

SKI, NAVIGATION

# TROMSØ & LYNGEN SKI EN VOILIER

---

Skiez jusqu'à la mer, naviguez en voilier.



# NORVÈGE



---

Ski et Voile Tromsø et les Alpes de Lyngen est la combinaison parfaite. Ski de randonnée en Norvège depuis un voilier, skiez jusqu'à la mer, naviguez. Ascensions de tous niveaux, itinéraires de 1 000 m de dénivelé jusqu'à la plage. Tout inclus.

*Voir le programme sur le web*

<https://www.b4experience.com/tromso-and-lyngen-ski-on-a-sailboat>

# MOIS RECOMMANDÉS

---

APRIL, MAY



## PRIX

---

**À partir de 3.650€ /personne**

Réductions pour groupes





# *Points forts*

---

- SKIEZ DU SOMMET JUSQU'À LA PLAGE
- FJORDS INCROYABLES
- TERRAIN DE SKI ISOLÉ ET SAUVAGE
- AURORES BORÉALES

# Groupe privé

100% personnalisable

À partir de (Personnes)	Catégorie	Disponibilité	Nb. jours	Prix/pers.
7	Standard	22/03/2027 14:00:00 - 19/05/2027 15:00:00	7	3.650€

Voyagez avec votre famille ou groupe d'amis.

\*Confirmer la disponibilité à [info@b4experience.com](mailto:info@b4experience.com) / +34 613 03 77 00 / [www.b4experience.com](http://www.b4experience.com)

# Groupe ouvert

*Partagez l'expérience avec d'autres voyageurs*

Détails du voyage	Dates	N° jours	Places disp.	Prix par pers.
Tromso-Tromso	06 avr. 2027	7	6	3.650€
Troms-Alta	13 avr. 2027	7	8	3.750€
Alta-Tromso	20 avr. 2027	7	6	3.650€
Tromso-Alta	27 avr. 2027	7	6	3.750€
Tromso-Tromso	03 mai 2027	7	6	3.650€
Alta-Trosmo	04 mai 2027	7	6	3.650€
Tromso-Alta	11 mai 2027	7	6	3.750€

*\*Confirmer la disponibilité à [info@b4experience.com](mailto:info@b4experience.com) / +34 613 03 77 00 / [www.b4experience.com](http://www.b4experience.com)*

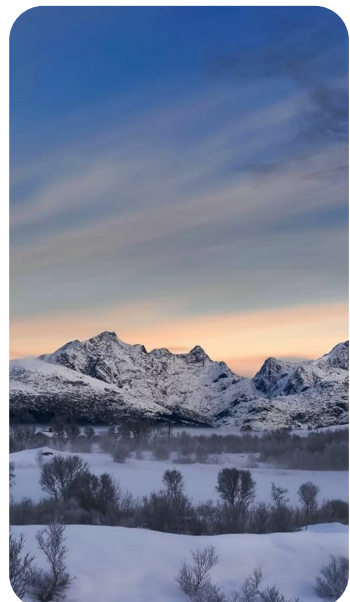
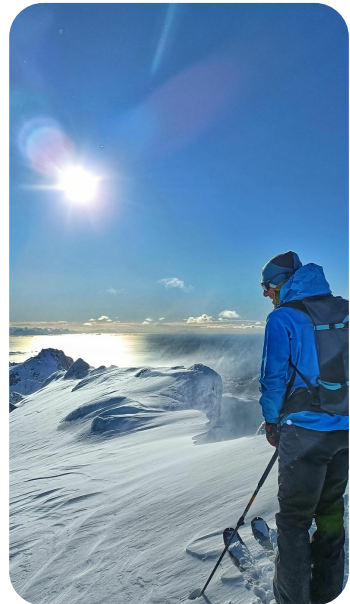
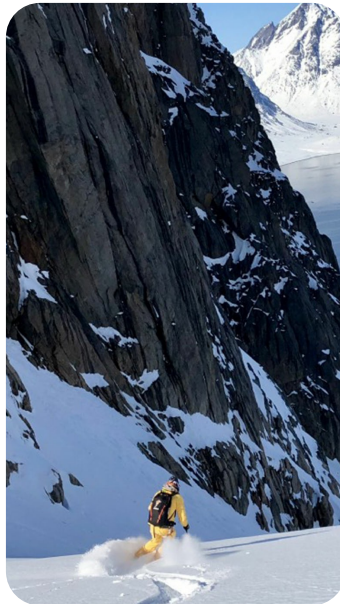


