

ESQUÍ, NAVEGACIÓ

ESQUÍ A L'ANTÀRTIDA: EXPEDICIÓ EXCLUSIVA EN VAIXELL

Esquí de muntanya a l'Antàrtida per a un
màxim de 10 esquiadors, guiat per Jordi Tosas



ANTÀRTIDA



Expedició d'esquí de muntanya per l'Antàrtida a bord del Hans Hansson, guiada per Jordi Tosas. Dinou dies de navegació, ascensos i descensos per **glacres** verges, en un grup exclusiu de **màxim 10 esquiadors**, amb retorn en avió.

Ver programa en la web

<https://b4experience.com/ca/antartida-ski-and-sail-esqui-y-navegacion-polar>

MESES RECOMENDADOS

DESEMBRE



PRECIOS

Desde 24.000€ /persona

Descuentos por grupos

Esquí, Navegació

info@b4experience.com / +34 613 03 77 00





Highlights

- ESQUÍ DE MUNTANYA EN GLACERES DE LA PENÍNSULA ANTÀRTICA
- VAIXELL EXCLUSIU I GRUP DE FINS A 11 PARTICIPANTS
- DOS GUIES I RÀTIO TÈCNICA MÀXIMA PREVISTA D'1:5
- TRAVESSIA DEL DRAKE NAVEGANT I RETORN EN AVIÓ.

Grupo privado

100% personalizable

Desde (Personas)	Categoría	Disponibilidad	Nº días	Precio por pers.
✕ No hay grupos privados disponibles, solo grupos abiertos				

Viaja con tus familiares o grupo de amigos.

*Confirmar disponibilidad en info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com

Grupo abierto

Comparte la experiencia con otros viajeros

Fechas	Nº días	Plazas disp.	Precio por pers.
04 de des. 2027	19	T:9 O:0 9	24.000€

*Confirmar disponibilidad en info@b4experience.com / +34 613 03 77 00 / www.b4experience.com



Incluye

- Expedició a bord del vaixell d'expedició polar Hans Hansson en cabines dobles compartides.
- Tripulació professional i tots els costos operatius del vaixell.
- Tots els permisos necessaris per al desenvolupament de l'expedició.
- Vol xàrter des de l'illa Rei Jordi fins a Punta Arenas en finalitzar l'expedició.
- Trasllat d'arribada entre l'aeroport de les Illes Falkland i el port d'embarcament.
- Trasllat d'arribada entre l'aeroport de Punta Arenas i l'hotel.
- Dos guies d'Alta Muntanya IFMGA/UIAGM durant tota l'expedició.
- Ràtio màxima d'1 guia per cada 5 participants.
- Tots els àpats a bord durant l'expedició.
- Caiacs disponibles per a ús dels passatgers, sempre que les condicions i l'operativa ho permetin.
- Equip de seguretat personal per a les operacions de l'expedició.
- Una nit d'hotel a Punta Arenas en habitació compartida amb esmorzar inclòs.
- Assessorament tècnic i de material abans del viatge.

No incluye

- Bitllet d'avió fins a les Illes Malvines (podem gestionar-lo).
- Bitllet d'avió internacional de tornada des de Punta Arenas (podem gestionar-lo).
- Nits extra necessàries per connexions aèries (podem gestionar-les).
- Begudes alcohòliques.
- Equip personal d'esquí i material de seguretat en allaus: ARVA, pala i sonda.
- Totes les despeses de caràcter personal.
- Propines, de caràcter opcional.
- Assegurança de rescat obligatòria.
- Assegurança de viatge i cancel·lació: opcional, però recomanable (podem gestionar-la).
- Tot allò no descrit a l'apartat «INCLÒS».



Itinerario

DIA 1: EMBARCAMENT A STANLEY

Arribada per via aèria a Stanley, a les Illes Falkland, i embarcament al vaixell d'expedició Hans Hansson. Després d'instal·lar-se als camarots, el grup coneixerà la tripulació i realitzarà els briefings de seguretat marítima i ambiental. També es revisarà el material tècnic i s'explicaran la bioseguretat, l'ús de la zodiac, la prevenció del mareig i els protocols d'emergència.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 2: RUMB A L'ANTÀRTIDA

Primera jornada de navegació oceànica en direcció a les illes Shetland del Sud i la Península Antàrtica. El ritme dependrà de l'estat del mar, el vent i els sistemes meteorològics. A bord es completaran els briefings de seguretat i rescat, s'organitzaran les cordades i es començarà a preparar l'equip per a les futures operacions d'esquí i els desembarcaments en terreny polar.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 3: VIDA A BORD I PREPARACIÓ POLAR

