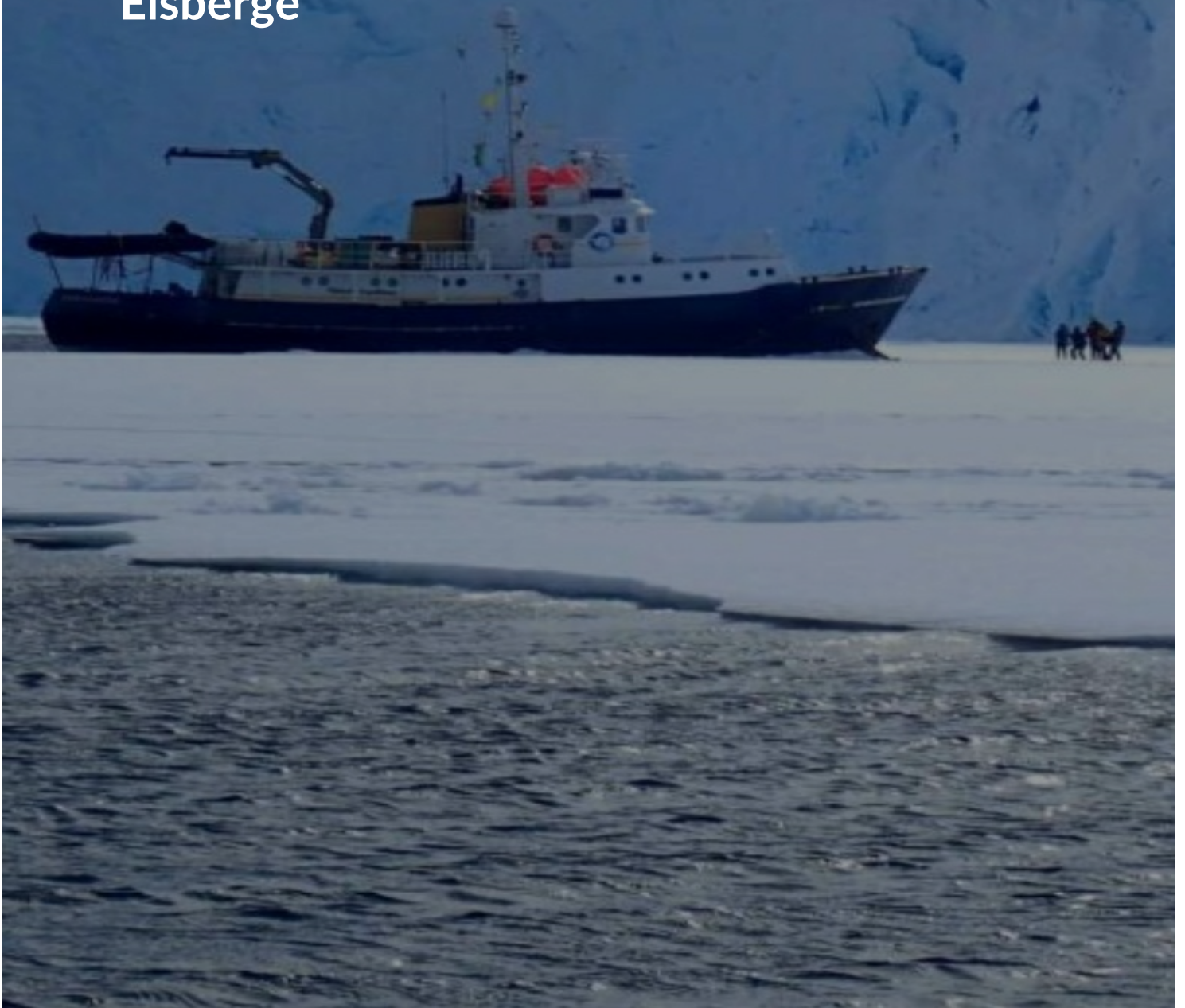


SKIFAHREN, NAVIGATION

ANTARKTIS SKI & SEGELN: POLARES SKIFAHREN UND SEGELN

**Skitourenexpedition in der Antarktis:
Gletscher, polare Navigation und einzigartige
Eisberge**



ANTARKTIS



Eine einzigartige Expedition zum Skibergsteigen und Segeln auf der Antarktischen Halbinsel an Bord der Hans Hansson. Neunzehn Tage, um die besten Skigebiete zu suchen, Gletscher zu erkunden und das polare Naturerlebnis zu genießen.

