norwegian zu erreichen, was die Logistik vor dem Einschiffen erleichtert.

Ist es möglich, eine private oder maßgeschneiderte Erfahrung zu organisieren?

Ja, es ist möglich, eine private und vollständig personalisierte Expedition für geschlossene Gruppen zu organisieren, bei der Daten, Dauer und Reiseroute angepasst werden. Allerdings ist die Verfügbarkeit von Segelbooten in Svalbard sehr begrenzt und stark nachgefragt, weshalb wir empfehlen, mehrere Monate (oder sogar über ein Jahr) im Voraus zu reservieren, falls ein ganzes Schiff gesichert und eine maßgeschneiderte Erfahrung gestaltet werden soll.



Contact

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

[View program on the web](#)