La travessia continua a bord del Hans Hansson, un vaixell petit i maniobrable concebut com a base d'expedició. La jornada combinarà navegació, revisió dels protocols de progressió glacera i anàlisi de les previsions. També hi haurà temps per observar aus i mamífers marins i conèixer millor la geografia, la fauna i la història de l'Antàrtida.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 4: SEGURETAT I PLANIFICACIÓ GLACERA

Tercera jornada estimada de navegació cap a la regió antàrtica. Els guies aprofundiran en la planificació de cordades, l'ús del material i la resposta davant situacions de fred, baixa visibilitat o separació del grup. La tripulació i l'equip tècnic seguiran valorant l'estat del mar, el gel i la meteorologia per preparar els primers desembarcaments possibles.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 5: ARRIBADA A LA REGIÓ ANTÀRTICA

Última jornada estimada de la travessia des de Stanley, encara que la durada real podrà variar segons el mar i el vent. Si l'aproximació a les Shetland del Sud o al nord de la Península ho permet, començarà l'avaluació de fondejadors, accessos en zodiac i condicions gaceres. L'objectiu serà estar preparats per esquiar tan bon punt hi hagi una finestra segura i autoritzada.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 6: PRIMERES JORNADES D'ESQUÍ

Comença la finestra operativa d'esquí i exploració. El capità i els guies triaran l'objectiu segons la meteorologia, la visibilitat, el vent, el gel marí, l'onatge i l'estat de la glacera. La jornada podrà incloure aproximació en zodiac, ascens amb pells i encordament, trams amb grampons i piolet i descens per l'itinerari avaluat durant la pujada.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 7: ESQUÍ ENTRE ILLES I FIORDS

Nova oportunitat d'activitat a la regió antàrtica, sense una muntanya ni una ruta garantides. L'equip valorarà àrees com les Shetland del Sud, Northern Gerlache o la costa de Danco, sempre segons les condicions reals i els permisos. Si l'esquí resulta segur, s'organitzaran dos grups guiats; en cas contrari, es plantejaran alternatives d'exploració polar.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 8: TERRENY GLACIAR I NEU VARIABLE

La planificació s'adaptarà de nou a la finestra meteorològica i al posicionament del vaixell. Es podrà buscar un recorregut moderat o una jornada més llarga, amb desnivells que poden variar aproximadament entre 500 i més de 1.000 metres. El terreny serà glacial i podrà exigir progressió encordada, transicions eficients i domini de grampons, piolet i esquí en neu variable.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 9: MUNTANYES QUE NEIXEN DE L'OCEÀ

Jornada flexible per aprofitar el millor terreny disponible entre illes, fiords i muntanyes que neixen directament de l'oceà. Després de l'esmorzar i el briefing tècnic, es prepararà l'equip i es farà l'aproximació en zodiac. Els guies avaluaran l'accés, les esquerdes, la neu i la visibilitat abans de confirmar l'ascensió, el descens i l'hora límit de retorn.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 10: EXPLORACIÓ DE LA COSTA DE DANCO

L'expedició podrà explorar sectors de la costa de Danco, amb referències com Paradise Harbour, Andvord Bay, Neko Harbour o Enterprise Island, sense que cap zona estigui garantida. La mida reduïda del Hans Hansson permet cercar canals, badies i fondejadors adequats. La prioritat serà combinar seguretat, qualitat de l'esquí, paisatge i experiència polar.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 11: ASCENSIÓ EN GRUPS REDUÏTS

Continua la finestra diària d'operacions d'esquí. Si el temps i les glaceres ho permeten, es realitzarà una ascensió d'entre tres i vuit hores, organitzada en grups reduïts amb una ràtio màxima prevista d'1:5. En tornar al vaixell hi haurà temps per menjar, descansar, revisar l'activitat i reposicionar el vaixell cap a l'àrea amb millors opcions per a l'endemà.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 12: ADAPTACIÓ A LES CONDICIONS

L'objectiu del dia es decidirà a partir del butlletí meteorològic, el vent, la visibilitat, el gel marí i l'estabilitat del mantell. Es podran considerar muntanyes de Northern Gerlache, Danco Coast o illes properes, sempre sense promesa d'una cimera concreta. En condicions de visibilitat limitada s' triaran itineraris més baixos i protegits o activitats alternatives.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 13: GRANS OBJECTIUS ANTÀRTICS

Possible jornada d'exploració al voltant d'Anvers, Brabant, Neumayer Channel, Doumer Island o altres àrees accessibles. Els grans cims de la regió es consideren objectius ambiciosos, no garantits, i només s'intentaran si el nivell del grup, l'horari i les condicions ofereixen un marge segur. La decisió final correspondrà als guies i al capità.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 14: ESQUÍ, GLACERA I ZODIAC