View program on the web

<https://b4experience.com/de/antarktis-ski-and-sail-skifahren-und-polarnavigation>

RECOMMENDED MONTHS

DECEMBER



PRICES

From 24.000€ /person

Group discounts





Highlights

- SKIBERGSTEIGEN AUF GLETSCHERN DER ANTARKTISCHEN HALBINSEL
- EXKLUSIVES SCHIFF UND GRUPPE VON BIS ZU 11 TEILNEHMERN
- ZWEI GUIDES UND EIN MAXIMALER TECHNISCHER BETREUUNGSFAKTOR VON 1:5
- DRAKE-PASSAGE PER SCHIFF KREUZEN UND RÜCKKEHR PER FLUGZEUG

Private group

100% customizable

From (People)	Category	Availability	Days	Price per pers.
✕ No private groups available, only open groups				

Travel with your family or group of friends.

*Confirm availability at info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

Open group

Share the experience with other travelers

Dates	Nº days	Avail. spots	Price per pers.
04 Dez. 2026	19	T:9 O:0 9	24.000€

*Check availability at info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com



Includes

- Expedition an Bord des Polarexpeditionsschiffs **Hans Hansson** in Doppelkabinen zur gemeinsamen Nutzung.
- Professionelle Crew und alle operativen Kosten des Schiffes.
- Alle erforderlichen Genehmigungen für die Durchführung der Expedition.
- Charterflug von der King George Insel nach Punta Arenas nach Ende der Expedition.
- Transfer vom Flughafen der Falklandinseln zum Einschiffungshafen.
- Transfer vom Flughafen Punta Arenas zum Hotel.
- Zwei IFMGA/UIAGM Hochgebirgsführer während der gesamten Expedition.
- Maximaler Führungsfaktor von 1 Guide pro 5 Teilnehmer.
- Alle Mahlzeiten an Bord während der Expedition.
- Kajaks zur Nutzung für Passagiere, sofern dies die Bedingungen und der Ablauf erlauben.
- Persönliche Sicherheitsausrüstung für Expeditionserfordernisse.
- Eine Hotelübernachtung in Punta Arenas im Doppelzimmer mit Frühstück inklusive.
- Technische und materielle Beratung vor der Reise.

Not included

- Flugtickets zu den Falklandinseln (können wir organisieren).
- Internationale Rückflugtickets ab Punta Arenas (können wir organisieren).
- Zusätzliche Nächte wegen Flugverbindungen (können wir organisieren).
- Alkoholische Getränke.
- Persönliche Skiausrüstung und Lawinenausrüstung: LVS-Gerät, Schaufel und Sonde.
- Alle individuellen Ausgaben.
- Trinkgelder, optional.
- Rettungsversicherung Pflicht.
- Reise- und Stornoversicherung: optional, aber empfehlenswert (können wir organisieren).
- Alles, was im Abschnitt „INBEGRIFFEN“ nicht beschrieben ist.



Itinerary

TAG 1: EINSCHIFFUNG IN STANLEY

Ankunft per Flugzeug in Stanley, Falklandinseln, und Einschiffung auf das Expeditionsschiff Hans Hansson. Nach der Kabinenbelegung lernt die Gruppe die Crew kennen und nimmt an Sicherheits- und Umweltschulungen teil. Ebenso werden das technische Material überprüft sowie Biosecurity, Zodiac-Nutzung, Seekrankheitsprävention und Notfallprotokolle erklärt.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 2: KURS AUF DIE ANTARKTIS

Erster Tag der Ozeannavigation in Richtung Südliche Shetlandinseln und Antarktische Halbinsel. Das Tempo hängt von Meereszustand, Wind und Wettersystemen ab. An Bord werden Sicherheits- und Rettungsbriefings vervollständigt, Seilschaften organisiert und die Ausrüstung für zukünftige Ski- und Landausflüge vorbereitet.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 3: LEBEN AN BORD UND POLAR-VORBEREITUNG