## ***Inclus***

- Patron expérimenté avec connaissance locale à bord
- Guide de montagne expérimenté pendant tous les jours de ski
- Groupes réduits, maximum 6 personnes par guide de ski
- Hébergement à bord pendant tout le voyage
- Le forfait Comfort avec draps, couettes et oreillers
- Toute la nourriture à bord
- Des vacances durables, respectueuses de l'environnement et uniques
- Toutes les dépenses du bateau comme le diesel, l'essence, les taxes de quai, etc.
- Utilisation de l'équipement à bord : kayaks, annexe, équipement de pêche, etc.
- Équipement de sécurité personnel (gilet de sauvetage gonflable Helly Hansen)
- Conseils techniques et matériel

## ***Non inclus***

- Billet d'avion aller-retour Norvège (nous pouvons le gérer)
- Boissons alcoolisées. (Vous pouvez chacun apporter la vôtre sans problème)
- Équipement personnel de ski et avalanche (DVA, pelle, sonde)
- Toutes les dépenses à caractère personnel
- Pourboires (optionnels)
- Assurance voyage/annulation : optionnelle (nous pouvons la gérer)
- Tout ce qui n'est pas décrit dans la rubrique "INCLUS"





# Itinéraire

## JOUR 1 : EMBARQUEMENT ET DÉPART DE TROMSØ

Nous nous réunissons à 16h00 sur le quai de Tromsø pour embarquer sur notre voilier arctique. Après l'enregistrement, nous présentons le plan de ski de randonnée à Lyngen, les règles de sécurité à bord et la manipulation de l'équipement technique. Voiles hissées, nous naviguons dans les détroits de Tromsøundet et Grøtsundet en direction de notre premier mouillage. À l'arrivée, le dîner est servi à bord (il est conseillé d'avoir mangé un peu avant pour profiter du temps).

Hébergement : Voilier

Repas : dîner

## JOUR 2 : PREMIÈRE ASCENSION – ROUTE VERS LE NORD

Nous nous réveillons tôt, prenons le petit-déjeuner et débarquons en annexe pour effectuer la première journée de ski de randonnée en Norvège. Selon les conditions, nous ciblons des sommets à Ringvassøya ou Reinøya, ou peut-être l'emblématique Ullstinden (1 093 m) comme premier objectif. Après la descente, nous naviguons vers la péninsule de Lyngen et nous mouillons dans une crique protégée pour être prêts le lendemain matin.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner, déjeuner pique-nique, dîner

## JOUR 3 : AURORES BORÉALES – FJORDS ET SOMMETS PANORAMIQUES

Nous entrons pleinement dans le paysage alpin de Nord-Lenangen, à l'extrémité nord de Lyngen. Depuis notre ancrage, nous choisissons la montagne la plus sûre et attrayante selon les prévisions météo : des options comme Fastdalstinden ou Storgalten offrent des vues sur les fjords gelés. L'après-midi, nous naviguons entre des canaux étroits, apercevant les aurores boréales si le ciel est dégagé.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner, déjeuner pique-nique, dîner