Cada oportunitat d'esquí començarà amb una avaluació del desembarcament i de la glacera. El grup podrà ascendir amb pells i encordats, superar trams a peu amb grampons i piolet i descendir per la línia comprovada durant la pujada. El retorn a la platja, la zodiac i el vaixell formarà part d'una jornada en la qual la disciplina i la capacitat d'adaptació seran essencials.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 15: CERCA DEL MILLOR TERRENY

L'expedició continuarà buscant el millor equilibri entre esquí, navegació i exploració. La zona del canal de Lemaire i la península de Kiev només es contemplarà com a possibilitat extraordinària si el gel permet l'accés; no constitueix el nucli del programa. Les àrees principals seguiran essent les Shetland del Sud, Northern Gerlache i la costa de Danco.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 16: ESQUÍ O EXPLORACIÓ POLAR

Penúltimes oportunitats per fer ascensions i descensos a la Península Antàrtica. El programa no garanteix neu pols, cims concrets ni un nombre tancat de jornades, però sí la intenció d'esquiar sempre que sigui raonablement segur. Si no es pot sortir amb esquís, es podran proposar zodiac, fotografia, fauna, visites històriques o caminades autoritzades.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 17: ÚLTIMA FINESTRA D'ACTIVITAT

Última jornada prevista dins la finestra principal d'esquí i exploració. L'activitat dependrà de l'horari del vol xàrter, la posició del vaixell i les condicions de l'entorn. Després de la sortida, el grup revisarà i prepararà el material, mentre la tripulació inicia el posicionament cap a l'illa Rei Jordi per coordinar el desembarcament i l'operació aèria.

Allotjament: Vaixell d'expedició Hans Hansson

Àpats: Tot inclòs

DIA 18: VOL A PUNTA ARENAS

El Hans Hansson es posicionarà a la zona de l'illa Rei Jordi per coordinar el desembarcament i el vol xàrter a Punta Arenas. L'operació pot avançar-se, endarrerir-se o modificar-se per meteorologia. Si s'endarrereix, el grup romandrà normalment a bord amb manutenció i activitats adaptades. Després de volar, es farà el trasllat a l'hotel i es passarà la nit a la ciutat.

Allotjament: Hotel a Punta Arenas, subjecte a l'operació del vol

Àpats: Esmorzar

DIA 19: RETORN INTERNACIONAL

Després de l'esmorzar a Punta Arenas començarà el retorn internacional al país d'origen, amb la intenció d'arribar abans de Nadal. Es recomana preveure bitllets flexibles, ja que la nit d'hotel aporta un primer marge davant canvis del vol antàrtic, però no garanteix absorbir retards improbables de més dies en cas d'una mala meteo per al vol del creuament del Drake.

Allotjament: No aplica

Àpats: Esmorzar

Política de pagament i cancel·lació

Reserva inicial: Per assegurar la teva plaça, es requereix un pagament inicial del 30% del cost total del viatge en el moment de la reserva.

Pagament final: El 70% restant s'haurà d'abonar com a màxim 150 dies abans de la sortida.

Extres: Els costos addicionals com assegurances, vols o serveis opcionals s'hauran d'abonar en la seva totalitat en el moment de la reserva.

Assegurança de cancel·lació: Recomanem encaridament contractar una assegurança de cancel·lació que cobreixi l'import total del viatge des del moment de la reserva.

La devolució de qualsevol quantitat dependrà exclusivament de les condicions, causes cobertes, exclusions i límits establerts per la companyia asseguradora en la pòlissa contractada.

Si el viatge es cancel·la per no assolir el nombre mínim de participants, el client podrà conservar el crèdit per a futurs viatges o sol·licitar el reembossament complet.

Política especial de cancel·lació:**REEMBOSSAMENT COMPLET DINS DE LES 24H POSTERIOR A LA COMPRA**

En cas de cancel·lació per part del viatger, no es realitzarà cap reembossament, independentment de la data en què es comuniqui la cancel·lació.

Els vols, reserves, permisos i altres serveis ja emesos o contractats tampoc seran reembossables.

La cancel·lació de vols emesos suposarà una penalització del 100 % del seu import.