Die Reise geht an Bord der Hans Hansson weiter, einem kleinen und wendigen Schiff, das als Expeditionsbasis dient. Der Tag kombiniert Navigation, Überprüfung der Gletscherfortschritt-Protokolle und Analyse der Wettervorhersagen. Es bleibt Zeit für Vogel- und Meeressäugerbeobachtungen sowie für vertiefte Kenntnisse zur Geografie, Tierwelt und Geschichte der Antarktis.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 4: SICHERHEIT UND GLETSCHERPLANUNG

Voraussichtlich dritter Tag der Navigation in die antarktische Region. Die Guides vertiefen die Seilschaftsplanung, Materialnutzung und Reaktionen bei Kälte, schlechter Sicht oder Gruppentrennung. Crew und technisches Team bewerten weiterhin Meereszustand, Eis und Wetter, um mögliche erste Landungen vorzubereiten.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 5: ANKUNFT IN DER ANTARKTISCHEN REGION

Letzter geplanter Tag der Überfahrt ab Stanley, die tatsächliche Dauer kann jedoch je nach See- und Windbedingungen variieren. Ist die Annäherung an die Südlichen Shetlandinseln oder den Norden der Halbinsel möglich, beginnt die Bewertung von Ankerplätzen, Zodiac-Zugängen und Gletscherbedingungen. Ziel ist es, für sicheres und genehmigtes Skifahren bereit zu sein.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 6: ERSTE SKITAGE

Beginn des operativen Fensters für Ski und Erkundung. Kapitän und Guides wählen Ziele basierend auf Wetter, Sicht, Wind, Meereis, Wellengang und Gletscherzustand aus. Der Tag kann Zodiac-Anmarsch, Aufstieg mit Fellen und Seilschaft, Abschnitte mit Steigeisen und Pickel sowie Abfahrt über die beim Aufstieg begutachtete Route umfassen.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 7: SKIFAHREN ZWISCHEN INSELN UND FJORDS

Neue Gelegenheit zur Aktivität in der antarktischen Region, ohne garantierte Berge oder Routen. Das Team bewertet Gebiete wie die Südlichen Shetlandinseln, Northern Gerlache oder die Küste von Danco, je nach aktuellen Bedingungen und Genehmigungen. Ist das Skifahren sicher, werden zwei geführte Gruppen organisiert; andernfalls werden polare Erkundungsalternativen angeboten.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 8: GLETSCHERGELÄNDE UND VARIABLE SCHNEEBEDINGUNGEN

Die Planung passt sich wieder an das Wetterfenster und die Position des Schiffes an. Es kann eine moderate Route oder ein längerer Tag gesucht werden, mit Höhenunterschieden von etwa 500 bis über 1.000 Metern. Das Gelände ist gletscherartig und erfordert eventuell gesichertes Gehen, effiziente Übergänge und Beherrschung von Steigeisen, Pickel und variabelm Schnee beim Skifahren.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 9: BERGE, DIE AUS DEM OZEAN WACHSEN

Flexibler Tag zur Nutzung des besten verfügbaren Geländes zwischen Inseln, Fjorden und Bergen, die direkt aus dem Ozean aufsteigen. Nach dem Frühstück und technischen Briefing wird das Material vorbereitet und der Zodiac-Anmarsch durchgeführt. Die Guides bewerten Zugang, Spalten, Schnee und Sicht, bevor Aufstieg, Abfahrt und Rückkehrzeit bestätigt werden.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 10: ERKUNDUNG DER KÜSTE VON DANCO

Die Expedition kann Bereiche der Küste von Danco erkunden, mit Referenzen wie Paradise Harbour, Andvord Bay, Neko Harbour oder Enterprise Island, ohne dass eine Zone garantiert ist. Die kleine Größe der Hans Hansson ermöglicht die Suche nach geeigneten Kanälen, Buchten und Ankerplätzen. Priorität sind Sicherheit, Skigüte, Landschaft und Polarerlebnis.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 11: AUFSTIEG IN KLEINEN GRUPPEN

Das tägliche Skioperationsfenster setzt sich fort. Wenn Zeit und Gletscher es erlauben, wird ein Aufstieg von drei bis acht Stunden durchgeführt, organisiert in kleinen Gruppen mit einem maximal geplanten Verhältnis von 1:5. Nach der Rückkehr zum Schiff gibt es Zeit zum Essen, Ausruhen, Aktivitätsüberprüfung und Positionswechsel des Schiffes zum Bereich mit besten Optionen für den Folgetag.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 12: ANPASSUNG AN BEDINGUNGEN