## JOUR 4 : DEUXIÈME JOURNÉE SUR LA PÉNINSULE DE LYNGEN

Aux premières lueurs de l'Arctique, nous partons vers une autre ligne classique de descente, peut-être Rørnestinden (1 041 m) ou un couloir à Tafeltinden. Le capitaine peut nous déposer dans un fjord et venir nous chercher dans le suivant, optimisant la traversée « ski-in/ski-out » directe au bateau. Nuit ancrés sous des pics enneigés.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner, déjeuner pique-nique, dîner

## **JOUR 5 : ÎLE DE KÅGEN – NEIGE VIERGE ET SOLITUDE**

Nous mettons le cap à l'ouest vers l'île de Kågen, moins fréquentée mais extrêmement alpine. Ses pentes continues permettent d'enchaîner plusieurs descentes sur poudreuse. Explorer ces fjords accessibles uniquement en bateau est l'essence même du concept Ski & Sail à Lyngen.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner, déjeuner pique-nique, dîner

## **JOUR 6 : ARNØYA OU VANNØYA – LES JOYAUX SECRETS DE L'ARCTIQUE**

Selon le bulletin d'avalanches, nous choisissons Arnøya (pics comme Arnøyhøgda, 1 170 m) ou Vannøya pour une autre journée de ski de randonnée isolée. Ces îles offrent des pentes ouvertes avec vue sur l'océan et aucune surfréquentation. Nous portons un toast à bord pour la dernière nuit dans les fjords norvégiens.

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner, déjeuner pique-nique, dîner

## **JOUR 7 : DERNIER SOMMET ET RETOUR À TROMSØ**

Nous profitons de la matinée pour gravir un dernier sommet à Ringvassøya ou Reinøya en revenant vers Tromsø. Après les dernières courbes de neige, nous hissons les voiles en direction du port. À 16h00, nous débarquons, faisons le ménage et disons au revoir. Merci d'avoir vécu cette aventure de ski de randonnée et de voile avec nous à Lyngen !

## **AUTRES PROGRAMMES : 8 JOURS TROMSØ - ALTA**

Nous proposons un programme de 8 jours de Tromsø à Alta :

Jour 1 : Arrivée à Tromsø et navigation vers Kvalsundet

Jour 2 : Première itinéraire de ski !

Jour 3 : Ski à Nord-Lenangen et la péninsule de Lyngen

Jour 4 : Ski à Kågen, Arnøya ou Vannøya

Jour 5-6 : Ski de randonnée dans les fjords autour d'Øksfjordjøkelen

Jour 7 : Stjernøya et Altafjordenç

Jour 8 : Dernier matin et à bientôt

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

## **AUTRES PROGRAMMES : 7 JOURS ALTA - TROMSØ**

Nous proposons un programme de 7 jours d'Alta à Tromsø :

Jour 1 : Arrivée à Alta et navigation

Jour 2-4 : Ski de randonnée dans les fjords autour d'Øksfjordjøkelen

Jour 5-6 : Ski à Kågen, Arnøya ou Vannøya

Jour 7 : Dernier sommet et au revoir pour l'instant à Tromsø

Hébergement : Voilier

Repas : petit-déjeuner + déjeuner + dîner

## **Politique de paiement et d'annulation**

**Réservation Initiale** : Pour garantir votre place, un acompte initial de 650 € est requis au moment de la réservation.

**Paiement Final** : Le montant restant, équivalent, doit être payé au plus tard 60 jours avant la date de départ.

**Extras** : Les coûts supplémentaires du voyage, tels que les assurances, les vols ou autres services optionnels, doivent être payés en totalité au moment de la réservation.

**Assurance Annulation** : Le client peut souscrire une assurance annulation de voyage afin d'obtenir le remboursement de l'intégralité du montant payé (selon ses conditions).

L'utilisateur final peut se désister du voyage contracté, ayant droit au remboursement des sommes versées, sauf pénalités indiquées, mais il doit en outre régler à l'Agence les montants indiqués ci-dessous une fois le voyage confirmé. Si celui-ci ne se réalise pas faute d'avoir atteint les places minimales nécessaires, le client peut conserver le crédit pour de futurs voyages ou demander le remboursement intégral de la réservation.