Off Trail S.L. actua en aquest viatge combinat en qualitat d'organitzador. En les sortides programades obertes, la realització del viatge requereix un mínim de 7 persones inscrites confirmades, informant-se el viatger a través del portal del client quan s'assoleixi aquest mínim per poder confirmar la sortida. En cas de no assolir-se el nombre mínim indicat, l'organitzador podrà cancel·lar el viatge i notificar-ho al viatger dins del termini legal aplicable de fins a 20 dies naturals abans de la sortida. En les sortides privades o viatges a mida, el programa s'entendrà confirmat des de l'acceptació de la reserva, ja que es tracta d'un viatge dissenyat específicament per al nombre de persones indicat en el contracte i amb preu ajustat a aquesta configuració. En cas de cancel·lació per no assolir-se el mínim exigít, el viatger tindrà dret al reembossament íntegre de les quantitats abonades, sense compensació addicional.

Llista de material

Equip d'esquí:

- El teu equip d'esquí: esquís/splitboard, bastons, botes d'esquí, pells de foca i casc.
- Bossa d'esquí i bossa per a botes.
- Equip d'allaus a la motxilla, pala, sonda, transmissor/receptor DVA (Obligatori).

En creuar zones amb glaceres es requereix:

- 1 Arnès: Preferible un d'esquí/alpinisme (que es pugui posar sense treure's els esquís o grampons).
- 1 Petzl Micro Traxion: Politja bloquejadora d'alta eficiència.
- 1 Petzl Tibloc: Bloquejador d'emergència ultralleuger.
- 1 Cinta cosida (120 cm): De Dyneema o Niló.
- 3 Mosquetons de seguretat (Locking): * Un d'específic per a la Micro Traxion (preferiblement de forma simètrica/ovalada). Un per al Tibloc. Un addicional per a l'ancoratge o reunió.
- 1 Cargol de gel (17-21 cm).
- 1 Cordí auxiliar (opcional): Un "jammy" o cordí de 5-6mm.
- 1 Piolet d'alpinisme clàssic.
- 1 Joc de grampons de bota.
- 1 Joc de fulles (ski crampons).

Material del veler:

- Es recomanen botes de goma i abric impermeable.
- Les maletes han de ser toves tipus Duffel (les maletes rígides no s'accepten per l'espai d'estiba dins del veler)

Altres coses recomanades/necessàries en aquests viatges, a més de l'equip de viatge:

- Motxilla (entre 20 i 35 litres) amb corretges per portar esquís.
- Mitjons.
- Pantalons d'esquí de muntanya.
- Samarreta tèrmica (primera capa).
- Folre polar o similar (segona capa).
- Jaqueta i pantalons tipus Gore-Tex (tercera capa).
- Jaqueta lleugera i fina de primaloft o ploma.
- Coll polar per al coll.
- Guants fins tipus polar i guants gruixuts.
- Gorro per al fred i gorra per al sol.
- Ulleres de sol i de ventisca.
- Frontal de llum
- Cantimplora o termo, mínim 1 litre. Si tries una bossa tipus Camelbak, tingues en compte que el tub es pot congelar, per la qual cosa és recomanable portar una ampolla auxiliar.
- Crema solar i protecció labial.
- Snacks (barretes, gels, fruits secs...) per menjar a la muntanya durant les sortides.
- Opcional: bateries de recanvi, càmera, powerbank, farmaciola de primers auxilis.

Els vaixells disposen d'endolls "UE" de 220V per carregar telèfons i càmeres mentre naveguem.

FAQs

Quan es realitza l'expedició i quant dura?

El viatge està previst del 4 al 22 de desembre de 2027, amb una durada total de 19 dies. L'embarcament es farà a Stanley el 4 de desembre, la sortida de l'Antàrtida està prevista en vol xàrter el 21 de desembre i el retorn internacional començarà el dia 22 des de Punta Arenas.

Com arribo al punt de partida i quin és l'aeroport més proper?

El punt de partida és Stanley, a les Illes Falkland, i hi has d'arribar per via aèria abans de l'embarcament del 4 de desembre. El dia 4 farem un trasllat grupal en cotxe de l'aeroport a Port Stanley.

Quin nivell tècnic i físic necessito?

Has de ser un esquiador de muntanya avançat i autònom, amb soltesa en neu no tractada, pendents de fins a uns 35 graus, grampons, piolet, progressió glacial encordada i rescat bàsic en esquerdes. Físicament, has de poder completar jornades de 5 a 8 hores i 800-1.000 m de desnivell durant diversos dies consecutius.

És obligatori contractar una assegurança de rescat?

Sí. De forma provisional s'exigeix una cobertura mínima de 300.000 USD per a despeses mèdiques i evacuació d'emergència. La pòlissa ha de cobrir expressament l'Antàrtida, l'esquí de muntanya, l'alpinisme, les glaceres, l'evacuació marítima o aèria, el transport fins a Sud-amèrica, l'hospitalització, la repatriació i la cerca i rescat quan sigui assegurable.