Das Tagesziel wird anhand von Wetterbericht, Wind, Sicht, Meereis und Stabilität der Schneedecke entschieden. Berge von Northern Gerlache, Danco Coast oder nahe Inseln können berücksichtigt werden, ohne Gipfel zu versprechen. Bei schlechter Sicht werden tiefere, geschützte Routen oder Alternativaktivitäten gewählt.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 13: GROßE ANTARKTISCHE ZIELE

Möglicher Erkundungstag rund um Anvers, Brabant, Neumayer Channel, Doumer Island oder andere zugängliche Gebiete. Die großen Gipfel der Region gelten als ehrgeizige, nicht garantierte Ziele und werden nur versucht, wenn das Niveau der Gruppe, Zeitplan und Bedingungen eine sichere Durchführung zulassen. Die finale Entscheidung liegt bei den Guides und dem Kapitän.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 14: SKIFAHREN, GLETSCHER UND ZODIAC

Jede Skimöglichkeit beginnt mit der Bewertung der Landestelle und des Gletschers. Die Gruppe kann mit Fellen und gesichertem Klettern aufsteigen, Abschnitte zu Fuß mit Steigeisen und Pickel überwinden und der beim Aufstieg geprüften Linie folgen. Die Rückkehr zum Strand, Zodiac und Schiff ist Teil eines Tages, bei dem Disziplin und Anpassungsfähigkeit essenziell sind.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 15: SUCHE NACH DEM BESTEN GELÄNDE

Die Expedition sucht weiterhin das beste Gleichgewicht zwischen Skifahren, Navigation und Erkundung. Der Bereich des Lemaire-Kanals und die Halbinsel Kiev gelten nur als außergewöhnliche Möglichkeit, falls das Eis den Zugang erlaubt; sie sind nicht das Kernelement des Programms. Die Hauptgebiete bleiben die Südlichen Shetlandinseln, Northern Gerlache und die Küste von Danco.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 16: SKIFAHREN ODER POLARE ERKUNDUNG

Vorletzte Gelegenheiten für Aufstiege und Abfahrten auf der Antarktischen Halbinsel. Das Programm garantiert keinen Pulverschnee, keine bestimmten Gipfel und keine feste Anzahl an Tagen, aber die Absicht, so oft wie sicher zu fahren. Ist das Skifahren nicht möglich, können Zodiac, Fotografie, Tierbeobachtungen, historische Besuche oder kleine genehmigte Wanderungen vorgeschlagen werden.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 17: LETZTES AKTIVITÄTSFENSTER

Letzter geplanter Tag im Hauptzeitfenster für Ski und Erkundung. Die Aktivität hängt vom Zeitplan des Charterflugs, der Position des Schiffes und den Umgebungsbedingungen ab. Nach Abfahrt überprüft und bereitet die Gruppe das Material vor, während die Crew die Positionierung zur King George Insel für Landung und Luftoperation beginnt.

Unterkunft: Expeditionsschiff Hans Hansson

Mahlzeiten: Vollverpflegung

TAG 18: FLUG NACH PUNTA ARENAS

Die Hans Hansson positioniert sich im Bereich der King George Insel, um Landung und Charterflug nach Punta Arenas zu koordinieren. Die Operation kann wetterbedingt vorgezogen, verschoben oder geändert werden. Bei Verzögerung bleibt die Gruppe gewöhnlich an Bord mit Verpflegung und angepassten Aktivitäten. Nach dem Flug erfolgt der Transfer zum Hotel, und die Nacht wird in der Stadt verbracht.

Unterkunft: Hotel in Punta Arenas, vorbehaltlich Flugoperation

Mahlzeiten: Frühstück

TAG 19: INTERNATIONALE RÜCKREISE

Nach dem Frühstück in Punta Arenas beginnt die internationale Rückreise zum Herkunftsland, mit dem Ziel, vor Weihnachten anzukommen. Flexible Flugtickets werden empfohlen, da die Hotelübernachtung einen ersten Puffer für Änderungen des antarktischen Flugs bietet, aber keine unwahrscheinlichen Verzögerungen von mehreren Tagen bei schlechtem Wetter für den Drake-Durchquerungsflug garantiert.