### **Politique d'annulation SPÉCIALE :**

#### **REMBOURSEMENT COMPLET JUSQU'À 24H APRÈS L'ACHAT**

- Plus de 60 jours avant le voyage : le dépôt versé est retenu et le reste du montant est remboursé.
- Entre 59 et 30 jours avant le voyage : 50 % du montant total est retenu et 50 % est remboursé.
- Moins de 30 jours avant le voyage : le montant payé n'est pas remboursé.

\*Des frais de gestion de 150 € s'appliquent

\*Les frais d'annulation des réservations déjà émises ne seront pas remboursés. S'il existe d'autres frais non remboursables déjà émis, ceux-ci ne seront pas non plus remboursés et seront déduits du montant à payer.

\*Le coût d'annulation des vols émis est de 100 % du montant.

Off Trail S.L. agit dans ce voyage combiné en qualité de distributeur/commercialisateur. Pour les départs programmés ouverts, la réalisation du voyage nécessite un minimum de 6 personnes inscrites confirmées, informant le voyageur via le portail client lorsque ce minimum est atteint pour pouvoir confirmer le départ. En cas de non-atteinte du nombre minimum indiqué, l'organisateur pourra annuler le voyage et en informer le voyageur dans le délai légal applicable de jusqu'à 20 jours calendaires avant le départ. Pour les départs privés ou voyages sur mesure, le programme sera considéré comme confirmé dès l'acceptation de la réservation, étant un voyage conçu spécifiquement pour le nombre de personnes indiqué dans le contrat et avec un prix ajusté à cette configuration. En cas d'annulation faute d'avoir atteint le minimum exigé, le voyageur aura droit au remboursement intégral des sommes versées, sans compensation supplémentaire.

## Liste du matériel

### Équipement de ski

- Votre équipement de ski : skis/splitboard, bâtons, chaussures de ski, peaux de phoque et casque si vous le souhaitez.
- Couteaux de ski.
- Housse à skis et sac pour les chaussures.
- Équipement de sécurité avalanche dans le sac à dos : pelle, sonde et DVA (obligatoire).
- Nous ne programmons généralement pas de voyages nécessitant des crampons d'alpinisme, piolets, cordes et harnais, mais vous pouvez les apporter si vous le souhaitez (sauf s'il s'agit d'un groupe privé et que vous en faites la demande).

### Équipement pour le voilier :

- Des bottes en caoutchouc et des vêtements imperméables sont recommandés.
- Les bagages doivent être souples, type duffel bag (les valises rigides ne sont pas acceptées en raison de l'espace de stockage limité à bord du voilier).

### Autres éléments recommandés/nécessaires pour ces voyages, en plus de votre équipement de voyage :

- Sac à dos (entre 20 et 35 litres) avec sangles pour porter les skis.
- Chaussettes de ski.
- Pantalon de ski de randonnée.
- Sous-couche thermique (première couche).
- Polaire ou similaire (deuxième couche).
- Veste et pantalon type Gore-Tex (troisième couche).
- Veste légère en Primaloft ou en duvet.
- Tour de cou.
- Gants fins type polaire et gants épais.
- Bonnet chaud et casquette pour le soleil.
- Lunettes de soleil et masque de ski.
- Lampe frontale.
- Gourde ou thermos, minimum 1 litre. Si vous choisissez une poche à eau type Camelbak, gardez à l'esprit que le tuyau peut geler, il est donc recommandé d'emporter une bouteille supplémentaire.
- Crème solaire et protection labiale.
- Snacks (barres, gels, fruits secs, etc.) à manger en montagne pendant les sorties.
- Optionnel : piles de rechange, appareil photo, batterie externe, trousse de premiers secours.