També necessito assegurança de viatge i cancel·lació?

És altament recomanable contractar una assegurança de cancel·lació i interrupció que cobreixi l'import complet del viatge, a més de retards i serveis addicionals derivats del vol antàrtic. Cada pòlissa s'haurà de revisar abans d'acceptar el participant, comprovant que no exclogui l'Antàrtida, l'esquí fora pista, les glaceres o l'evacuació des de vaixells.

Quin visat o documentació necessito?

Abans de reservar els vols i viatjar, caldrà confirmar els requisits aplicables segons la teva nacionalitat i els països pels quals facis trànsit.

Com és l'allotjament durant el viatge?

Durant la navegació i la fase antàrtica t'allotjaràs al Hans Hansson, un vaixell d'expedició d'uns 26,5 metres, sòlid, íntim i funcional, amb casc d'acer reforçat per a gel. La distribució definitiva de camarots està pendent de confirmació. Després del vol a Punta Arenas s'inclou una nit d'hotel.

Quins àpats hi són inclosos?

Àpats a bord, manutenció si el vol xàrter es retarda i esmorzar el 22 de desembre a Punta Arenas.

Estan inclosos els vols internacionals?

Has d'arribar el dia 4 de desembre a les Illes Falkland i el vol de tornada ha de ser el dia 22 de desembre des de Punta Arenas. Aquests vols no estan inclosos en el preu del viatge, però els podem gestionar. Sí que hi ha inclòs el vol xàrter de l'Antàrtida a Punta Arenas el 21 de desembre, amb una durada aproximada de dues a dues hores i mitja.

Quants dies d'esquí estan garantits?

No es garanteix un número tancat de jornades d'esquí. L'expedició ofereix una àmplia finestra operativa, aproximadament del 8 o 9 al 20 de desembre, i la intenció d'esquiar en cada oportunitat segura. La meteorologia, la visibilitat, el vent, el mar, el gel, la neu, les esquerdes, els permisos, els fondejos i el vol de sortida determinaran cada activitat.

L'itinerari i les muntanyes estan fixats?

No. El recorregut s'organitza per àrees operatives i s'adapta cada dia. Es podran considerar les Shetland del Sud, Northern Gerlache, Danco Coast, Anvers, Brabant o altres zones accessibles, però no es garanteix cap muntanya, cim o descens. El capità i els guies triaran el millor objectiu segons seguretat, permisos i condicions.

Què passa si no es pot esquiar?

Quan l'esquí no sigui raonablement segur, l'equip podrà proposar navegació en zodiac, observació de fauna, fotografia, caiac, visites històriques o petites caminades. Totes les alternatives dependran de la meteorologia, els permisos, els recursos de l'equip d'expedició i les restriccions ambientals específiques de cada lloc.

Poden viatjar acompanyants que no esquien?

Sí, es preveuen aproximadament dues places per a acompanyants no esquiadors. Podran gaudir de navegació, fauna, fotografia, icebergs, fronts glacials, història i vida a bord. L'operativa concreta i la persona responsable mentre els dos guies estiguin esquiant encara s'ha de confirmar, per la qual cosa no es garanteix una zodiac o guia exclusiu.

Quantes persones formen el grup i quin és el ràtio?

La configuració prevista és de fins a 11 participants, amb entre nou i deu places efectives per a esquiadors i aproximadament dues per a acompanyants. Hi haurà dos guies de muntanya i el ràtio tècnic màxim promès serà de 1:5.

Qui guiarà l'expedició?

El guia principal serà Jordi Tosas, guia d'alta muntanya i alpinista. L'acompanyarà un segon guia amb experiència en esquí, glaceres i entorns remots.

Quin material tècnic he de portar?

Has de portar el teu propi equip revisat i aprovat: esquís, botes, fixacions, pells i material de reparació, ganivetes, bastons, ARVA de tres antenes, pala, sonda, casc, arnès, mosquetons, material personal de rescat, grampons, piolet i motxilla. També necessites capes per al fred i la humitat, recanvis, protecció solar, termo i medicació.

Què passa si el vol des de l'Antàrtida es retarda?

El vol des de l'illa Rei Jordi depèn completament de la meteorologia i pot avançar-se o endarrerir-se un, dos o més dies. Si no pot operar, el grup romandrà normalment a bord amb mantenició i activitats adaptades. La nit a Punta Arenas dona marge, però no absorbeix totes les contingències; convenen vols flexibles i assegurança.



Contacto

info@b4experience.com

www.b4experience.com

+34 613 03 77 00

[Ver programa en la web](#)