Unterkunft: Nicht anwendbar

Mahlzeiten: Frühstück

Zahlungs- und Stornierungsbedingungen

Anzahlung: Um Ihren Platz zu sichern, ist bei Buchung eine Anzahlung von 30 % des Gesamtpreises erforderlich.

Endzahlung: Die restlichen 70 % sind spätestens 140 Tage vor Reisebeginn zu begleichen.

Extras: Zusätzliche Kosten wie Versicherungen, Flüge oder optionale Leistungen sind in voller Höhe bei Buchung zu bezahlen.

Stornoversicherung: Wir empfehlen dringend, eine Stornoversicherung abzuschließen, die den Gesamtbetrag der Reise ab Buchungszeitpunkt abdeckt.

Die Rückerstattung jeglicher Beträge hängt ausschließlich von den Bedingungen, abgedeckten Gründen, Ausschlüssen und Begrenzungen der vom Versicherer ausgestellten Police ab.

Bei Absage wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl kann der Kunde das Guthaben für zukünftige Reisen behalten oder eine vollständige Rückerstattung verlangen.

Spezielle Stornierungsbedingungen:

VOLLSTÄNDIGE RÜCKERSTATTUNG INNERHALB VON 24 STUNDEN NACH KAUF

Bei Stornierung durch den Reisenden erfolgt keine Rückerstattung, unabhängig vom Zeitpunkt der Absage.

Flüge, Buchungen, Genehmigungen und andere bereits ausgestellte oder beauftragte Leistungen sind ebenfalls nicht erstattungsfähig.

Die Stornierung bereits ausgestellter Flüge zieht eine Strafgebühr in Höhe von 100 % des Preises nach sich.

Off Trail S.L. agiert als Veranstalter für diese Kombireise. Bei offenen Gruppenterminen ist eine Mindestteilnehmerzahl von 7 Personen bestätigt erforderlich, die dem Reisenden über das Kundenportal mitgeteilt wird, sobald diese erreicht ist, um die Abreise zu bestätigen. Wird die Mindestzahl nicht erreicht, kann der Veranstalter die Reise bis zu 20 Kalendertage vor Abreise gesetzlich kündigen und den Reisenden benachrichtigen. Bei Privatreisen oder maßgeschneiderten Reisen gilt das Programm ab Annahme der Buchung als bestätigt, da die Reise speziell für die im Vertrag angegebene Personenzahl konzipiert ist und der Preis entsprechend angepasst wurde. Bei Absage wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl hat der Reisende Anspruch auf volle Rückerstattung der geleisteten Zahlungen ohne weitere Entschädigung.

Ausrüstungsliste

Ski-Ausrüstung:

- Deine Skiausrüstung: Ski/Splitboard, Stöcke, Skischuhe, Felle und Helm.
- Skitasche und Schuhbeutel.
- Lawinenausrüstung im Rucksack, Schaufel, Sonde, LVS-Gerät (Pflicht).

Beim Überqueren von Gletschergebieten sind erforderlich:

- 1 Gurt: Bevorzugt ein Ski-/Alpinklettergurt (der angelegt werden kann, ohne Ski oder Steigeisen ausziehen).
- 1 Petzl Micro Traxion: Hochleistungs-Blockierrolle.
- 1 Petzl Tibloc: Ultraleichter Notblockierer.
- 1 Genähte Bandschlinge (120 cm): Aus Dyneema oder Nylon.
- 3 Sicherheitskarabiner (mit Verschluss): * Einen speziell für die Micro Traxion (bevorzugt symmetrisch/oval). Einen für den Tibloc. Einen zusätzlichen für Verankerung oder Standplatz.
- 1 Eisschraube (17-21 cm).
- 1 Zusatzschnur (optional): Ein "Jammy" oder 5-6mm Schnur.
- 1 Klassischer Alpin-Pickel.
- 1 Paar Steigeisen für Schuhe.
- 1 Paar Klingen (Ski-Steigeisen).

Material für das Segelboot:

- Gummistiefel und wasserdichte Jacke werden empfohlen.
- Reisetaschen sollten weich sein, z.B. Duffel-Typ (harte Koffer werden wegen begrenztem Stauraum an Bord nicht akzeptiert).