Les bateaux disposent de prises USB pour recharger les téléphones et les appareils photo pendant la navigation, et nous avons également des prises « EU » 220 V disponibles pour votre chargeur lorsque nous sommes amarrés à un quai avec alimentation électrique à terre.

# FAQs

## Comment est la vie sur un voilier ?

La vie à bord est très sociale et amusante : dès le premier instant, nous faisons tous partie de l'équipage en aidant aux manœuvres, ce qui facilite les rencontres rapides et crée des liens. Vous dormirez dans des cabines partagées avec des couchettes ou des lits doubles (donnez-nous vos préférences et nous en tiendrons compte) et, bien que l'eau douce soit rare et que vous ne puissiez pas toujours vous doucher quotidiennement, nous profitons de chaque arrêt près de la côte pour faire le plein, et la baignade matinale en mer garantit une sensation de fraîcheur incomparable. Avec patience, générosité et esprit ouvert, vous vous sentirez bientôt chez vous, faisant de nouveaux amis et profitant pleinement de l'expérience nautique.

## Quel équipement personnel dois-je apporter ?

Vous devez apporter votre propre équipement de ski de randonnée (skis/splitboard, chaussures, bâtons) et des vêtements techniques en couches (couche de base thermique, polaire et veste et pantalon imperméables). De plus, votre équipement de sécurité avalanche (ARVA, pelle et sonde) est indispensable. Si vous ne disposez pas de l'un de ces articles, nous pouvons gérer sa location à Tromsø à l'avance.

## Quel niveau technique et physique est nécessaire ?

Une expérience préalable en ski hors-piste ou de randonnée est requise ainsi qu'une bonne condition physique. Le guide adapte les itinéraires au niveau du groupe pour assurer sécurité et plaisir.

## Qu'est-ce qui n'est pas inclus ?

Transport jusqu'à Tromsø ou Alta Équipement personnel de ski de randonnée et sécurité (ARVA, pelle, sonde) Boissons alcoolisées et extras personnels Assurance voyage et annulation (recommandée) Activités ou repas hors programme

## Quelle est la taille du groupe et le ratio guide/client ?

Nous naviguons en groupes réduits de 6 à 7 participants par guide de ski, et nous coordonnons généralement deux bateaux en parallèle pour adapter les itinéraires selon le niveau.

## Alternatives au ski en Lofoten au programme Ski&Sail ?

Si vous préférez une option sur terre ferme ou recherchez une alternative moins coûteuse au programme en voilier, nous proposons également une expérience de ski de randonnée à Lofoten et Tromsø depuis un chalet confortable en bord de mer, avec guide UIAGM, sauna, pêche et déplacement en van : même environnement spectaculaire, mais sans navigation.

## **Comment est organisée la nourriture ?**

L'expérience culinaire est aussi vitale que hisser les voiles ou prendre le gouvernail. Une fois à bord, l'équipage répartira les passagers par paires, qui se relaieront pour préparer le petit-déjeuner, le déjeuner et le dîner selon un planning programmé. Vous craignez vos compétences culinaires ? Ne vous inquiétez pas ! Un plan de menu complet a été préparé pour tout le voyage, avec toutes les provisions à bord. Ce menu est adaptable, permettant de la flexibilité en fonction des activités journalières, que vous pêchiez du poisson frais ou que les cuisiniers les plus aventureux veuillent essayer quelque chose de nouveau. Le plan de menu est soutenu par un livre de recettes détaillé spécialement conçu pour cuisiner à bord, avec ingrédients, quantités et méthodes adaptées à chaque repas. Cuisiner à bord est plus qu'une nécessité ; c'est une partie clé de l'expérience de navigation, favorisant le travail d'équipe, la confiance et une appréciation partagée des diverses traditions culinaires.



# Contact

[info@b4experience.com](mailto:info@b4experience.com)

[www.b4experience.com](http://www.b4experience.com)

+34 613 03 77 00

[Voir le programme sur le web](#)