Weitere empfohlene/notwendige Dinge auf diesen Reisen, zusätzlich zur Reiseausrüstung:

- Rucksack (zwischen 20 und 35 Litern) mit Gurten zum Tragen der Ski.
- Socken.
- Skihosen für den Berg.
- Thermounterwäsche (erste Schicht).
- Fleece oder ähnliches (zweite Schicht).
- Gore-Tex-Jacke und Hose (dritte Schicht).
- Leichte Primaloft- oder Daunenjacke.
- Schlauchschal.
- Feine Fleece-Handschuhe und dicke Handschuhe.
- Mütze gegen Kälte und Kappe gegen Sonne.
- Sonnen- und Schneebrille.
- Stirnlampe.
- Trinkflasche oder Thermoskanne, mindestens 1 Liter. Wenn du einen Camelbak-Typ verwendest, bedenke, dass der Schlauch einfrieren kann, daher ist eine zusätzliche Flasche empfehlenswert.
- Sonnencreme und Lippenbalsam.
- Snacks (Riegel, Gele, Nüsse...) zum Essen in den Bergen während der Touren.
- Optional: Ersatzbatterien, Kamera, Powerbank, Erste-Hilfe-Set.

Die Schiffe verfügen über EU-Steckdosen mit 220V zum Laden von Telefonen und Kameras während der Navigation.

FAQs

Wann findet die Expedition statt und wie lange dauert sie?

Die Reise ist vom 4. bis 22. Dezember 2027 geplant und dauert insgesamt 19 Tage. Das Einschiffen erfolgt am 4. Dezember in Stanley, die Abreise aus der Antarktis ist mit einem Charterflug am 21. Dezember vorgesehen, und die internationale Rückreise beginnt am 22. Dezember ab Punta Arenas.

Wie komme ich zum Startpunkt und welcher Flughafen ist der nächste?

Der Startpunkt ist Stanley auf den Falklandinseln und du solltest vor dem Einschiffen am 4. Dezember per Flug anreisen. Am 4. organisieren wir einen Gruppentransfer per Auto vom Flughafen zum Hafen von Stanley.

Welches technische und körperliche Niveau benötige ich?

Du solltest ein fortgeschrittener und eigenständiger Skibergsteiger sein, sicher im Fahren im unpräparierten Schnee, mit Hängen von bis zu etwa 35 Grad, Steigeisen, Pickel, gesichertem Gletscherfortschritt und grundlegender Spaltenrettung. Körperlich solltest du in der Lage sein, 5 bis 8 Stunden und 800–1.000 Meter Höhenunterschied an mehreren aufeinanderfolgenden Tagen zu bewältigen.

Ist es obligatorisch, eine Rettungsversicherung abzuschließen?

Ja. Vorläufig wird eine Mindestdeckung von 300.000 USD für medizinische Kosten und Notfall-Evakuierung verlangt. Die Police muss ausdrücklich Antarktis, Skibergsteigen, Alpinismus, Gletscher, Marine- oder Luftrettung, Transport nach Südamerika, Krankenhausaufenthalt, Rückführung sowie Such- und Rettungsaktionen abdecken, soweit versicherbar.

Benötige ich auch eine Reise- und Stornoversicherung?

Es wird dringend empfohlen, eine Stornierungs- und Unterbrechungsversicherung abzuschließen, die den gesamten Reisebetrag sowie Verspätungen und Zusatzleistungen durch den antarktischen Flug abdeckt. Jede Police ist vor Teilnehmeraufnahme zu prüfen, um auszuschließen, dass Antarktis, Skifahren abseits der Piste, Gletscher oder Evakuierung von Schiffen ausgeschlossen sind.

Welches Visum oder welche Dokumente benötige ich?

Vor Buchung der Flüge und Reise muss bestätigt werden, welche Anforderungen je nach Nationalität und Transitländern gelten.

Wie ist die Unterkunft während der Reise?

Während der Navigation und der antarktischen Phase übernachtet du auf der Hans Hansson, einem Expeditionsschiff von etwa 26,5 Metern, robust, intim und funktional, mit einem eisverstärkten Stahlschiffsrumpf. Die endgültige Kabinenverteilung steht noch aus. Nach dem Flug nach Punta Arenas ist eine Hotelübernachtung eingeschlossen.

Welche Mahlzeiten sind eingeschlossen?

Verpflegung an Bord, Verpflegung bei Verspätung des Charterflugs und Frühstück am 22. Dezember in Punta Arenas.

Sind die internationalen Flüge eingeschlossen?

Du solltest am 4. Dezember auf die Falklandinseln anreisen, und der Rückflug muss am 22. Dezember ab Punta Arenas erfolgen. Diese Flüge sind nicht im Reisepreis enthalten, können aber von uns organisiert werden. Der Charterflug von der Antarktis nach Punta Arenas am 21. Dezember ist im Preis enthalten und dauert ungefähr zwei bis zweieinhalb Stunden.

Wie viele Skitage sind garantiert?

Keine feste Anzahl an Skitagen wird garantiert. Die Expedition bietet ein großes operatives Fenster, ca. vom 8. oder 9. bis 20. Dezember, und die Absicht, bei jeder sicheren Gelegenheit Ski zu fahren. Wetter, Sicht, Wind, Meer, Eis, Schnee, Spalten, Genehmigungen, Ankerplätze und Abflugflug bestimmen jede Aktivität.

Sind die Route und die Berge festgelegt?

Nein. Die Route wird in Einsatzgebieten organisiert und täglich angepasst. Südliche Shetlandinseln, Northern Gerlache, Danco Coast, Anvers, Brabant oder andere zugängliche Bereiche können berücksichtigt werden, aber keine Berge, Gipfel oder Abfahrten garantiert. Kapitän und Guides wählen das beste Ziel nach Sicherheit, Genehmigungen und Bedingungen.

Was passiert, wenn nicht Ski gefahren werden kann?

Wenn das Skifahren nicht sicher möglich ist, kann das Team Navigation mit dem Zodiac, Tierbeobachtungen, Fotografie, Kajakfahren, historische Besuche oder kleine Wanderungen vorschlagen. Alle Alternativen hängen von Wetter, Genehmigungen, Expeditionsressourcen und den spezifischen Umwelteinschränkungen des Ortes ab.

Können Begleitpersonen mitreisen, die nicht Ski fahren?

Ja, es sind ungefähr zwei Plätze für nicht ski fahrende Begleitpersonen vorgesehen. Diese können Navigation, Tierwelt, Fotografie, Eisberge, Gletscherfronten, Geschichte und das Leben an Bord genießen. Die konkrete Durchführung und die verantwortliche Person während der Skitage der zwei Guides sind noch zu bestätigen, daher wird kein exklusives Zodiac oder Guide garantiert.

Wie viele Personen sind in der Gruppe und wie ist das Verhältnis?

Die geplante Konfiguration umfasst bis zu 11 Teilnehmer, mit neun bis zehn effektiven Plätzen für Skifahrer und etwa zwei für Begleitpersonen. Es gibt zwei Bergführer, und das versprochene maximale technische Verhältnis beträgt 1:5.

Wer führt die Expedition?

Der Hauptguide ist Jordi Tosas, Bergführer und Alpinist. Er wird von einem zweiten Guide mit Erfahrung im Skifahren, Gletschern und entlegenen Umgebungen begleitet.

Welche technische Ausrüstung soll ich mitbringen?

Du solltest dein eigenes geprüftes und genehmigtes Material mitbringen: Ski, Schuhe, Bindungen, Felle und Reparaturset, Kanten, Stöcke, LVS mit drei Antennen, Schaufel, Sonde, Helm, Gurt, Karabiner, persönliche Rettungsausrüstung, Steigeisen, Pickel und Rucksack. Außerdem benötigst du Schichten für Kälte und Feuchtigkeit, Wechselkleidung, Sonnenschutz, Thermoskanne und Medikamente.

Was passiert, wenn der Flug aus der Antarktis verspätet ist?

Der Flug ab King George Island hängt komplett vom Wetter ab und kann um ein, zwei oder mehr Tage vorgezogen oder verschoben werden. Falls der Flug nicht durchgeführt werden kann, verbleibt die Gruppe gewöhnlich an Bord mit Verpflegung und angepassten Aktivitäten. Die Übernachtung in Punta Arenas schafft einen Puffer, kompensiert aber nicht alle Eventualitäten; flexible Flüge und Versicherung werden empfohlen.



Contact

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

[View program on the web](#)

